

de
Vlaamse

Brabander

46

de van de provincie Vlaams-Brabant | december 2011

Ravotten zonder kou

Wintertips voor de provinciedomeinen

Warmte voor iedereen

Sociale premies
besparen energie

Iedereen aan de gitaar

De Vlaams-Brabantse
voedingsbodem voor
pop en rock

Vooraf

Beste Vlaams-Brabanders,

In dit kerstnummer kunt u lezen over een waaier aan onderwerpen: verkeersveiligheid, sociale projecten, ontspanning en cultuur.

Maar er is ook een speciaal katern over ruimtelijke ordening. Vlaams-Brabant is dicht bevolkt (meer dan 500 inwoners per km²), dicht bebouwd (19% van het grondgebied van de provincie is ingenomen door bebouwingen of verhardingen) en kent drukke activiteiten. Om alles zijn plaats te geven, moeten we goed afwegen hoe we de beschikbare ruimte indelen: voor woningen, voor natuur, voor water, voor bedrijven, voor landbouw, voor verkeer, voor sport en recreatie. We moeten de ambitie hebben om de toekomst voor te bereiden door ruimte te voorzien voor alle noden in de samenleving. Door creatieve oplossingen, door goed overleg met alle betrokkenen en door consequent beleid kunnen we de kwaliteit van de leefomgeving aanzienlijk verbeteren.

Ik wil alle Vlaams-Brabanders vooral prettige kerst- en eindejaarsfeesten toewensen.

Lodewijk De Witte
*provinciegouverneur,
namens de deputatie*



© Carl Vandervoort



12 'Je stimuleert de verkeersveiligheid én je sociale contacten!'

Colofon

de Vlaamse Brabander

december 2011 | nr. 46
Verschijnt 7 keer per jaar.
Een uitgave van de Informatiedienst van de provincie Vlaams-Brabant in opdracht van de deputatie.

Realisatie
Jansen & Janssen, www.jaja.be

Verantwoordelijke uitgever
Marc Collier - provinciegriffier
Provincieplein 1, 3010 Leuven

Redactieadres
Provincie Vlaams-Brabant
Informatiedienst
Provincieplein 1, 3010 Leuven
T 016-26 70 00
F 016-26 71 68
e-mail: info@vlaamsbrabant.be
www.vlaamsbrabant.be

De gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Inhoud



6 GENIETEN Winterpret in het groen

Tips voor groot en klein om ook 's winters lekker uit te waaien in de provinciedomeinen.

8 VOORUITKIJKEN Muzikale voedingsbodem

De programmatoren van onze culturele centra over de weelde aan Vlaams-Brabantse topmuzikanten.

11 KNOWHOW Renteloze lening

Hoe de provincie energie besparen toegankelijker maakt voor de sociaal zwakkeren.

12 IN DE COULISSEN Veilig naar school

Hoe en waarom zo'n 2.500 gemachtigde opzichters het verkeer als vrijwilliger in goede banen leiden.

14 PASSIE Een warme thuis

Pleegouders André en Henk over liefde, erkenning en hun drie pleegkinderen.

23 WEDSTRIJD Een gratis weekendje weg

Krijp er eens tussenuit voor een ontspannend weekendje.



VRAAG VAN DE LEZER

Waar vind ik leuke uitstapjes voor tijdens de kerstvakantie?



RUIMTELIJKE
ORDENING



Kies voor bus of Bob

Onder de slogan 'Ligt de roes op de loer, denk aan veilig vervoer' willen de provincie en De Lijn Vlaams-Brabant het nieuwe jaar veilig inluiden. Op oudejaarsavond en nieuwjaarsdag kunt u dankzij de steun van de provincie in tal van steden en gemeenten de Lijnbus nemen om veilig op stap te gaan. In sommige steden en gemeenten zijn er ook extra routes (gratis of tegen een kleine vergoeding) tussen discotheek, café of feestzaal en thuis. De informatie over de haltes en dienstregelingen van De Lijn vindt u in een brochure op de bussen, in de Lijnwinkels en bij de gemeentebesturen. Ook op de websites van de provincie en De Lijn vindt u alle praktische info.

INFO www.vlaamsbrabant.be/eindejaarscampagne
www.delijn.be
T 070-220 200 (€ 0,30/min)



500.000 boeken, cd's en meer

De provincie heeft een nieuw bibportaal gelanceerd. Dat is een online toegangspoort tot de schatkamer van maar liefst 30 Vlaams-Brabantse bibliotheken. Via deze poort kunt u snel en doelgericht zoeken en meteen boeken, cd's en dvd's reserveren of verlengen. Naast een open venster op de fysieke collecties, vindt u er ook heel wat inspirerende toepassingen. Zo kunt u vrij proeven van digitale boeken en muziek, leeslijstjes aanleggen en boeken

quoteren, eigen recensies en zoekresultaten delen via Facebook en Twitter, en ga zo maar door. Op het bibportaal vindt u 500.000 boeken, cd's, dvd's en nog veel meer binnen handbereik. Het bibportaal is de klok rond open: ofwel start u in de eigen bibliotheek via naamvanjegemeente.bibliotheek.be ofwel begint u via vlaamsbrabant.bibliotheek.be

INFO www.vlaamsbrabant.be/bibportaal



Gouverneur pleit voor provincie met ambitie



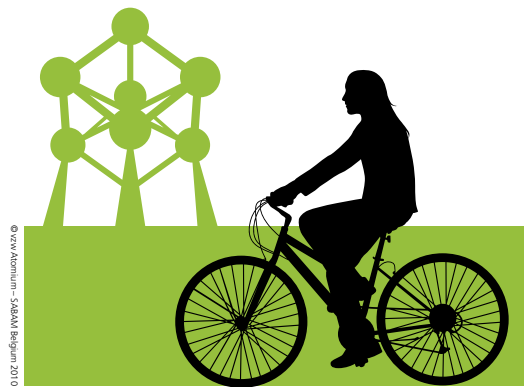
Provinciegouverneur Lodewijk De Witte gaf begin oktober de aftrap voor het politieke jaar in de provincieraad. Onder de noemer 'Durft Vlaams-Brabant de toekomst?' nodigde hij de gedeputeerden en provincieraadsleden uit om mee na te denken over de uitdagingen die ons te wachten staan. Die uitdagingen zijn economisch, ecologisch en sociaal. Als we de gunstige positie van Vlaams-Brabant willen behouden, moeten we blijven investeren in inno-

vatie en onderwijs. De provinciegouverneur pleitte er ook voor om de provincie tegen 2030 klimaatneutraal te maken en hierover nu al het debat op gang te trekken. Voorts beklemtoonde hij het belang van doortastende maatregelen tegen de toenemende verkeersproblematiek in de provincie. De hele toespraak kunt u online nalezen of als boekje bestellen.

