

de  
Vlaamse

# Brabander

42

van de provincie Vlaams-Brabant | mei 2011

## Uitwaaien langs de Demer

In de voetsporen  
van pater Damiaan

## In peloton naar school

Zo gaat dat bij  
het Blokbos uit Beersel

WIN EEN  
WEEKENDJE  
WEG

# Zuurstof voor lokale handel

Provinciebestuur ondersteunt gemeenten

# Vooraf

Beste Vlaams-Brabanders,

We leven in een woelige wereld. In andere werelddelen gebeuren er rampen en revoluties die ook op onze leefwereld grote invloed en gevolgen kunnen hebben. We mogen daar niet blind voor zijn. Maar onze leefwereld wordt evenzeer beïnvloed door nieuwe ontwikkelingen en projecten in eigen streek. Evoluties in de maatschappij zijn niet enkel het gevolg van doorbraken en grote stappen, maar ook van vele kleine stappen waarmee vooruitgang mogelijk wordt. Kleine stappen die bestaan uit maatregelen en projecten waarmee we samen, dicht bij de mensen, met veel zorg, werken aan welvaart, aan welzijn, aan cultuur en aan leefomgeving. Vooruitziend op lange termijn, maar ook met veel aandacht voor de noden en behoeften van de mensen, nu en hier. Daar is het provinciebestuur dagelijks mee bezig en daarover willen we de bevolking informeren. En dus leest u in dit nummer over projecten voor mensen met een handicap, over kleinhandel, over mobiliteit en over monumenten.

Veel leesplezier,

**Lodewijk De Witte**  
*provinciegouverneur,  
 namens de deputatie*



© Carl Vandervoort



' Kinderen vinden het gewoon leuk om samen naar school te fietsen!'

## Colofon

### de Vlaamse Brabander

mei 2011 | nr. 42  
 Verschijnt 7 keer per jaar.  
 Een uitgave van de Informatiedienst van de provincie Vlaams-Brabant in opdracht van de deputatie.

**Realisatie**  
 Jansen & Janssen, [www.jaja.be](http://www.jaja.be)

**Verantwoordelijke uitgever**  
 Marc Collier - provinciegriffier  
 Provincieplein 1, 3010 Leuven

**Redactieadres**  
 Provincie Vlaams-Brabant  
 Informatiedienst  
 Provincieplein 1, 3010 Leuven  
 T 016-26 70 00  
 F 016-26 71 68  
 e-mail: [info@vlaamsbrabant.be](mailto:info@vlaamsbrabant.be)  
[www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be)

De gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

# Inhoud



6

© André Verlinden

## 6 GENIETEN Wondere wandelingen

Het nieuwe wandelboekje Demervallei voor u getest. Wij gingen de grootste Belg achterna. En jawel, het smaakt naar meer!

## 8 VOORUITKIJKEN Lokale handelskernen

Hoe Vlaams-Brabant het hart van de lokale economie verder wil versterken.

## 11 KNOWHOW Ruimte om te ondernemen

Kunnen we in onze dichtbevolkte regio extra bedrijfsruimte creëren? Toch wel. Roger Hanon vertelt hoe we dat aanpakken.

## 12 IN DE COULISSEN Met de fiets naar school

Van school zonder fietsrekken tot school met fietspelotons. Het actieplan van basisschool het Blokkos.

## 14 PASSIE Start to handisport

Niko Huyssegems over hoe hij via sport zijn handicap een plaats gaf én gestaag aan zijn revalidatie werkt.

## 23 WEDSTRIJD Win een plattelands- weekendje



## VRAAG VAN DE LEZER

Klopt het dat de provincie het sluipverkeer in Halle wil aanpakken?

+

DOSSIER

BUURT- EN  
VOETWEGEN



8



## Samen naar de

Op woensdag 18 mei, tijdens de week van de opvoeding, nodigt de provincie ouders en hun kinderen uit in het Provinciedomein Huizingen. Tussen 12.30 en 15 uur kunt u genieten van een gratis picknick met heerlijke streekproducten. Van 14 tot 17 uur zijn er verschillende activiteiten die uitzonderlijk gratis zijn. Kinderen van alle leeftijdsgroepen vinden gegarandeerd hun gading in de diverse speeltuinen, het gloednieuwe dierenpark, de minicars, of een van de andere attracties. Met dit initiatief wil de provincie Vlaams-

## Provinciaal onderwijs: iets voor u?

**De provinciale secundaire scholen zetten binnenkort hun deuren open voor bezoekers.**

PISO Tienen stelt als eerste zijn opleidingsaanbod voor op zaterdag 7 mei van 14 tot 18 uur. Daar hoort een wedstrijd beste jeugd hobby-kok van Vlaams-Brabant bij (inschrijven: [www.piso.be](http://www.piso.be)). U kunt er ook gaan kijken naar een turnshow of u laten verwennen met een weldoende voet-, hand- en gelaatsverzorging of make-upbeurt. U kunt er door de leerlingen gemaakte houten en metalen werktuigen op de kop tikken of uw auto gratis laten nakijken. Bovendien zorgen de leerlingen voor een hapje en een drankje in het theesalon en kinderanimatie in de kinderopvang. Een weekend later, op zaterdag 14 en zondag 15 mei is het de beurt aan De Wijnpers in Leuven. Van 13 tot 18 uur is er doorlopend een tentoonstelling beeldende kunsten door de leerlingen. U kunt u verdiepen in de praktijk van tuinbouw of sanitair of kennismaken met de infrastructuur. De leerlingen biotechniek experimenteren in hun laboratorium en u hebt de kans om zelf te lassen of een bloemstuk samen te stellen. In de tombola kunt u zelfgekweekte groenten en fruit winnen.

**INFO** Bekijk het volledige opleidingsaanbod: [www.piso.be](http://www.piso.be) en [www.dewijnpers.be](http://www.dewijnpers.be)

## Minderheden in kaart gebracht

Met inwoners uit meer dan 175 landen kent onze provincie een bijzonder rijke diversiteit. Om een beter zicht te krijgen op die minderheden, heeft de provincie een studie gemaakt. Daaruit blijkt dat er binnen de provincie grote verschillen in spreiding bestaan. De bevolking van niet-Belgische origine vormt een groeiende groep en is ook erg jong. Sommige groepen kennen een groter aantal werkzoekenden. In de Rand rond Brussel maakt verfransing bovendien plaats voor internationalisering. Met een volledig uitgewerkt aanbod ondersteunen we de lokale besturen bij de vele beleidsvragen die met de groeiende diversiteit gepaard gaan. Zo besteedt de provincie aandacht aan inburgering, integratie, tolken en taallessen Nederlands. De provincie pleit voor een positieve benadering. Natuurlijk moeten we niet blind zijn voor de problemen, maar bovenal schept diversiteit nieuwe mogelijkheden en verrassende inzichten. Zonder diversiteit geen vooruitgang.

**INFO** [www.vlaamsbrabant.be/dossierminderheden](http://www.vlaamsbrabant.be/dossierminderheden)



## picknick!

Brabant informele contacten tussen ouders stimuleren. Als ze elkaar een beetje leren kennen, kunnen ze informatie uitwisselen, steun bieden of zelfs verantwoordelijkheid delen. Ziet u deze picknick helemaal zitten? Inschrijven kan tot 13 mei!

INFO

Inschrijving:

[www.vlaamsbrabant.be/weekvandeopvoeding](http://www.vlaamsbrabant.be/weekvandeopvoeding)

[kindbeleid@vlaamsbrabant.be](mailto:kindbeleid@vlaamsbrabant.be)

[kindbeleid@vlaamsbrabant.be](mailto:kindbeleid@vlaamsbrabant.be)

T 016-26 73 48



## Pluk de Dag van de aardbei

Op zondag 15 mei staat Roosdaal helemaal in het teken van de Dag van de aardbei. In het Provinciaal proefcentrum voor kleinfruit in Pamel wordt dan voor de 56ste keer de nationale aardbeiententoonstelling georganiseerd. Een gelegenheid die de provincie aangrijpt om ook het grote publiek te laten kennismaken met deze lekkernij. Zo kunt u proeven van streekspecialiteiten als Roosdaalse frezenkramiek, Waaslandse aardbeienkaas en Hagelandse schuimwijn met opgelegde aardbei. Elders serveren de studenten van Elishout, school voor voeding, een mix van gekende én gewaagde aardbeingenerechtjes. Anders dan hun naam laat vermoeden, wordt er in de proeftuinen niet gegeten. Wel kunt u er zien hoe aardbeien op biologische wijze geteeld worden. En voor de fietsers is er speciaal voor de gelegenheid een aardbeienroute uitgestippeld... Smaakt naar meer?

INFO

Het volledige programma van de Dag van de Aardbei vindt u op: [www.dagvande aardbei.be](http://www.dagvande aardbei.be)



## De Energiejacht schot in de roos

Twintig gemeenten uit onze provincie lanceerden afgelopen najaar een oproep aan hun inwoners om deel te nemen aan De Energiejacht. De gezamenlijke campagne van de provincie en de Bond Beter Leefmilieu wil iedereen aanmoedigen om zo veel mogelijk energie te besparen. De gemeenten vonden 126 gezinnen, verzameld in 29 groepen, bereid om wekelijks hun meterstanden voor gas, elektriciteit en water in te vullen op de website. Ze werden geholpen door een energiemeester die hen voorzag van besparende tips. Het jachtseizoen liep van 1 december tot 31 maart, wanneer het meeste energie verbruikt wordt. Nu de stookperiode is afgelopen, is het tijd voor de resultaten. En wat blijkt? Alle gezinnen samen bespaarden liefst 10% energie ten opzichte van vorig jaar. Een behoorlijk spectaculair resultaat en bovenal... zonder grote inspanningen bereikt!

INFO

[www.energiejacht.be](http://www.energiejacht.be)

# 'Met Damiaan van de hoogmis naar huis'

Toerisme Vlaams-Brabant heeft een nieuw wandelboekje klaar: Demervallei. Daarin staan 20 uitgestippelde wandelingen, compleet met kaarten en aardige weetjes voor onderweg. Wij pikten er één uit en genoten van een verrassend parcours, inclusief een gezellig cafeetje op z'n tijd.

**A**fspraak om halftwee aan de kerk van Tremelo. Stijn Pans komt ook. Hij werkt bij Toerisme Vlaams-Brabant en ontwikkelt er nieuwe producten. Hij heeft mee de 20 routes uitgestippeld die in de nieuwe wandelgids werden opgenomen. Trek stevige wandelschoenen aan, heeft hij gezegd. Onderweg kan het drassig worden. Stijn weet waarover hij spreekt. Hij heeft de Damiaanwandeling onlangs nog uitgetest.

## Paarden en schapjes

De Damiaanwandeling is 12 kilometer lang en loopt van Tremelo door bos en veld tot aan de kerk van Werchter.

Nadien gaat het over de Dijledijk terug. De routelus staat netjes beschreven in het wandelboekje. Onderweg staan er ook paaltjes met pijlen. Kans om verloren te lopen is er niet. De eerste pijl staat aan de kerk van Onze-Lieve-Vrouw van Altijddurende Bijstand, vlak bij het standbeeld van pater Damiaan. Hier staat de jonge Damiaan in soutane en zonder baard. Overleden in 1889 op Molokai, geboren in te Tremelo, zegt de sokkel. De ouders van Jozef De Veuster lieten hun zoontje dopen in de kapel van deze kerk.

We slaan onmiddellijk rechtsaf. De wandeling verlaat zo snel mogelijk het centrum van de gemeente, op zoek naar rust en natuur. Voorbij een kapelletje lopen we tussen twee





© André Verlinden

huizen door recht het groen in. Links ligt een grote paardenwei, rechts grazen een paar schapenmoeders met hun lammetjes. Dit is de Laakvallei, op de rand van de Zuiderkempen en het Hageland. Hier loopt de Grote Laakbeek tot aan de Dijle. De beek is zo goed als drooggelegd, maar er zijn plannen om de Laak opnieuw open te stellen. Vroeger stonden de graslanden hier vol met bloemen, maar ook nu is het landschap een plaatje. Al wandelend laat de provincie zich van haar beste kant zien.

### Stekelbaarzen vangen

Stijn Pans loopt voorop, voorbij een lange rij knotwilgen en een dikke zoom ritselende populieren. Tot het paadje wordt onderbroken. Hier begint een jachtgebied. Alleen wandelaars mogen verder het bos in. We komen uiteindelijk uit aan 't Schipke, een kruispunt van paadjes uit de 18de eeuw. Ze staan allemaal in de Atlas der Buurtwegen, een officiële wegenkaart

uit 1840, met op crèmekleurig papier de plannen van alle straten en paadjes van de provincie. Pater Damiaan heeft het Schipkenspad naar de kerk van Werchter ongetwijfeld ook gekend. In de verte zien we de ui van de kerktoren al liggen. Hier ging Pater Damiaan naar de hoogmis. In de gebouwen van het huidige OCMW ging hij naar school. Nu ja, het schijnt dat de kleine Jozef niet altijd braaf in de klas zat. Hij ging geregeld stekelbaarzen vangen in de Laakbeek.

Wij beslissen om een biertje te drinken in een van de cafés op het kerkplein. Jack-Op is de specialiteit, een lichtbruin bier op basis van lambiek en een hogegistingsbier. Het origineel recept van brouwerij De Palmboom is een paar jaar geleden opnieuw opgeduid. Nu heeft Werchter opnieuw zijn eigen bier, dat overigens enkel in een straal van 15 kilometer rond de vroegere brouwerij te koop is. Lekker fris, zo'n Jack-Op!

## 'Vorbij een kapelletje lopen we tussen twee huizen door recht het groen in.'

### Indrukwekkend borstbeeld

Met hernieuwde moed beginnen we aan het tweede deel van de Damiaanwandeling. Over een kinderkopjesweg langs de oude brouwerijgebouwen van Van Roost komen we op de Dijledijk. De rivier kronkelt door de velden. Kieviten laten hun kunsten zien in de lucht en in de verte ligt de beroemde wei van Werchter, stil en groen, helemaal anders dan in juli. Pater Damiaan heeft het vergezicht beslist goed gekend, want als u de Dijledijk stroomafwaarts volgt, komt u vanzelf bij zijn ouderlijke huis uit: een witgekalkt boerderijtje met groen geverfde klapluiken. In de tuin staat een indrukwekkend borstbeeld van Pater Damiaan. Het werd gemaakt toen de paus hem heilig verklaarde in 2009. In het ouderlijke huis is nu het Damiaanmuseum. Binnen staat de kist waarin ze hem op Molokai hebben begraven en waarin hij op het schip de Mercator naar België werd teruggebracht. Ook het altaar dat hij in Molokai zélf maakte staat tentoongesteld. Nadien komt het einde van de Damiaanwandeling in zicht. De pijltjes leiden ons via een villawijk door het bos terug naar de kerk van Tremelo, waar het destijds ook voor de grootste Belg allemaal begon.

**INFO** [www.toerismevlaamsbrabant.be](http://www.toerismevlaamsbrabant.be)  
[toerisme@vlaamsbrabant.be](mailto:toerisme@vlaamsbrabant.be)  
**T 016-26 76 20**  
**Beleidsverantwoordelijke:**  
**gedeputeerde Monique Swinnen**



## Wandelboekje kopen?

De nieuwe wandelgids Demervallei kost 6 euro. Het boekje bevat 20 uitgestippelde wandelingen, telkens met plattegrond, foto's, weetjes en praktische tips. Meestal zijn er onderweg ook rustplaatsen en cafeetjes aangeduid. De routes zijn allemaal lusvormig en hebben voldoende parkeerplaatsen bij het vertrekpunt. Vier wandelingen maken gebruik van het wandelnetwerk de Merode in Averbode. Toerisme Vlaams-Brabant heeft alle wandeltochten getest en goedgekeurd.