INFO www.vlaamsbrabant.be/durft

13.025 meter nieuw fietsplezier

Vlaams-Brabant schakelde ook dit jaar een versnelling hoger om het fietscomfort in de provincie te verbeteren. Het bovenlokaal fietsnetwerk breidde uit met exact 13.025 meter nieuwe fietspaden of -wegen. Weldra worden er nieuwe fietspaden en -wegen aangelegd in Landen (Overwindenstraat en langs de spoorwegroutes), Kortenberg (Kwerpsebaan), Opwijk (Steenweg op Aalst) Scherpenheuvel-Zichem (Engelenberg en de fietsweg naar de Maagdentoren) en Zoutleeuw (tweede deel Budingenweg). De provincie subsidieert deze werken met 1,2 miljoen euro. Ook in 2012 werkt de provincie verder aan de verbetering van het bovenlokaal fietsnetwerk.



© vzw Alumnus - SABAM Belgium 2010

Veilig op de fiets naar Brussel

De provincie sleutelt mee aan een snelle en veilige fietsroute van Asse en Zellik naar Brussel. Heel wat pendelaars wonen immers op fietsafstand van Brussel. Als een deel van hen naar het werk of een treinstation fietst, wordt de verkeersdruk op de hoofdstad dus weer wat lichter. Het fietstraject kreeg de werknaam OMA-B (verbinding van de geplande OMA-spoorroute langs Opwijk, Merchtem en Asse met Brussel) en moet een aantrekkelijk alternatief bieden voor mensen die op de drukke Brusselsesteenweg (N9) fietsen. Het tracé ligt langs de spoorlijn Dendermonde-Brussel en het is de bedoeling dat het onder meer het station en het researchpark van Zellik en het UZ Jette bedient. Specifiek voor het station van Zellik kan de route ook een katalysator zijn om er de stationsomgeving aantrekkelijker te maken. Voor een deel van het traject (spoorroute ten zuiden van de N9) is de studiefase afgerond en zitten de werken in de voorbereidende fase. Voor een ander deel (spoorroute ten noorden van de N9) moeten nog enkele knelpunten worden ontward. Daarvoor start er binnenkort een technische studie die de provincie samen met de VLM financiert.

binnen handbereik

Half miljoen voor iedereen!

boeken, cd's, dvd's en nog veel meer binnen handbereik.

A screenshot of the Vlaams-Brabant library website. The main heading is 'Half miljoen voor iedereen!' with a sub-heading 'boeken, cd's, dvd's en nog veel meer binnen handbereik.' Below this is a list of library branches: 'roosdaal bibliotheek.be', 'londerzeel bibliotheek.be', 'gentbets bibliotheek.be', 'kortenaak bibliotheek.be', 'dilbeek bibliotheek.be', 'diest bibliotheek.be', 'halle bibliotheek.be', 'winge bibliotheek.be', 'zoutleeuw bibliotheek.be', 'kennik bibliotheek.be', 'glabbeek bibliotheek.be', 'heersel bibliotheek.be'. The website URL 'vlaamsbrabant.bibliotheek.be' is prominently displayed. At the bottom, it says 'Aankoop via gemeente.bibliotheek.be of vlaamsbrabant.bibliotheek.be' and 'Provincie Vlaams-Brabant' with the 'Bib' logo.

Win een cd van het koesterlied

Om onze koesterburen – dat zijn bedreigde dieren en planten die we nieuwe ontplegingskansen geven in onze omgeving – in de kijker te zetten, heeft het kinderkoor 'De Orgelpijpjes' uit Heverlee een koesterlied ingezongen. U kunt een van de tien cd's (met karaokeversie) winnen door een antwoord te geven op de volgende vraag. **Hoeveel dieren en planten komen er voor in het koesterlied en welk van hen zijn**

de koesterburen? Zoek het antwoord op www.koesterburen.be bij 'soorten'. Via die website onder 'campagnemateriaal' kunt u het lied trouwens ook in de klas, in de jeugdbeweging of thuis beluisteren en downloaden.

Het antwoord mailt u voor 31 december naar wedstrijd@vlaamsbrabant.be of naar Provincie Vlaams-Brabant, Informatiedienst, Provincieplein 1, 3010 Leuven





Winter in de

Ook tijdens de wintermaanden kunt u volop genieten van een betoverend schouwspel van fauna en flora in de vier provinciedomeinen. Een stevige wandeling, ravotten met de kinderen, wintervogels spotten en achteraf de handen opwarmen in een van de tavernes ... Aan mogelijkheden geen gebrek.

De provinciedomeinen in Vlaams-Brabant verwelkomen elk jaar honderdduizenden bezoekers die er ontspanning zoeken. De zomermaanden zijn het drukst, maar ook als het kouder wordt, blijven de poorten elke dag open voor recreanten. Bochra Benyaich en haar achtjarige zoontje Abdellah zijn het jaar rond twee vaste bezoekers van het Provinciedomein van Kessel-Lo. Als we hen op een gure woensdagmiddag ontmoeten, is Abdellah uitgelaten: hij heeft het hele avonturenbos voor zich alleen. 'Een beetje wind, regen of sneeuw kan ons enthousiasme niet tempe-

ren', glimlacht Bochra. 'Elk seizoen heeft zijn charmes. In de lente zie je de natuurschone ontluiken, in de zomer is het heerlijk om te picknicken. In de herfst doet mijn zoon niets liever dan door de stapels afgevallen bladeren te rennen en over de plasjes te springen. En in de winter is het tof om met hem te ravotten en daarna onze handen op te warmen met een kop chocolmelk of thee.'

Achtjarige gids

Bochra en Abdellah zijn ervaringsdeskundigen; ze kennen de meeste provinciedomeinen als hun broekzak. 'Omdat we zelf geen tuin hebben, beschouwen we de

provinciedomeinen een beetje als onze tuin', vertelt Bochra. 'We komen vooral naar Kessel-Lo omdat we hier in de buurt wonen, maar je vindt ons ook geregeld in andere provinciedomeinen.' De achtjarige Abdellah neemt ons ondertussen als een volwaardige gids op sleeptouw langs zijn favoriete winterplekjes: de water-doetuin ('altijd plezant, ook al houd je er natte handschoenen aan over'), de verschillende vijvers ('hier mag ik de eenden soms oud brood geven'), het avonturenbos ('vooral het touwenparcours is te gek!') en de dierenweide ('daar ligt altijd een zwart varken te snurken'). Ondertussen snellen enkele joggers voorbij en flaneren warm ingeduffelde koppeltjes langs de wandelpaden. 'In de herfst en winter hangen hier ook van die typische seizoensgeuren', vertelt Bochra. 'Daar geniet ik uitgebreid van als we tijdens het weekend met de familie rond de grote vijver wandelen.'