**INFO** Bestel online op [www.toerismevlaamsbrabant.be/publicaties](http://www.toerismevlaamsbrabant.be/publicaties)





Wat is er gezelliger dan winkelen in de eigen dorps- of stadskern, eventueel met een terrasje erbij? Om ervoor te zorgen dat we dat ook in de toekomst nog kunnen doen, ondersteunt de provincie gemeenten die hun kleinhandelsbeleid een nieuw elan willen geven.

# 'Ons rijke winkelland

**D**e provinciesubsidies willen de gemeenten er vooral toe aanzetten om het evenwicht te bewaken', zegt Roel Casteels, provinciaal bestuurssecretaris lokale economie en ondernemerschap. 'De voorbije jaren zijn er weer heel wat grootwarenhuizen en megashoppingcentra in de periferie bij gekomen. Niks op tegen, maar de kleinhandel in de stads- en dorpscentra is daardoor soms wat in de verdrukking

gekomen. En dat is jammer, want winkels zijn een heel belangrijk onderdeel van de aantrekkingskracht van een gemeente.'

'Het is gezellig als er zaterdag veel volk op straat loopt te winkelen, en het is veel minder gezellig als er winkels leegstaan en panden verkrotten. Onze boodschap voor de gemeenten is dan ook: ga na of en waar er problemen zijn voor de kleinhandel op uw grondgebied, en stuur bij waar nodig. De leefbaarheid, veiligheid en misschien zelfs toeristische aantrekkingskracht kunnen er alleen maar wel bij varen.'

soorten subsidies. Er is een subsidie voor de projecten zelf, maar ook om beleidsadvies in te winnen bij het opstellen van een detailhandelsplan of ter voorbereiding van projecten die de handel versterken.

'Het is de bedoeling dat een gemeente niet zomaar wat acties voor de kleinhandel gaat ondernemen', zegt Roel Casteels. 'Alleen als er een gedegen visie achter zit, zullen die succes hebben. En dat is pas mogelijk als u eerst goed onderzoekt wat de sterktes en zwaktes van de gemeente zijn op kleinhandelsgebied, en waar de knelpunten zitten. Als u die oefening hebt gemaakt, vloeien de concrete projecten daar automatisch uit voort.'

'Neem nu een bevlagingsproject om de winkels beter zichtbaar te maken in het straatbeeld. Als een dergelijk project

**'Er is een subsidie voor de projecten zelf, maar ook om beleidsadvies in te winnen.'**

## Gerichte acties

Om de gemeenten te ondersteunen bij hun kleinhandelsbeleid, biedt de provincie twee





## Zemst zet kleinhandel op de kaart

Het beleid inzake economie en ondernemerschap valt onder de bevoegdheid van gedeputeerde Jean-Pol Olbrechts. We vroegen hem welke projecten hem na aan het hart liggen.

'Ik vind de versterking van de handelskernen van Zemst – of eigenlijk de verschillende handelskernen van Zemst, want de winkels zijn verspreid over de verschillende deelgemeenten – zeer geslaagd. Met een hele reeks eenvoudige maatregelen heeft Zemst zijn kleinhandel op de kaart gezet.

Tot voor een paar jaren zat Zemst in een negatieve spiraal. Voor de moderne, mobiele Zemstenaar zijn de handelskernen van Mechelen en Vilvoorde, of zelfs Brussel of Leuven, snel en gemakkelijk bereikbaar. Bovendien wisten veel Zemstenaars niet hoe rijk hun buurt nog altijd is aan lokale handelaars en ondernemers, en dan komen ze natuurlijk ook niet langs. In Laar en Weerde dreigde daardoor zelfs het basisaanbod van bakker, slager of krantenwinkel te verdwijnen.

Met steun van de provincie heeft Zemst die vicieuze cirkel weten te doorbreken. De bedoeling was om de eigen Zemstse winkels in de kijker te zetten, zodat de Zemstenaars ten minste

weten welke handelszaken en ondernemingen er om de hoek te vinden zijn.

De campagne kreeg een logo mee, en de slagzin *Wie Zemst, die vindt!* - *Verrassend dichtbij*. Affiches, folders, broodzakken, braderieën, de *Dag van de Klant*, de campagne *Met Belgerinkel naar de Winkel*: overal doken het campagnebeeld en de slogan op. En de inwoners van Zemst konden een gratis winkeltas afhalen met dezelfde slogan – een groot succes.

Dé blikvanger van de campagne is de website [www.wiezemstdievindt.be](http://www.wiezemstdievindt.be), waar op u alle handelaars en ondernemers in de buurt kunt zoeken. Een eenvoudige maatregel, maar wel effectief! Want waarom zou u nog in uw auto stappen om te winkelen, als wat u nodig hebt ook op fiets- of wandelafstand te vinden is?'



# schap behouden'

op zichzelf staat, zonder maatregelen die ermee samenhangen en zonder dat onderzocht is of de zichtbaarheid van de winkels eigenlijk wel het probleem is, zal dat waarschijnlijk een slag in het water zijn. Maar als het deel uitmaakt van een samenhangend geheel, zoals in Overijse, kan het juist wél een goede stap zijn.'

### Een waaier aan projecten

De provincie is met de subsidies gestart in 2007. Intussen zijn 35 projecten ingediend waarvan 31 werden goedgekeurd. 'We zitten nu op kruissnelheid: in 2010 zijn er opnieuw 10 nieuwe projecten goedgekeurd.'



➔ 'Het soort projecten is heel divers. Het kan gaan om een opfrissing van winkelstraten en infrastructuur, zodat handelaars zich gestimuleerd voelen om in het dorpscentrum een winkel te openen. Andere gemeenten brengen leegstaande panden in kaart en gaan dan actief op zoek naar winkelketens of kleine zelfstandigen om hen op de mogelijkheden te wijzen als ze zich daar vestigen. Het hangt allemaal heel sterk van de lokale context af.'

'Neem nu het parkeerbeleid. Veel stadskernen trekken zo veel auto's aan dat die de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van het centrum in gevaar brengen. Maar in Merchtem is na onderzoek gebleken dat er juist een gebrek was aan parkeerplaatsen dicht bij het centrum. In dat geval is het wél een goed idee om er extra parkeerplaatsen te voorzien.'

### Afrikamuseum

Ook Kortenberg is een mooi voorbeeld van wat een gericht kleinhandelsbeleid kan doen, vindt Roel Casteels. 'Uit een studie bleek vooral dat de handelskern niet zicht-

baar genoeg was. Kortenberg is gegroeid rond een steenweg, waardoor het centrum minder duidelijk afgelijnd is. De mensen die erdoor rijden, hebben geen duidelijk idee van waar de winkels precies geconcentreerd zijn. Dat wordt onder meer opgelost door bevestiging en door extra informatieborden te plaatsen waar de winkels op aangeduid staan. Kleine maatregelen, maar effectief.'

Tervuren heeft dan weer ingezet op het Afrikamuseum. Door de link te leggen tussen het museum en de handelskern, kunnen ze elkaar versterken. Samen met acties om het ondernemerschap positief in de kijker te zetten en meer zelfstandigen naar het centrum te lokken, moet dat de lokale handel een boost geven.'

### Evenwicht

Dat de provincie mee de lokale handelskernen wil

versterken, neemt overigens niet weg dat ook andere handelszaken welkom blijven, zegt Roel Casteels – ook shoppingcentra, bijvoorbeeld. 'Belangrijk is vooral dat er een evenwicht is, en dat de gemeente een visie ontwikkelt over welke handelszaak het best waar wordt ingeplant, en hoe de verschillende soorten handelszaken complementair aan elkaar kunnen zijn.'

'Als provincie willen we er vooral voor zorgen dat ons rijke winkellandschap niet verschaalt en zelfs nog groeit. Voor elke Vlaams-Brabander binnen een straal van 25 kilometer een kernwinkelgebied waar hij alles vindt: dat is de doelstelling. En voor elke Vlaams-Brabander een bakker en een slager om de hoek.'



**INFO** [economie@vlaamsbrabant.be](mailto:economie@vlaamsbrabant.be)  
**Beleidsverantwoordelijke:**  
 gedeputeerde Jean-Pol Olbrechts

## België winkelland

België is het sterkst bewinkelde land van Europa. Zowat overal is om de hoek een bakker of slager te vinden. In landen als Frankrijk en Groot-Brittannië is dat heel wat minder. En ook voor beschikbare winkelvloeroppervlakte per inwoner, behoort België bij de koplopers.

## 'In Kortenberg was een bevestiging in combinatie met infoborden erg succesvol.'



# Ruimte om te ondernemen



De provincie streeft ernaar om haar inwoners zo veel mogelijk lokale jobs aan te bieden. Geen sinecure in een dichtbebouwde provincie als de onze. Roger Hanon van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij legt uit welke sporen we volgen om bedrijven toch de nodige ruimte te kunnen bieden.

## 1 Benut ongebruikte gronden

'Slapende gronden activeren is geen eenvoudige opdracht. Onze eigen terreinen verkopen we met een recht van terugkoop zodat we kunnen bijsturen als de kopers niet tijdig hun terrein benutten. Voor andere terreinen hebben we geen stok achter de deur. Een heffing invoeren op leegstaande gronden is dan een nuttige maatregel om onverantwoorde leegstand te voorkomen. Een andere mogelijkheid is onteigenen, maar ook dat is niet evident: de financiële middelen van de provincie zijn nu eenmaal beperkt. Sinds kort proberen we samenwerkingsprojecten uit te bouwen: we brengen verschillende grondbezitters rond de tafel en proberen hen te overtuigen om hun gronden samen met ons te ontwikkelen. Versnippering tegengaan en gecoördineerd ontwikkelen kan een meerwaarde bieden die iedereen ten goede komt.'

## 2 Saneer en hergebruik vervuilde bedrijfsgronden

'Het gebrek aan ruimte dwingt ons om te focussen op bestaande sites. Als provinciale overheid kiezen we altijd voor projecten met een hefboomfunctie, bij voorkeur in een regio die een nieuwe dynamiek kan gebruiken. We hopen dan een nieuw elan

te creëren, waarop andere bedrijven kunnen inpikken. De bedrijfszone Bost-Gallic in Tienen is daarvan een goed voorbeeld. Op verzoek van de stad hebben we die site, waar vroeger een verffabriek was gevestigd, aangekocht, volledig gesaneerd, opgedeeld in een tiental kavels en weer doorverkocht aan kmo's. Andere voorbeelden zijn het project De Stordeur aan de Leuvense Vaart en het masterplan voor de reconversie van de kanaalzone Vilvoorde-Machelen.'

## 3 Renoveer en hergebruik bedrijfsgebouwen met een geschiedenis

'Meestal zal de provincie pas optreden wanneer private ontwikkelaars dat om een of andere reden niet zien zitten. Soms is dat het geval wanneer bedrijfsgebouwen een historische waarde hebben en niet gesloopt mogen worden. Dat is onder meer zo voor de oude papiersite in Huizingen (zie kader).'

**INFO** [pom@vlaamsbrabant.be](mailto:pom@vlaamsbrabant.be)  
T 016-26 71 92

**Beleidsverantwoordelijken:**  
gedeputeerde Monique Swinnen,  
gedeputeerde Jean-Pol Olbrechts

## Provincie herwaardeert papiersite Catala

De oude site wordt een kmo-bedrijfszone voor kleinschalige bedrijfsactiviteiten. Er is ruimte voor een 20-tal nieuwkomers, samen goed voor een 300-tal arbeidsplaatsen. Naast deze kmo-zone met bouwrijpe terreinen, is er een erfgoedcluster van zes te renoveren gebouwen. De eerste terreinkavels worden in 2012 op de markt gebracht. De herwaardering van het omliggende parkgebied wordt ingepast in het landinrichtings- en natuurontwikkelingsproject van 'het Land van Teirlinck'. De Molenbeek, die de site nu ondergronds doorkruist, zal opnieuw in open bedding worden aangelegd. Europa en de provincie dragen financieel bij in het

welslagen van dit project. De 248.250 euro die Europa bijpast is 25% van het totale budget dat bestemd is voor de opwaardering en aanpassing van het openbaar domein. Op basis van het subsidiereglement voor de financiering van projecten inzake bedrijfsvestiging doet de provincie daar nog eens 297.000 euro bovenop.





# Veilig en milieuvrienden

De leerlingen die met hun fiets naar basisschool Blokbus kwamen, waren in een niet zo ver verleden op twee handen te tellen. Met een actieplan kreeg de school er op korte tijd heel wat fietsertjes bij. De fietsenrekken die lang overbodig – en afwezig – waren, raken eindelijk vol.

**E**lke morgen en avond is het aan de poort van basisschool Blokbus in Beersel een drukte van jewelste: auto's rijden continu af en aan, parkeren zich al dan niet reglementair en zorgen ondertussen voor de nodige geluids- en geurhinder. Tussen dat gewriemel door zoeken wandelaars en fietsers hun eigen weg. Een gevaarlijke en milieuvriendelijke situatie waartegen de directie enkele schooljaren geleden besliste op te treden. 'We deden toen al mee aan het program-

ma Milieuzorg Op School (MOS)', zegt juf Kim Mommaert. 'Duurzame mobiliteit is daarvan een belangrijk onderdeel, maar op dat punt hadden we dus nog veel werk.'

## In peloton naar school

In overleg met de mobiliteitsbegeleiders van de provincie stelde een werkgroep van de school een plan op dat voor meer duurzame mobiliteit rond de school moest zorgen. De oprichting van een fietspool was ongetwijfeld het opvallendste initiatief. Een kleine groep kinderen fietst dan samen naar school onder begeleiding van een volwassene. Allen dragen ze een helm en een fluoasje en vallen ze in op vaste afspraakpunten. 'Voor het eerste proefproject vonden we een twintigtal ouders bereid om mee te werken', aldus juf Kim,

trekker van de schoolwerkgroep duurzame mobiliteit.

Na dat eerste jaar volgde een evaluatie: 'Die was positief, iedereen wilde ermee doorgaan. Wel hebben we toen beslist om de eerste- en tweedejaars uit de pool te halen. Zij bleken nog te weinig behendigheid en verkeerservaring te hebben.' Dit schooljaar werd nog een tweede pool opgericht, en binnenkort volgt zelfs een derde, elk met een verschillende route. 'Kinderen vinden het gewoon leuk om samen naar school te kunnen fietsen,' verklaart Kim dat succes. 'De pools lopen wel niet het hele jaar door: tussen Allerheiligen en Pasen houden we een winterstop. Dan is het te donker en te nat.'

## CO<sub>2</sub>-ballonnen

Wat wel doorloopt, zijn de sensibilisatieacties waarmee de school de kinderen en hun ouders tracht te bereiken: 'Op de eerste schooldag nemen we deel aan de STRAP-dag, een actie om stappen en trappen te promoten, en twee keer per jaar organiseren we een fluodag, waarbij we zo zichtbaar mogelijk de straat op trekken.' Voor de chauffeurs: 'Soms gaan we voor

'Kinderen vinden het gewoon leuk om samen naar school te fietsen.'