Uitzicht aan windmolen

Ook de provinciedomeinen in Huizingen, Diest en Zoutleeuw zijn tijdens de wintermaanden een bezoek meer dan waard. Als in Diest de zomerdruchte rond het openluchtbad van de Halve Maan gaan liggen is, komen de andere troeven naar boven. De verschillende speeltuinen staan garant voor pret en zijn gratis toegankelijk tot april. Wandelaars kunnen een tochtje maken over de historische wallengordel of een



pret provinciedomeinen

bezoek brengen aan het natuurgebied het Webbekoms broek. Fietsers kunnen langs het knooppuntennetwerk rijden en de fietsverhuurdienst is het hele jaar open. Ook een bezoek aan de boerderij en de tuinen zijn volgens Bochra absolute aanraders. 'In de winter wandelen we soms langs de geres-taureerde windmolen naar het begijnhof of stadcentrum van Diest. Aan die windmolen heb je een prachtig uitzicht.'

Verborgene charme

Het kasteelpark van het Provinciedomein Huizingen krijgt tijdens de winter een extra dimensie als decor voor een van de meest indrukwekkende botanische tuinen van het land. 'De winter is de geknipte periode om de verborgene charme van het Provinciedomein te ontdekken', zegt Bochra. 'Als het vriest of sneeuwt, vind ik het hier echt feeëriek.' Er is uiteraard ook

ruimte in overvloed voor een fikse wandeling of om te joggen. Voor de jongste bezoekers blijft de avontuurlijke speeltuin verleidelijk, zelfs als het kwik met het nulpunt flirt. En rond het einde van de winter spelen wilde narcissen, bosanemomen en hyacinten hier de voorbode van een nieuwe lente.


Vogelkijkhutten

Net als in de andere provinciedomeinen houdt ook de natuur in Het Vinne in Zoutleeuw momenteel haar winterslaap. De weidsheid en stilte zijn er nog meer imponerend dan anders. De lange wandelroutes rond het meer bieden uitzicht op een uniek winterlandschap waarin water en wind vrij spel krijgen in het riet. Vanuit de vogelkijkhutten en uitkijktoren kunt u talrijke watervogels gadeslaan. Langs de paden liggen ook enkele schuilhutten, handig voor als

het iets te hard waait of regent. En kinderen die na een stevige wandeling nog energie overhebben, kunnen die in het speelbos opgebruiken. Zoals in de andere provinciedomeinen kunt u ook hier de frisse buiten-

'Omdat we zelf geen tuin hebben, beschouwen we de provinciedomeinen een beetje als onze tuin.'

lucht afwisselen met de gezellige warmte van een taverne.

De provincie doet er alles aan om de domeinen ook tijdens de barre maanden piekfijn te houden. Ook in de winter kunt u deelnemen aan activiteiten in de bezoekerscentra. 

Provinciedomeinen

Provinciedomein Kessel-Lo

Gemeenteplein 5,
3010 Leuven
Open van 9 tot 19 uur
T 016-25 20 30

Provinciedomein Huizingen

Torleylaan 100,
1654 Beersel
Open van 9 uur tot
zonsondergang
T 02-383 00 20

Provinciedomein Halve Maan

Omer Vanaudenhovelaan
48, 3290 Diest
Open van 10 uur tot een
uur voor zonsondergang
T 013-31 15 28

Provinciedomein Het Vinne

Ossenwegstraat 70,
3440 Zoutleeuw
Open van zonsopgang tot
zonsondergang
T 011-78 18 19

INFO

[www.vlaamsbrabant.be/
provinciedomeinen](http://www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen)
Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Walter
Zelderloo

De Vlaams-Brabantse voedingsbodem voor pop en rock

'Iedereen aan de

Vlaams-Brabant rockt. The Black Box Revelation, Willow, Selah Sue en niet te vergeten Milow: heel wat groepen uit onze provincie gooien hoge ogen in binnen- en buitenland. Toeval? We vroegen het aan de beheerders van enkele toonaangevende muziekcentra in onze provincie.

Het panel

Mike Naert is directeur van het Leuvense muziekcentrum Het Depot. Het Depot bestaat sinds 2003 en is een van de grotere muziekcentra en concertzalen in Vlaanderen.

Mike Heyvaert is coördinator en programmator van jeugd- en muziekcentrum De Nijdrop in Opwijk. De Nijdrop werd opgericht in 1968. Er vinden geregeld concerten plaats, je kunt er repeteren, er is een jeugdcafé én een stripotheek.

Vik Smedts is Music Promotor van jeugdcentrum De Klinker in Aarschot. De Klinker bestaat sinds 2003 en heeft onder meer een aantal repetitielokalities, een fuifzaal en een jeugdhuis.

Kristien De Vits is verantwoordelijke van de muziekeducatieve organisatie Noise Gate in Ternat. De organisatie is opgericht in 2007 en biedt cursussen, workshops en stages, maar ook logistieke steun (repetitieruimtes, opnamestudio, PA-verhuurdienst ...).



© Imageglobe

gitaar'

DAT ENE
PROJECT

Talent kan je niet bestellen: daar zijn alle gesprekspartners (zie kaderstukje) het over eens. 'Maar talent alleen is niet voldoende, en daar hebben de huidige structuren wel degelijk een rol gespeeld.'

Pop is a four letter word

Die huidige structuren, dat zijn de jeugdhuizen en muziekcentra die her en der in Vlaanderen de kop hebben opgestoken. Op De Nijdrop na, dat al sinds 1968 aan de weg timmert, hebben ze allemaal de laatste tien jaar het levenslicht gezien. Dat gebeurde met de steun van verschillende overheden, waaronder de provincie.

Kristien De Vits: 'Tot aan het eind van de jaren 90 waren pop en rock voor de overheden bijna scheldwoorden. Maar in 1998 kwam minister Luc Martens met het decreet Popbeleid, en dat heeft heel wat zaken in gang gezet. Er kwam aandacht voor ondersteuning, voor een betere spreiding van repetitiefaciliteiten over heel het land, enzovoort.'

Daardoor is de kwaliteit van de faciliteiten voor pop en rock met sprongen omhoog gegaan. 'Dat was ook nodig', zegt Vik Smedts. 'Als geluidstechnicus kom ik



Selah Sue



Kunst-Stukjes Vlaams-Brabants talent voor een prikje

Gedeputeerde Elke Zelderloo is onder meer verantwoordelijk voor het cultuur- en jeugdbeleid van de provincie. Het initiatief Kunst-Stukjes ligt haar na aan het hart. 'En binnenkort wordt de werking zelfs nog uitgediept!'

Met www.kunst-stukjes.be plaatst de jeugddienst van de provincie Vlaams-Brabant jong Vlaams-Brabants talent gratis op het web. Elke organisator kan in de database op zoek gaan naar jonge muziek- en theatermakers, dj's, dansers, fotografen, enzovoort.

Toonmoment

'We mikken op alle soorten organisatoren', zegt Elke Zelderloo. 'Buurtfeesten, maar ook jeugdhuizen, cultuurcentra, cafés: noem maar op. Als een organisator uit Vlaams-Brabant een jong talent uit de database boekt, springt de provincie voor de helft van de kosten bij, met een maximum van 100 euro. Voor andere Belgische provincies passen we een derde bij, met een maximum van 75 euro.'

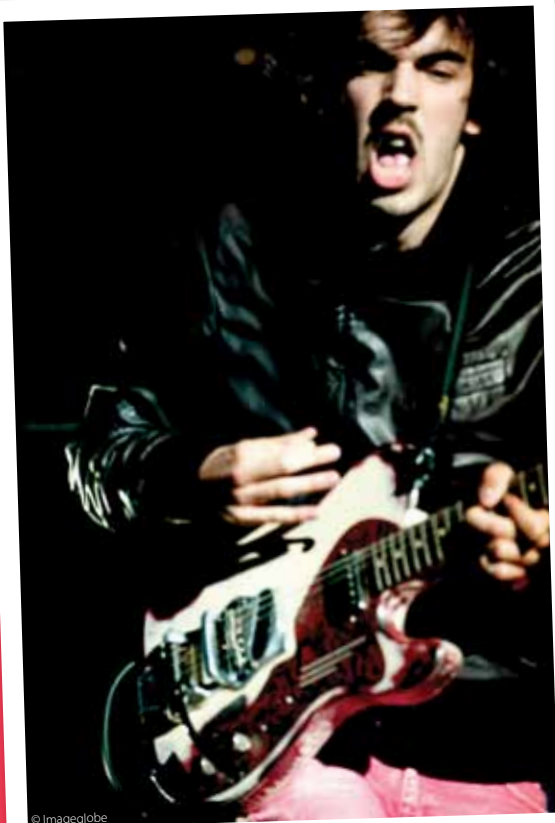
De database is een groot succes. 'Het is een bijzonder efficiënt middel om jongeren hun eerste kansen te geven op het glibberige pad naar een carrière in de kunsten. Podiumervaring of

een toonmoment is onontbeerlijk, en dankzij Kunst-Stukjes krijgen veel jonge artiesten daarvoor hun eerste kansen.'

Verdieping

Daarom wordt de werking van Kunst-Stukjes binnenkort verdiept. 'Nu word je als jonge kunstenaar voor maximum vier jaar opgenomen in de database, en daarna stopt de werking. Daarom spelen we met het idee om misschien iets selectiever te zijn voor wie in de database opgenomen wordt, maar die talenten dan wel intensiever te begeleiden en ook na de eerste vier jaar te blijven ondersteunen.' 'We willen dus een groeipad uittekenen voor talent, ook na de eerste stappen. Op die manier wordt de kans nog groter dat het echte talent doorbreekt.'

Hoe het systeem precies zal worden bijgestuurd, ligt nog niet vast. 'Begin volgend jaar hakken we de knoop door. Maar dat Kunst-Stukjes blijft bestaan, is zeker!'



The Black Box Revelation



Milow

regelmatig in Nederland. Tien jaar geleden had het kleinste dorp er al een muziekcentrum met een kwalitatieve mengtafel – in België waren er toen alleen enkele cafés met een matige technische installatie. Op tien jaar tijd is er dus heel wat veranderd.'

Amerika wenkt

Het resultaat is dat het aanwezige talent meer kansen heeft gekregen om te groeien. 'Ik heb nog foto's van Jantje Paternoster toen die als klein ventje bij ons langskwam om les te krijgen van Kloot Per W', zegt Kristien De Vits. 'En maar oefenen! Black Box Revelation is daar het resultaat van.'

'We moeten opletten dat de kleinere amateurgroepen niet uit de boot vallen.'

Ook Mike Heyvaert herinnert zich Paternoster nog levendig. 'Hun eerste concert in De Nijdrop was rotslecht, het tweede fantastisch, en nu spelen ze overal de zaal plat. Het is leuk als je groepen ziet groeien. En wat ik ook positief veranderd vind tegenover vroeger: de mentaliteit. Black Box Revelation durft hardop te zeggen dat ze het willen proberen in Amerika. Daar zie je toch de invloed van voorgangers als dEUS, Hooverphonic en

vooral Soulwax. Zij hebben bewezen dat je ook als Vlaams groepje internationaal kunt doorbreken.'

Complementariteit

De voorbije jaren is er een zekere werkverdeling ontstaan tussen de verschillende muziekcentra. Mike Heyvaert: 'Noise Gate is dicht bij ons gevestigd, dus houden we ons wat minder met educatie bezig. En het Depot richt zich vooral tot de top, dus ook daar gaan we ons minder in specialiseren. Zo vindt iedereen op een natuurlijke manier zijn eigen niche.'

'Dat wij ons tot de top richten, is deels een eigen keuze maar deels ook opgelegd door de Vlaamse overheid', zegt Mike Naert. 'Die legt toch sterk de nadruk op een semiprofessionele werking. Wat niet wil zeggen dat we de amateurs willen afstoten. Maar een van onze drie repetitieuwtes is in elk geval gereserveerd voor onze *resident*.'

Die taakverdeling is best OK, vindt ook Vik Smedts. 'Wat het Depot doet, hoeven wij niet te doen. Wij programmeren juist de groepjes die nog te klein zijn om daar aan bod te komen. Maar we kunnen ze wel op weg zetten om door te groeien.'

Toch moeten we opletten dat de kleinere amateurgroepen niet uit de boot vallen, vindt Kristien De Vits. 'Grote en middel-

grote podia hebben we intussen genoeg, maar kleine podia zijn er veel minder. De cafeetjes gaan ertussenuit, onder meer door de steeds strengere geluidseisen. Ze kunnen die isolatienormen gewoon niet financieren. Voor de groepen zonder grote naam gaan de deuren meer en meer dicht.'

Iedereen aan de gitaar

De provincie Vlaams-Brabant heeft alvast begrepen dat niet alle pijlen op de semi-professionele artiesten moeten worden gericht. Vik Smedts: 'De subsidies die we van de provincie krijgen, zijn specifiek bedoeld voor educatie voor een brede laag beginners.' Of, zoals Mike Naert het zegt: 'Iedereen aan de gitaar – of aan de Pionier.'