# delijk naar school

of na schooltijd op zoek naar foutparkeers, die we dan een rode kaart onder de ruitenwisser schuiven. We hebben ook al eens met spandoeken en fietsbellen hier op de rotonde gestaan, om aandacht te vragen aan de vele vrachtwagenchauffeurs die hier passeren.' Of voor het milieu: 'Met een CO<sub>2</sub>-meting proberen we onze leerlingen bewust te maken van de impact die mobiliteit heeft op het milieu. Onze leerkrachten turven dan alle vervoersmiddelen waarmee de leerlingen naar school komen en stellen die voor met ballonnen. Elke ballon stelt 1 gram CO<sub>2</sub> voor. Een fiets is dan 1 ballon, het openbaar vervoer 20 en een auto 400 ballonnen.'

## Geld voor fietsenstalling

De school besteedt ook veel aandacht aan verkeersopvoeding. 'Daarvoor werken we nauw samen met de politie, zegt Kim: 'Soms houdt de politie controles op onze fietspoolroutes: ze noteren dan de kinderen van wie het licht niet gaat, of die hun helm of fluoasje niet dragen. We werken ook samen met een politieagent-op-rust. Eén keer per maand komt die verkeerslessen geven, theorie en praktijk. Daarmee

hebben we al drie keer de provinciale wedstrijd voor verkeersveiligheid in Kessel-Lo gewonnen.'

Elk jaar dient basisschool Blokbos bij de provincie ook een subsidieaanvraag in voor een initiatief dat de duurzame mobiliteit ten goede komt: daarmee heeft ze zich al enkele tweedehandsfietsen kunnen aanschaffen, zodat kinderen die geen fiets hebben toch mee kunnen op fietsuitstap. Volgend jaar gebruikt de school de subsidie om loopfietsjes aan te schaffen voor de kleuters. Stilaan beginnen al die inspanningen hun vruchten af te werpen, ziet Kim. 'Vroeger konden de weinige fietsertjes hun fiets hier gewoon tegen de omheining zetten, maar daar is nu geen plaats meer voor. Met subsidies van de provincie hebben we daarom fietsenrekken aangeschaft. Binnenkort wordt een deel daarvan zelfs overdekt.'

**INFO** [www.vlaamsbrabant.be/mobiliteit](http://www.vlaamsbrabant.be/mobiliteit)  
**mobiliteit@vlaamsbrabant.be**  
**016-26 75 27**  
**Beleidsverantwoordelijke:**  
**gedeputeerde Julien Dekeyser**

## SLIM-mobiel?

De provincie Vlaams-Brabant wil dat iedereen veilig en milieuvriendelijk naar school kan gaan. Om dat doel te bereiken, beschikken we over een zeer divers aanbod voor scholen:

### Voor het basisonderwijs:

- hesjes- en helmen: start uw school met stap- en fietsgroepen, dan kan ze gratis 25 fietshelmen, 25 fluoehesjes en 25 rugzakhoezen aanvragen.
- lesmap mobiliteit: ontdek in de MOS-themabundel hoe u duurzame mobiliteit in de klas kunt aanbrengen. Vraag uw gratis exemplaar aan op [mos@vlaamsbrabant.be](mailto:mos@vlaamsbrabant.be)
- subsidies: de kosten voor een nieuwe fietsenstalling, ingrepen in de schoolomgeving, didactisch materiaal.... kunnen hoog oplopen. De provincie subsidieert daarom mobiliteitsprojecten. In 2010 werd voor 48.546 euro subsidie aangevraagd.

### Voor het secundair onderwijs

- Maak de klik. Gordel altijd!: met een educatieve handleiding en een doos vol campagnemateriaal kunt u met de leerlingen discussiëren over situaties waarin de gordel cruciaal is.

### Voor basis- en secundair

- uitleendienst verkeerseducatie: een mobiel verkeerspark, een fietsparkours, een leskoffer dode hoek en nog veel meer.
- opleiding gemachtigd opzichers: volgend schooljaar start de 10e opleidingsreeks. Deelname aan de theoretische opleiding in uw regio is gratis.

**INFO** Een volledig overzicht vindt u op [www.vlaamsbrabant.be/mobiliteit](http://www.vlaamsbrabant.be/mobiliteit)



Start to handisport

# ‘Stapje voor stapje vooruit’

Niko Huysegems (24) zal aan een zwaar verkeersongeval wellicht alleen een lichte handicap overhouden. Tenminste, op voorwaarde dat hij intensief blijft sporten en revalideren. Wat kan hij fysiek aan en waar kan hij ervoor terecht? Daarvoor is er sinds kort ‘Start to handisport’.

**N**a een zwaar verkeersongeval kon ik helemaal niets meer. Zelfstandig eten, praten, wandelen... Stapje voor stapje heb ik het allemaal weer moeten leren. Inmiddels is het een jaar geleden dat ik arriveerde bij Frederik (Lenaerts, verantwoordelijke sport van het UZ Leuven Campus Pellenberg, nvdr.). Hij heeft me begeleid en geholpen om te leren sporten met mijn beperkingen. Hij was het die me concrete doelen hielp stellen, waardoor ik vandaag verder sta dan ik ooit had durven te hopen.’

## 20 kilogram minder

‘Vandaag sport ik zelfs meer dan voor mijn ongeval. Vroeger speelde ik alleen recreatief voetbal en woog ik 20 kilogram meer. Nu moet ik in beweging blijven om niet stram te worden. Voor mij is sporten een belangrijke uitlaatklep bij de revalidatie en ergens ook een hulpmiddel om mijn huidige beperkingen te aanvaarden. Je komt in contact met anderen en je leert opnieuw je plaats te vinden in de wereld van alledag. Ik ben begonnen met fietsen, op een driewieler die was aangepast aan mijn behoeftes. Daarna volgden ook andere sporten zoals wandelen, zwemmen, badminton en golfen.’

## Naar de Mont Ventoux

‘Om mij extra te motiveren, heb ik in overleg met Frederik concrete doelen gesteld: als alles goed loopt, zal ik op 29 mei de 20 km van Brussel afwerken op een driewieler. Een maand later ga ik zelfs met een tandem de Mont Ventoux beklimmen! En dat amper in één jaar tijd. Ik had nooit durven te dromen dat ik dit zo snel weer zou kunnen. Met een beetje geluk zou ik alleen een beperkt restletsel aan het ongeval overhouden. Mijn linkerbeen zal altijd een beetje stijf blijven. Maar daarvoor zou ik ook na de revalidatie intensief moeten blijven sporten. Ik weet dus wat mij te doen staat...’

## Iedereen kan sporten

Voor mensen als Niko, maar ook voor mensen met een aangeboren handicap, heeft de provincie vorig jaar ‘Start to handisport’ opgezet. Dat initiatief wil mensen met een fysieke beperking leren sporten, en advies geven over hun sportmogelijkheden. Het Sportadviescentrum van de campus Pellenberg heeft hierin al enkele jaren een uitgebreide expertise opgebouwd. Zowel externen als internen van het revalidatiecentrum kunnen er terecht om te leren sporten. Ook krijgen ze er advies over het vrij uitgebreide, maar

misschien nog te weinig bekende aanbod aan gehandicaptensport in de provincie.

**INFO** [sport@vlaamsbrabant.be](mailto:sport@vlaamsbrabant.be)  
**T 016-26 76 57**  
**Adviescentrum Campus Pellenberg**  
**Frederik.lenaerts@uzleuven.be**  
**T 016-34 17 96**  
**Beleidsverantwoordelijke:**  
**gedeputeerde Karin Jiroflée**



# OUD MAAR NIET AFGESCHREVEN

## Buurt- en voetwegen



geschiedenis | eigenaars | provinciaal beleid | wedstrijd

# Woordenlijst

Buurt- en voetwegen, van zodra u die titel las, vroeg u zich wellicht al af wat dat kon betekenen. Het klinkt oud, en is ook oud. Bovendien hangen er enkele rechtsregels aan vast. Daardoor gebruiken de beleidsmakers een jargon waaraan uw even moet wennen. Dit woordenlijstje helpt u alvast op weg.

## ATLAS DER BUURTWEGEN

In de periode 1842-1845 werden in veel Belgische gemeenten kaarten opgemaakt met de buurt- en voetwegen op dat moment. Die kaarten vormen samen de Atlas der Buurtwegen. In sommige steden, zoals het centrum van Leuven werd er geen Atlas opgemaakt.

## WIJZIGING BUURT- EN VOETWEGEN

De ligging van de buurt- en voetwegen of hun eigendomssituatie kan veranderen met een specifieke procedure. Voor de gewijzigde buurt- of voetweg gelden de wijzigingsdocumenten, want de kaarten in de Atlas der Buurtweg op zich worden niet gewijzigd.

## BUURTWEGEN/CHEMINS

De wegen die in de Atlas der Buurtwegen als een genummerde chemin zijn opgenomen zijn buurtwegen.

## VOETWEGEN/SENTIERS

De wegen die in de Atlas der Buurtwegen als een genummerde sentier zijn opgenomen zijn voetwegen. Dit zijn ook buurtwegen, meestal hebben ze een private bedding. De term 'voetweg' komt niet voor in de wetgeving en duidt dus enkel op de toestand bij de opmaak van de Atlas in de periode 1842-1845.

## BUURTWEGEN MET OPENBARE BEDDING

De buurt- en voetwegen uit de Atlas der Buurtwegen die vandaag over een openbare wegbedding beschikken zijn buurtwegen met openbare bedding.

## BUURTWEGEN MET PRIVATE BEDDING

De buurt- en voetwegen uit de Atlas der Buurtwegen die vandaag over een private wegbedding beschikken zijn buurtwegen met een private bedding.

## WEGBEDDING

De grond met een wegfunctie is de wegbedding.

## EIGENDOMSSTATUUT

Het eigendomsstatuut van een buurtweg is privaat of openbaar.

## AANGELANDE

De eigenaar van een buurtweg met een private eigendom is een aangelande.

## OPENBAAR RECHT VAN PUBLIEKE DOORGANG

Over een weg met openbaar recht van publieke doorgang mag iedereen lopen ongeacht de eigendomssituatie privaat of openbaar is. Dit is ook gekend als een erfdiensbaarheid.

## ROOILIJN

De rooilijn is de grens tussen de openbare eigendom en de private eigendom.

## NIEUWE BUURTWEG

Een nieuwe buurtweg loopt over een terrein waarop nog geen wegbedding te herkennen was.

## OPENING VAN EEN WEG

Bij de opening van een weg is al een weg zichtbaar op terrein, maar deze is officieel nog niet publiek toegankelijk.

## MEERWAARDE

Meerwaarde moet worden betaald wanneer een perceel meer waarde krijgt doordat een buurtweg met private bedding wordt verplaatst van dit perceel.



## Een bijzonder

Snel te voet naar de winkel? Met de fiets naar de school of het werk? Dan kiest u waarschijnlijk het liefst voor een makkelijke en veilige weg. De zogenaamde trage wegen zijn daar ideaal voor want daar rijden geen auto's.







# bruikbare **erfenis** uit het verleden

Autovrije trage wegen zijn er in soorten en maten: voetwegen, buurtwegen, holle wegen, veldwegen, kerkwegels, jaagpaden... Allemaal namen voor mooie en rustige wegen die op het platteland en in de bebouwde omgeving zorgen voor veilige verbindingen van dorp tot dorp, van kerk tot kerk, van school tot school... Zonder er bij stil te staan gebruikt u ze wellicht zowel voor een ontspannend fietstochtje als om snel even naar de winkel te fietsen of om met uw kinderen naar school te stappen. Recreative en functionele verplaatsingen noemen we dat.

## In 1841 stopt het gekibbel

De buurt- en voetwegen zijn een bijzondere soort trage wegen: alleen voor hen bestaat een aparte wet. In de 19de eeuw werd na decennia van verwaarlozing de 'Wet op de Buurtwegen' goedgekeurd op 10 april 1841. De daaropvolgende jaren werden alle bestaande wegen in kaart gebracht. Het resultaat zijn de 'Atlassen der Buurtwegen'. Vanaf toen konden de wegen niet zomaar afgeschaft worden. Nieuwe wegen, verplaatsing of afschaffing van de weg

kan sindsdien alleen met een speciale procedure. Daardoor stopte het gekibbel over de ligging van de weg.

Het is juist omdat de buurt- en voetwegen juridisch vastliggen dat de provincie en de gemeenten er zo veel aandacht aan besteden en er een beleid rond uitwerken. Er zijn ook wegen die vaak door voetgangers en fietsers gebruikt worden, maar die niet in de Atlassen der Buurtwegen staan en waarvan de gemeente geen eigenaar is. Dat zou eigenlijk niet mogen omdat deze wegen geen enkele bescherming genieten.

In de periode dat de Atlas werd opge maakt was Frans de administratieve taal in België. Daarom spreekt de Atlas over genummerde 'sentiers', dat zijn de voetwegen, en genummerde 'chemins', dat zijn de buurtwegen. De voetwegen zijn in de Atlas der Buurtwegen aangeduid in stippellijn en de buurtwegen in volle lijn.

## WEEFTJE

### HOE ZIET U HET VERSCHIL TUSSEN EEN BUURTWEG EN EEN VOETWEG?

#### • AAN DE BREEDTE

VOETWEGEN zijn meestal smaller dan buurtwegen. Ze zijn breed genoeg om één persoon door te laten.

BUURTWEGEN waren in de 19de eeuw, in de periode van de opmaak van de Atlas, bedoeld voor paard en kar, dus waren ze breder. Door de jaren heen zijn de buurtwegen vaak verbreed en verhard. We kennen ze vandaag als gewone straten. Vele hebben hun karakter van trage weg dan ook verloren.

#### • AAN DE PRIVATE OF PUBLIEKE BEDDING

VOETWEGEN hebben vaak een private wegbedding. Dat wil zeggen dat ze over private eigendom lopen, maar wel met toegang voor iedereen.

BUURTWEGEN zijn openbare wegen met publieke doorgang. De weg zelf is eigendom van de gemeente.

**ZOWEL DE BUURTWEG ALS DE VOETWEG IS OPENBAAR. IEDEREEN MAG DE WEGEN GEBRUIKEN EN NIEMAND MAG ZE AFSLUITEN. OOK ALS ZE OP PRIVATE EIGENDOM LIGGEN.**



# Stille getuigen van de geschiedenis

De buurt- en voetwegen in onze provincie kennen een verhaal van ups en downs. Ze zijn stille getuigen van de geschiedenis. Ze dragen in zich een sfeerbeeld van de tijd van toen, maar ook de kiemen van de oplossing voor de mobiliteitsproblemen van vandaag.

Sommige buurt- en voetwegen gaan ver terug in de tijd en bevatten zelfs sporen uit de Romeinse tijd en de middeleeuwen. Ze spelen dan een grote rol bij verplaatsingen tussen verschillende dorpen en geven boeren toegang tot hun akkers. Maar in de loop van de 18de eeuw raken de buurt- en voetwegen verwaarloosd. In 1841 wil de overheid het tij keren met de Wet op de Buurtwegen. Tijdens de daarop volgende jaren worden kilometers buurtweg heraangelegd of opnieuw in gebruik genomen. Op tien jaar tijd verdubbelt het aantal kilometer. Zelfs de opkomst van de spoorwegen houdt de groei niet tegen en het aantal buurtwegen blijft naar het einde van de 19de eeuw toe stijgen. Bovendien blijken de buurtwegen geschikt voor de fiets, die ongeveer in dezelfde periode zijn intrede deed.

## Koning auto

Tot het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog wordt de Wet op de Buurtwegen goed opgevolgd. Maar tussen 1945 en 1960 verdwijnt de interesse voor de buurt- en voetwegen door de sterke opkomst van de

auto. De functionele verplaatsingen worden nu met de auto gedaan. Steeds meer buurtwegen, maar ook voetwegen worden verbreed en verhard. Aangezien de mensen niet meer over de smalle voetwegen lopen, verdwijnen ze langzaam aan uit het landschap. Vanaf het einde van de jaren 1970 raakt deze trend in een stroomversnelling. Gewest- en autosnelwegen snijden dwars door het tracé van heel wat buurt- en voetwegen, die daardoor plots doodlopende verbindingen worden en in onbruik raken omdat ze niet meer naar een bestemming leiden.