'Wat ik ook waardeer, is dat de provincie op sommige vlakken als katalysator fungeert', zegt Mike Heyvaert. 'Ze heeft bijvoorbeeld de aanzet en de subsidies gegeven voor een festival rond muziek en mediakunst. Zonder die subsidie was daar nooit iets van gekomen. En het gebeurt allemaal in dialoog. Twintig jaar geleden zou de overheid iets hebben opgezet, te nemen of te laten. Nu zie je bij initiatieven als Rockvonk dat ook wij een eigen inbreng kunnen hebben.'

INFO www.vlaamsbrabant.be/jeugd
Beleidsverantwoordelijke:
 Elke Zelderloo



Warmte voor iedereen

Mensen met een laag inkomen kampen vaak met een hoge energiefactuur. Daarenboven wonen ze vaak in een woning van slechte kwaliteit. Velen hebben het ook moeilijk om energiebesparende maatregelen te nemen, omdat zij daarvoor de financiële middelen niet hebben. De provincie wil hierin verandering brengen. Vanaf 2012 start de provincie voor hen met het extra subsidiëren van dakisolatie als prioritaire energiebesparende maatregel.



U hebt het ongetwijfeld ook in de media gelezen dat subsidies niet altijd besteed worden aan de mensen die het het hardst nodig hebben. De provincie wil daarom maatschappelijk kwetsbare groepen extra beschermen. De bestaande premies voor dakisolatie van de elektriciteitsnetbeheerder worden voor hen door de provincie verdubbeld. Om het bijkomende sociale effect dat de provincie beoogt te realiseren, wordt samengewerkt met de OCMW's. Zij kennen de mensen voor wie deze premies bedoeld zijn immers het best.

Tot 30% besparen op verwarmingskosten


Dankzij deze extra premie van 3 tot 8 euro

per m² wordt de investering in dakisolatiemateriaal in de meeste gevallen volledig terugbetaald. Jaarlijks kan dakisolatie een besparing tot 30% van de verwarmingskosten opleveren. Belangrijk is wel dat de isolatie goed geplaatst wordt en dat een onderdak en dampscherm aanwezig zijn. Deze kosten kunnen ook mee in rekening gebracht worden.

Iedereen wint

Bij deze manier van aanpakken zijn er enkel winnaars. Huurders of huiseigenaars met een laag inkomen krijgen een beter geïsoleerde woning en zien hun energiefactuur aanzienlijk dalen. Hierdoor dalen ook de kosten van de OCMW 's. En natuurlijk zijn er de gunstige effecten op het milieu.

Uitdaging OCMW's

Een belangrijke factor zijn de OCMW's. Mensen die in aanmerking komen voor deze premie kunnen de premie zelf aanvragen of via hun OCMW. OCMW's kunnen ook instaan voor de prefinanciering van de dakisolatie. 

INFO Voor meer info over de premie: dienst leefmilieu, 016-26 72 78

Voor meer technische info over het plaatsen van dakisolatie kunt u surfen naar www.dubovlaamsbrabant.be, mailen naar steunpuntdubo@vlaamsbrabant.be of telefoneren naar 016-23 26 49

Beleidsverantwoordelijken: gedeputeerden Jean-Pol Olbrechts (huisvesting) en Karin Jiroflée (gelijke kansen)

In goede banen geleid

Sommige ouders vinden het komen en gaan van auto's aan de schoolpoort te gevaarlijk om hun kind erdoor te laten stappen of fietsen. Met als gevolg dat ook hun wagen het geharrewar versterkt ... Gelukkig doen steeds meer scholen met de hulp van de provincie een beroep op gemachtigde opzichters om de schoolomgeving veilig en overzichtelijk te houden.



Verkeersveiligheid aan de schoolpoort en op de schoolroutes is een belangrijke voorwaarde om meer jongeren op de fiets te krijgen. Vanuit die filosofie is de voorbije jaren stevig geïnvesteerd in fietsvriendelijke infrastructuur, sensibilisatie en concrete initiatieven zoals het inschakelen van gemachtigde opzichters. Wie school-

gaande kinderen heeft, kent ze vast: de vrijwilligers die zich dagelijks inzetten om het komen en gaan van auto's, fietsen en voetgangers in goede banen te leiden. Zij helpen leerlingen om veilig de straat over te steken en waken mee over de algemene verkeersveiligheid rond de school.

2.460 vrijwilligers

Onze provincie telt maar liefst 2.460 gemachtigde opzichters die bijna dagelijks paraat staan om zwakke weggebruikers veilig naar hun bestemming te leiden. Een van hen is de 81-jarige Willy Van Nuffel. 'Ik ben al meer dan 20 jaar gemachtigde opzichter. Mijn kleinzoon kwam destijds van school met een inschrijvingsformuliertje. Ik heb dat toen gewoon ingevuld en enkele weken later mocht ik beginnen als gemachtigde opzichter. Sindsdien ben ik

ermee blijven doorgaan', vertelt hij. 'Elke schooldag ben ik van 7.30 tot 8.45 uur op post aan de gemeentelijke basisschool Sleutelbos in Asse. Dat is mijn steentje dat ik wil bijdragen aan de maatschappij.'

Gemachtigde opzichters herkent u aan het reflecterende stopbordje op een steel-tje en aan de driekleurenarmband met de naam van de gemeente om hun linkerarm. Doorgaans dragen ze ook een fluoasje. Naast de opzichters die de schoolgaande jeugd begeleiden, zijn er ook die personen met een handicap, bejaarden of jongerengroepen los van de school helpen oversteken. Een gemachtigde opzichter mag aanwijzingen geven aan andere weggebruikers en het verkeer stilleggen, maar hij of zij heeft uiteraard veel minder bevoegdheden dan een agent die het verkeer regelt. De gemachtigde opzichters worden

'Als gemachtigde opzichter leer je veel mensen kennen en krijg je veel waardering.'



Zelf gemachtigde opzichter worden?

De provincie organiseert jaarlijks in verscheidene gemeenten opleidingen voor gemachtigde opzichters. Bent u minstens 18 jaar en wilt u zich ook graag inzetten voor een verkeersveiliger omgeving, neem dan contact op met de dienst Mobiliteit (verkeersveiligheid). Eerst volgt u bij de start van het nieuwe schooljaar (oktober 2012) een gratis theoretische opleiding van 3 uur. De theorie behandelt onder meer het gedrag van bestuurders tegenover voetgangers, de signalisa-

tie en de beoordeling van de verkeersomstandigheden. Na de theoretische opleiding geeft de lokale politie een praktijkcursus van een halve dag in het echte verkeer. Eenmaal dit achter de rug is, volgt de officiële aanstelling door de burgemeester van uw gemeente.

INFO T 016-26 71 85
verkeersveiligheid@vlaamsbrabant.be



dan ook grondig voorbereid op hun taak: ze krijgen zowel een gratis theoretische opleiding van 3 uur, als een praktijkcursus waarbij de lokale politie hen gedurende een halve dag in het echte verkeer opleidt.

Boeiende contacten

Ondanks de 2.460 gemachtigde opzichters, kampen heel wat scholen met een groot tekort aan vrijwilligers om, zowel aan de schoolpoort als op gevaarlijke oversteekplaatsen onderweg, kinderen veilig door het verkeer te loodsen. Daarom zoekt de provincie Vlaams-Brabant regelmatig kandidaat-gemachtigde opzichters. Onlangs vond een nieuwe wervingsactie plaats die 281 nieuwe kandidaten opleverde.

Voor de meeste gemachtigde opzichters zijn de boeiende sociale contacten een

belangrijke drijfveer voor hun engagement. Opzichters zijn nauwer betrokken bij het leven op school en ze leren heel wat nieuwe mensen kennen. Bovendien kan hun inzet dag na dag op voelbare waardering rekenen van jong en oud. 'Soms krijg je wel eens een boze blik van een gehaaste chauffeur die moet wachten, maar daar trek ik mij niets van aan. Ik heb de Tweede Wereldoorlog meegemaakt, dus ik kan wel tegen een stootje', lacht Willy. De appreciatie voor de inspanningen van de gemachtigde opzichters werd onlangs nog eens extra duidelijk tijdens een grote bedankactie.

Alternatieven voor de wagen

De gemachtigde opzichters zijn een belangrijke component in het uitbouwen

van een veiliger verkeersklimaat in de provincie. In samenwerking met de scholen heeft de provincie echter nog veel meer mobiliteitsprojecten lopen, gaande van een mobiliteitsdoorlichting of 'Mobiscan' tot subsidies voor mobiliteitsprojecten in basisscholen. Hiermee kan elke schoolvestiging investeren in eigen verkeerseducatief materiaal, loopfietsen, een schoolroutekaart, een opwaardering van de fietsenstalling enzovoort. Maar ook ouders kunnen vanzelfsprekend hun duit in het zakje doen, door na te denken over alternatieven voor de wagen. Tenslotte maakt elke auto minder op de weg, het schoolverkeer opnieuw een stukje veiliger ...

INFO www.vlaamsbrabant.be/mobiliteit
Beleidsverantwoordelijke:
 gedeputeerde Julien Dekeyser



In onze provincie worden jaarlijks 200 kinderen in een pleeggezin geplaatst waar ze een nieuwe start nemen. André Clerix en Henk Deknudt uit Hoegaarden zetten enkele jaren geleden de stap. 'Een zwangerschap duurt negen maanden, bij ons waren we van de ene dag op de andere met vijf thuis.'

Kinderen verdienen een thuis

André en Henk namen zich enkele jaren geleden voor om een kind te adopteren. 'Die procedure duurt echter jaren en we vonden het niet verantwoord om een jong kind in ons gezin op te nemen als we straks zelf bijna 50 jaar worden', vertelt André. 'Na veel infoavonden en gesprekken hebben we ons uiteindelijk kandidaat gesteld om pleegkinderen op te vangen. We wilden er initieel twee, maar toen kregen we een telefoontje dat er twee meisjes én hun klein broertje een pleeggezin zochten. We twijfelden niet en maakten meteen kennis met de mama van Lien* (ondertussen 10 jaar), Isabel* (8) en Pieter* (5). Het klikte vrij goed met haar, ook al leek het een beetje op een examen dat we moesten afleggen. Uiteindelijk beslist de rechter over de plaatsing, maar het is goed dat ook de band met de ouders positief is. Toen we de kinderen later

ophaalden, stonden ze ons alle drie op te wachten. Elk met een klein valiesje.'

Hier is thuis

'Als je kiest voor pleegkinderen krijg je eigenlijk een blanco cheque', knoopt Henk aan. 'Je weet niet of de kinderen zich aan de situatie zullen aanpassen en je weet ook niet welke richting het zal uitgaan met de ouders. Een rechter evalueert elk jaar de situatie en kan beslissen dat de kinderen teruggaan naar de ouder(s). De drie kinderen noemen ons dan ook André en Henk, en noemen hun ouders mama en papa. Geregeld gaan ze ook ofwel bij hun mama ofwel bij hun papa op bezoek. Ze beseffen dat die twee mensen hun ouders zijn, maar beseffen ook dat bij Henk en André hun 'thuis' is.' 'Pleegouderschap gooit je leven om, maar voor ons was dat op een positieve manier', besluit André. 'We krijgen heel veel liefde en erkenning voor wat we doen, en geven die liefde in veelvoud terug.'

Coördinatiepunt pleegzorg

Kinderen kunnen soms niet opgroeien bij hun eigen ouders omdat de gezondheid van de ouders het laat afweten, hun relatie onder druk staat, ze met opeenvolgende problemen kampen of hun kind specifieke zorgen nodig heeft. Om elk pleegkind op

een efficiënte manier een nieuwe thuis te geven, hebben de Vlaams-Brabantse diensten voor pleegzorg met de steun van de provincie een coördinatiepunt pleegzorg opgericht. Hierdoor beschikken

'We krijgen veel liefde en geven die in veelvoud terug!'

de verschillende diensten over een gezamenlijke pool van kandidaat-pleegouders en pleegkinderen.