Het lot van de buurt- en voetwegen verschilt enorm. Sommige worden als volwaardige segmenten opgenomen in het autowegennetwerk. Andere komen terecht in nieuwe verkavelingen en wijken en verdwijnen. Nog andere wegen raken geheel of gedeeltelijk afgesloten of ingepalmd door aangelanden, vaak omdat ze een wandel- of fietspad naast hun eigendom als inbreuk op hun persoonlijke levenssfeer zien. En ook uit opportunisme palmen mensen buurt- en voetwegen in, bijvoorbeeld om hun perceel te verbreden. Zo komt het dat vroegere verbindingen soms totaal verdwijnen of voortaan doodlopen op een akker of een weiland.

In de periode 1965- 1995 vermindert het aantal gebruikers van de buurt- en voetwegen nog altijd. Daardoor wordt een groot deel van de officiële buurt- en voetwegen in die periode afgeschaft. Heel wat van de overgebleven buurt- en voetwegen raken 'vergeten'.

## Een nieuw elan

De laatste jaren besteden de lokale beleidsplannen weer aandacht aan buurt- en voetwegen. De wegen in de Atlas waar vandaag geen auto's door rijden, worden geherwaardeerd als veilige, korte en aangename verbindingen langs kleine open ruimtes en groene eilandjes in een bebouwde omgeving. Deze kronkelende wegjes zijn ook veel aangener om over te wandelen dan de saaie rechte straten.

De wegen zijn heel geschikt voor prettige fietstochtjes of wandelingen, maar ook voor het woon-school-, woon-werk- en woon-winkelverkeer zijn ze van groot belang. De buurt- en voetwegen staan garant voor duurzame verplaatsingen. Voor kinderen, lokale bewoners en personen met een beperkte mobiliteit zijn ze niet meer weg te denken. Ook voor de landbouw blijven de buurt- en voetwegen een belangrijk als lokale verbindingswegen. Voor het lokaal toerisme hebben de wegen een meerwaarde. Denk maar aan de charme van een wandeling door een holle weg. Of de historische achtergrond die u er zo bij kunt verzinnen.

# Help! Er loopt een voetweg over mijn eigendom



Sinds het begin van deze eeuw zijn de buurt- en voetwegen aan een heropstanding bezig. En dat zult u geweten hebben als er eentje over uw terrein loopt, en hoe komt u te weten of er zo'n weg ligt. Wat moet u ermee?

## Loopt er een voetweg over mijn eigendom?

Als u een antwoord wilt krijgen op die vraag, kunt u best een kijkje nemen in de Atlas der Buurtwegen. De authentieke Atlas kunt u inkijken bij uw gemeente of bij de provincie. Er bestaat ook een digitale versie die u online kunt raadplegen op [www.vlaamsbrabant.be/atlas-der-buurtwegen](http://www.vlaamsbrabant.be/atlas-der-buurtwegen). Hier kunt u het geoloket openen en in de digitale Atlas der Buurtwegen op onderzoek gaan.

Als u het loket opent kunt u op de situeringskaart navigeren naar het juiste adres of de juiste regio. Hoe dieper u inzoomt, hoe meer detail u te zien krijgt. Vanaf het detailniveau met schaal 1:7.000 ziet u ook de wijzigingen. Dat zijn de gekleurde lijnen bovenop de atlasbeelden. De wijzigingen omvatten onder andere nieuwe buurt- of voetwegen, maar ook verplaatsingen, verbredingen of afschaffingen van buurt- of voetwegen.

### LET OP!

**Enkel de wegen in stippellijnen zijn private wegen met recht van publieke doorgang.**

**Als er zo eentje op uw eigendom ligt, dan wil dat zeggen dat iedereen over die weg mag lopen.**

>>



# TIP

DE PROVINCIE HEEFT EEN BROCHURE OVER DE WETGEVING OP DE BUURT- EN VOETWEGEN. DEZE VRIJ TECHNISCHE BROCHURE IS VOORAL BEDOELD VOOR AMBTENAREN.

MAAR ELKE GEÏNTERESSEERDE KAN ZE RAADPLEGEN OP [WWW.VLAAMSBRABANT.BE/BUURT-EN-VOETWEGEN](http://WWW.VLAAMSBRABANT.BE/BUURT-EN-VOETWEGEN)



## Moet ik de voetweg op mijn eigendom onderhouden?

De voetwegen die in de Atlas staan moeten over hun officiële breedte en lengte toegankelijk zijn. U hoeft ze niet te verharderen, maar mag ze niet versperren. Er mogen dus geen voorwerpen of begroeiingen voorkomen op de weg. De gemeente moet er voor zorgen dat de buurt- en voetwegen toegankelijk zijn. Zij kunnen wegversperningen weghalen om de doorgang te verzekeren.



## Mag ik de voetweg opschuiven naar de zijkant van mijn eigendom?

Neen, dat mag u niet zomaar doen. U moet de weg openstellen voor publieke doorgang over het volledig officieel tracé zoals weergegeven in de Atlas. Als u niet akkoord gaat en de weg wilt verplaatsen of afschaffen dan moet u een verplaatsingsdossier indienen bij de gemeente en de provincie. Hiervoor hebt u de goedkeuring nodig van alle aangelanden. U moet een dossier opstellen, het dossier indienen bij de gemeenteraad en het laten goedkeuren door de deputatie van de provincie.



### Informatie over wijzigingsdossiers vindt u bij het provinciebestuur

#### - Voor voetwegen in het arrondissement Leuven:

Herman Buyens  
herman.buyens@vlaamsbrabant.be  
tel. 016-26 75 81

#### - Voor voetwegen in het arrondissement Halle-Vilvoorde:

Patrick Vandijck  
patrick.vandijck@vlaamsbrabant.be  
tel. 016-26 71 84



# De provincie

In het beleid van de provincie rond buurt- en voetwegen komen heden en verleden samen. Nu nog bescheiden in een project met negen gemeenten. Later provinciebreed.

Vlaams-Brabant telt heel wat buurt- en voetwegen. Dat komt door het reliëf van onze provincie en het groot aantal dorpskernen. De provincie waakt erover dat dit historisch patrimonium zo goed mogelijk behouden blijft voor de toekomst. Want de wegen zijn tegelijk een getuige van ons verleden en een oplossing van vandaag voor een veilige 'trage' mobiliteit.

Sinds 2010 helpt de provincie een aantal gemeenten met hun beleid rond buurt- en voetwegen. Nu gaat het nog om een bescheiden start met 9 gemeenten (nvdr zie kader-tje), later breidt de provincie dit uit naar de rest van de regio.

### Bordjes wijzen weg in Hoeilaart

Een van de proefprojecten is de signalisatie van de buurt- en voetwe-

Ondersteuning provincie Vlaams-Brabant	
Holsbeek	onderhoud
Machelen	
Asse	heropening buurt- en voetwegen
Oud-Heverlee	
Tielt-Winge	
Ternat	opmaak Trage wegennetwerk
Kortenberg	inrichting
Hoeilaart	signalisatie
Keerbergen	gemeentelijke visievorming



# herwaardeert voetwegen

gen met borden. Vaak weet niemand welke onverharde wegen toegankelijk zijn en welke wegen eigenlijk private looproutes zijn. Daarom is signalisatie zo belangrijk.

Hoeilaart zal dit jaar aan de kruispunten met een aantal buurt- en voetwegen bordjes plaatsen. De provincie subsidieert de bordjes. De gemeente Hoeilaart wil eerst de buurt- en voetwegen op de schoolroutes signaliseren. Over enkele maanden zijn daar de eerste geelzwarte bordjes te zien. De gemeenten Kortenberg, Herent, Bierbeek en Oud-Heverlee plaatsten eerder al deze bordjes.