Het aantal kandidaat-pleegkinderen neemt overigens voortdurend toe. Net als het aantal Vlaams-Brabantse gezinnen dat zich voor een van de vele vormen van pleegouderschap kandidaat stelt. Zo bestaat er vakantie-, weekend- of crisisopvang, pleegzorg voor korte of lange duur, en pleegzorg voor volwassenen met een beperking. ©

* fictieve namen

INFO www.vlaamsbrabant.be/pleegzorg
T 0491-56 76 76

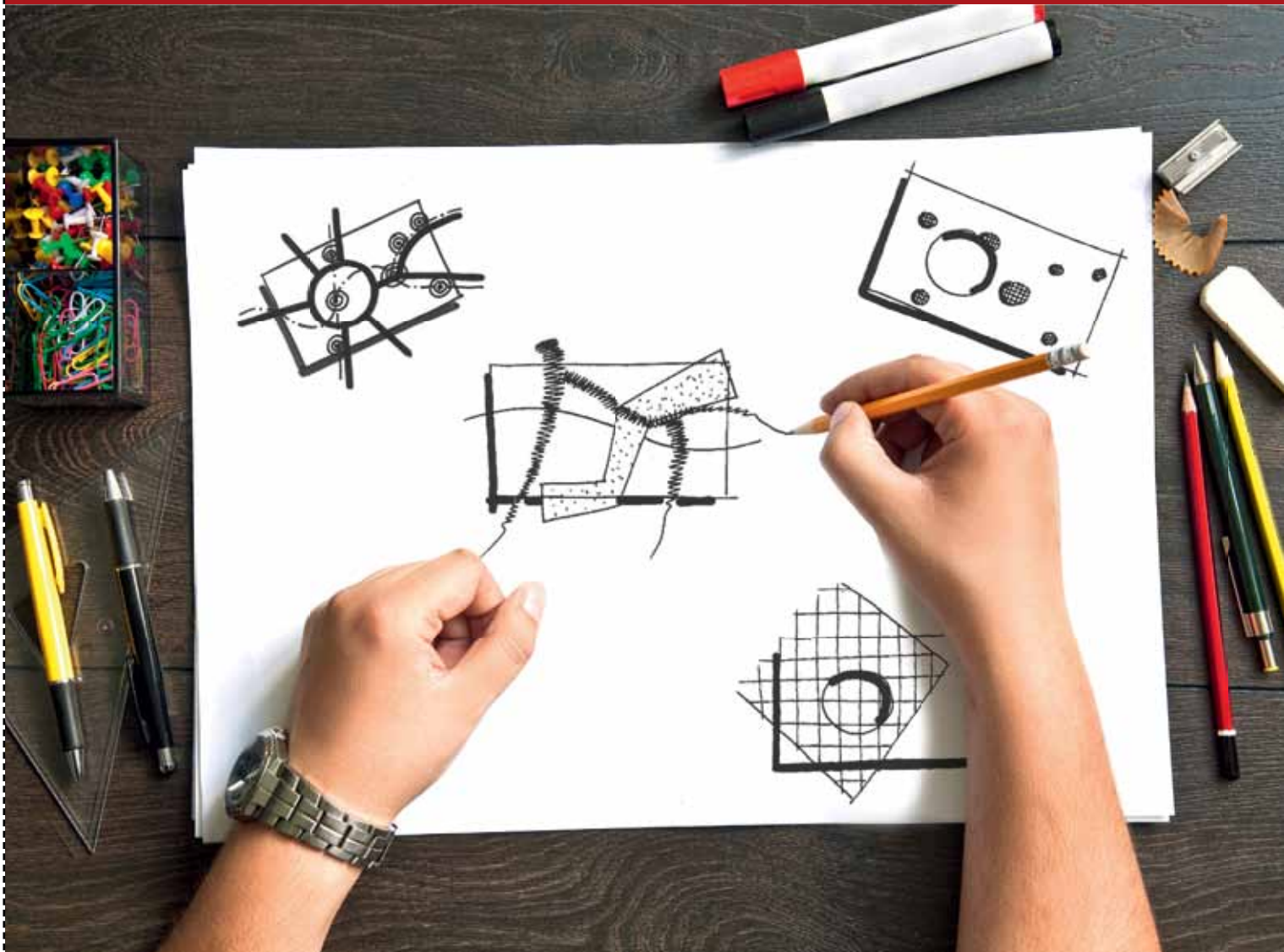
www.pleegzorgvlaamsbrabantenbrussel.be
Beleidsverantwoordelijke: gedeputeerde Monique Swinnen

Meer info

Op www.pleegzorgvlaamsbrabantenbrussel.be leert u alles over de mogelijkheden van pleegzorg. U maakt er ook kans op een weekendje weg met het hele gezin, inclusief pleegkinderen!

Voor alles een plaats

Ruimtelijke ordening in Vlaams-Brabant



Ruimtelijke ordening in Vlaams-Brabant

De grootste bedrijvigheid per m², de meeste inwoners per m², het drukste verkeer ... Vlaams-Brabant is een welvarende provincie met een relatief kleine oppervlakte. Dat zorgt ervoor dat we extra doordacht met onze ruimte moeten omgaan. Het ruimtelijk structuurplan Vlaams-Brabant legde in 2004 de hoofdlijnen vast. In dit dossier geven we een overzicht van wat de provincie sindsdien heeft aangepakt.

Ruimtelijke ordening is een werk van lange adem. Na de visievorming, volgt het technisch onderzoek. Daarin worden de veiligheid, de effecten op milieu, economie en mobiliteit, het maatschappelijk draagvlak en andere aspecten onderzocht. Daarna volgt het ruimtelijk uitvoeringsplan. Pas daarna kan aan de eigenlijke uitvoering worden begonnen. Maar dan zijn we vaak al een aantal jaren verder.



Woordenlijst

De wereld van de ruimtelijke ordening heeft een heel specifiek taalgebruik. Maak hier kennis met de belangrijkste begrippen.

RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN (RSP):

Beleidsdocument dat de visie op de ontwikkeling van de ruimte beschrijft.

RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN VLAAMS-BRABANT (RSVB):

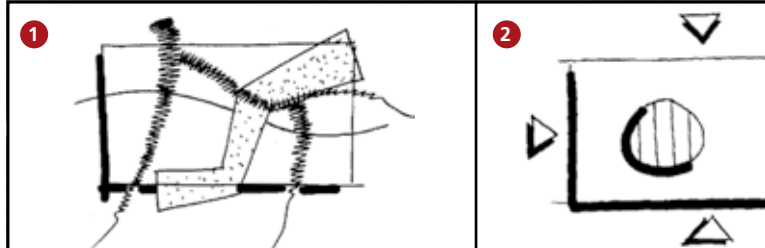
Het ruimtelijk beleidsplan voor onze provincie.

RUIMTELIJK UITVOERINGSPLAN (RUP):

Geeft uitvoering aan de visie van het structuurplan, legt bestemmingen vast voor een bepaald gebied, is de basis voor het verlenen van stedenbouwkundige vergunningen, legt bepalingen op inzake inrichting en/of beheer, bevat een grafisch plan met bestemmingen en stedenbouwkundige voorschriften.