## Veilig naar school in Kortenberg

Een ander proefproject is de inrichting van een aantal buurt- en voetwegen in Kortenberg als veilige verbinding voor schoolgaande kinderen. Zo zal buurtweg nr. 33 in de wijk Zonnevond ingericht worden voor schoolgaande fietsers en voetgangers.

## Vrijmaken van voetwegen in Asse en Oud-Heverlee

Er worden ook enkele intensievere projecten opgestart rond de heropenstelling van een aantal voetwegen in Asse en Oud-Heverlee. In beide gevallen gaat het om voetwegen op private eigendom. De gesprekken met de eigenaars van de voetwegen zijn cruciaal.

## Vrijwilligers lijsten vergeten wegen op in Rand

In de oostelijke rand van Brussel loopt een groot inventaristieproject. Want hoewel de grootstad Brussel niet ver weg is, zijn er in Kraainem, Zaventem en Wezembeek-Oppem heel wat mooie buurt- en voetwegen en andere trage wegen te bespeuren. Veel van deze wegen zijn in vergetelheid geraakt. De provincie Vlaams-Brabant en de Vlaamse Landmaatschappij namen samen het initiatief om deze buurt- en voetwegen in kaart te brengen. Ze worden daarbij gesteund door lokale vrijwilligers.

# TIP

**GEBETEN DOOR DE TRAGE WEGEN-MICROBE? U KUNT ZELF EEN HANDJE TOESTEKEN!**

### • VERKENNERS GEZOCHT

Veel gemeenten hebben plannen om de buurt- en voetwegen te inventariseren. De hulp van vrijwilligers is cruciaal, want een terreininventarisatie is leuk maar intensief werk. Op een km<sup>2</sup> liggen soms wel tot 10 buurt- of voetwegen. Wilt u graag ook een stukje van uw gemeente inventariseren? Informeer dan bij uw gemeente.

### • HANDEN UIT DE MOUWEN

U kunt de gemeente ook een handje toesteken bij het onderhoud van de voetwegen. Zo kunt u de voetweg langs uw tuin maaien en ervoor zorgen dat de weg niet versperd is.

INFO: BIJ UW GEMEENTE

# foto wedstrijd

## Breng uw favoriete buurt- en voetweg in beeld



Gebruikt u zelf een buurt- of voetweg als u met de fiets of te voet naar uw werk, naar school of naar de winkel gaat? En bent u niet te beroerd om daar een foto van te nemen en in te sturen. Dan maakt u kans op een van de vijf pakketten met zalige streekproducten\*.

### MAAK EEN FOTO

Maak een foto van de buurt- of voetweg die u gebruikt voor uw verplaatsingen naar school, winkel of werk. U hoeft helemaal geen professionele fotograaf te zijn om mee te doen. Wat er op de foto staat is belangrijker dan hoe u de foto technisch hebt gemaakt. Kijk wel even na of het om een officiële buurt- of voetweg gaat. Dat kunt u doen op de website [www.vlaamsbrabant.be/atlas-der-buurtwegen](http://www.vlaamsbrabant.be/atlas-der-buurtwegen). Noteer ook de juiste locatie van de weg.

### STUUR UW FOTO IN

- Mail of stuur de foto naar:  
[buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be](mailto:buurt-en-voetwegen@vlaamsbrabant.be) of  
Provincie Vlaams-Brabant, dienst mobiliteit,  
Provincieplein 1, 3010 Leuven.
- Vermeld duidelijk de locatie van de weg, uw naam, voornaam, leeftijd en adres.
- U kunt de foto doorsturen tot 1 september 2011.

### WERK MEE AAN EEN COLLAGE

De provincie zal van alle ingezonden foto's een mooie collage maken van buurt- en voetwegen. Die collage vertelt het verhaal van de buurt- en voetwegen. Waar ze liggen, hoe ze gebruikt worden. En daar kunt u dus bij helpen.

\* Elke persoon kan slechts één streekpakket winnen.  
De winnaars ontvangen persoonlijk bericht in de loop van september.

INFO

**Provincie Vlaams-Brabant**  
Provincieplein 1 - 3010 Leuven  
- Dienst mobiliteit en wegen  
tel. 016-26 75 44  
[mobiliteit@vlaamsbrabant.be](mailto:mobiliteit@vlaamsbrabant.be)  
- Beleidsverantwoordelijke  
Julien Dekeyser  
tel. 016-26 70 43  
[julien.dekeyser@vlaamsbrabant.be](mailto:julien.dekeyser@vlaamsbrabant.be)



Buurt- en voetwegen vormen de ideale veilige en korte verbindingen van dorp tot dorp, van school tot school en van winkel tot winkel. Ze zorgen ervoor dat we snel onze bestemming kunnen bereiken, zonder auto.

## VRAAG VAN DE LEZER

# Klopt het dat de provincie het sluipverkeer in Halle wil aanpakken?

Inderdaad, de plannen zijn zelfs ruimer. De provincie werkt aan een algemener beleidsplan voor de uitbouw van het kleinstedelijk gebied Halle op een termijn van 10 à 15 jaar. Dat plan omvat onder meer ingrepen op het vlak van wonen, werken, bedrijventerreinen en mobiliteit. In samenwerking met andere overheden bekijkt de provincie ook hoe de A8 als volwaardige snelweg kan worden ingericht en hoe onder meer sluipverkeer kan worden vermeden. Op 10 mei om 20 uur stelt de provincie haar tussentijdse visie voor in het stadhuis van Halle. Kom ook luisteren en reageren.

INFO

[www.vlaamsbrabant.be/afbakeninghalle](http://www.vlaamsbrabant.be/afbakeninghalle)  
T 016-26 75 07

## Stel uw vraag aan de provincie

Worstelt u met een prangende vraag waarbij de provincie kan helpen?

Mail uw vraag dan naar :  
[info@vlaamsbrabant.be](mailto:info@vlaamsbrabant.be),

of schrijf naar:  
Provincie Vlaams-Brabant  
Informatiedienst  
Provincieplein 1  
3010 Leuven



© Toon Coussement

## Win een weekendje

Lentekriebels? Zin om eropuit te gaan? Als lezer van de Vlaamse Brabander maakt u kans op een gratis plattelandsweekendje. Stuur onderstaande bon in voor 31 mei en de bekende onschuldige hand doet de rest!

- [wedstrijd@vlaamsbrabant.be](mailto:wedstrijd@vlaamsbrabant.be) met de vermelding 'week-endje weg'
- Provincie Vlaams-Brabant Informatiedienst - Provincieplein 1 3010 Leuven

## WEDSTRIJDBON

Naam: .....

Adres: .....

.....



# Stuur je demo in en volg Willow op!

Na de dj's op 45 Toeren is het in 2011 de beurt aan bands in ROCKVONK, het tweejaarlijkse popconcours dat al aan zijn zesde editie toe is. De provincie Vlaams-Brabant en muziekcentrum Het Depot gaan op zoek naar een opvolger voor Willow, winnaar van Rockvonk 2009.

Begin december strijden de acht finalisten in Het Depot om de hoofdprijs en een carrière in het spoor van Customs, Selah Sue, Willow of Milow. De laureaten gaan lopen met een stevig prijzenpakket, waaronder een professioneel opnamepakket dankzij iDeal Audio en Avid. Alle finalisten mogen daarbovenop twee jaar lang gratis gebruikmaken van de ROCKVONK TOURVAN! Twee jaar toursupport, die nodig zal zijn voor het interprovinciale traject 100% Puur, waardoor alle finalisten kwalitatieve speelkansen krijgen in jeugdhuisen, clubs, cultuurcentra en op festivals. Demo's insturen kan tot 15 juli via <http://vi.be>