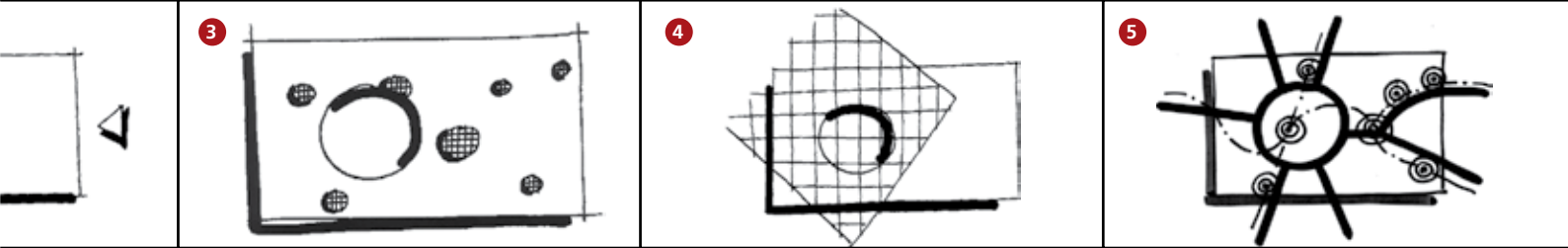
PlanMER:

Milieueffectenrapportage voor een voorgenomen plan voor een bepaald gebied, opgesteld door een overheid.



Ruimtel

Ruim zeven jaar geleden werd het ruimtelijk structuurplan Vlaams-Brabant goedgekeurd. Het was het onderbouwde resultaat van vele jaren denkwerk. Geen toeval dus dat de leidende principes van toen, nog altijd belangrijk zijn voor de ruimtelijke ordening van vandaag. Daarom lijsten we ze nog even voor u op.



ijk Structuurplan als basis van alles

1 Herwaardering van het fysisch systeem

Waterlopen, natuurgebieden, hellingen ... In de jaren '70 en '80 wilden we ze naar onze hand zetten. Vandaag weten we beter en geven we het fysisch systeem zijn rechtmatige plaats terug.

Zo kunnen waterlopen weer meanderen om overstromingen te voorkomen en krijgen ze een rol als recreatief netwerk. De opengelegde rivierbeddingen van de Demer en de Gete zullen sfeer en rust brengen in Aarschot, Diest en Tienen. Natuurgebieden worden hersteld en met elkaar verbonden om de biodiversiteit alle kansen te geven.

2 Centrumprovincie met Brussel

Vlaams-Brabant ligt in het hart van Vlaanderen en België. Vlak bij Brussel en de Europese instellingen. Dat maakt Vlaams-Brabant tot een aantrekkingspool tot in China toe. Maar het heeft natuurlijk ook invloed op de verstedelijking van de rand en op ons wegennet. Steden als Asse en Halle die zeer dicht bij Brussel liggen ervaren dagelijks de impact.

3 Provincie met diverse stedelijke kernen.

De provincie heeft de uitdrukkelijke opdracht gekregen om een visie te ontwikkelen op de kleinstedelijke gebieden van Aarschot, Diest, Tienen, Asse en Halle. Door die kleinstedelijke gebieden verder te ontwikkelen als polen voor wonen en werken, kunnen we de pendeldruk op Brussel verlichten. Door ontwikkelingen te bundelen in de steden kunnen we

bovendien de open ruimte daarbuiten zo veel mogelijk vrij houden.

4 De Vlaamse Ruit biedt structuur.

Het gebied tussen Brussel - Antwerpen - Leuven wordt de Vlaamse Ruit genoemd. Dat gebied ligt grotendeels in Vlaams-Brabant en heeft een bijzonder hoge bevolkingsdichtheid en ook de concentratie aan wegen, kantoren en bedrijven is er erg groot. In die drukke zone brengt de provincie onder meer de economische knooppunten onder.

5 Mobiliteit als sturend gegeven

Vlaams-Brabant en files, het lijken soms synoniemen. De provincie probeert dit aan te pakken op diverse terreinen. Door in te zetten op meer werkgelegenheid in de Vlaams-Brabantse steden. Door het pendelen te vergemakkelijken vanuit vernieuwde stations met goede pendelparkings. En door verkeersknooppunten zoals aan de spoorweg in Haacht aan te pakken.

Meer info:

www.vlaamsbrabant.be/structuurplan
016-26 76 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be
Contactpersoon: Katrien Putzeys

Beleidsverantwoordelijke:

gedeputeerde Julien Dekeyser

kleine steden in Vlaams-Brabant

We horen soms zeggen dat Vlaanderen te verstedelijkt raakt. Daarom moet de overgebleven open ruimte zo goed mogelijk beschermd worden. Een gevolg is dat we het wonen en werken zo veel mogelijk proberen samen te brengen in steden. Daar hoort een afbakeningsproces bij dat de grenzen trekt van het (klein)stedelijk gebied. Daarbuiten proberen we zo veel mogelijk open ruimte te behouden.

Vroeger lagen de kleinere steden in de schaduw van Leuven of Brussel. Vandaag worden ze almaar aantrekkelijker om te wonen en te werken. Voor Aarschot, Asse, Diest, Halle en Tienen ontwikkelt de provincie een visie voor de komende 15 jaar. Voor Aarschot, Diest en Tienen is er al een masterplan met concrete acties. Voor Halle is de visie bijna uitgewerkt. Het werk voor Asse start volgend jaar. De provincie is aangeuid voor dit soort trajecten en bouwde er al heel wat expertise in op. Natuurlijk worden de steden en andere partners daarbij betrokken.

HALLE

De toekomstvisie voor Halle is zo goed als afgerond. De reacties van het openbaar onderzoek van eerder dit jaar worden nu verwerkt en de visie wordt ook onderzocht op haar mogelijke effecten in een planMER. Heel veel aandacht gaat naar de ontwikkeling van de A8 tot volwaardige snelweg. Hierdoor zal het sluiiperkeer door de stad verminderen. De geschikte plaatsen voor bijkomende bedrijvigheid, handel en wonen worden ook aangeduid.



AARSCHOT

Aarschot kreeg de laatste jaren een fikse facelift. De geresatureerde 's Hertogenmolens, de heraangelegde straten, de fonkelnieuwe fietsersbrug aan het station ... Het is geen toeval dat jonge en hoog opgeleide mensen de weg naar Aarschot vinden. Het werk is nog niet af. In het noordoosten van het centrum liggen er verkavelingen die er niet echt stedelijk uitzien, maar die ook geen open ruimte zijn. Daar moet er nog een ruimtelijke visie voor opgemaakt worden. De bedrijventerreinen kunnen nog verbeterd worden en we willen Aarschot ontwikkelen als toegangspoort voor recreatie in het toeristisch boomende Hageland.

In het voorjaar werd het masterplan voor de stad Aarschot goedgekeurd. Het openbaar onderzoek rond de uitvoeringsplannen loopt nog tot 23 december.

BELANGRIJKSTE ACTIES VAN HET MASTERPLAN:

1. Herwaardering van de stationsomgeving.⁽¹⁾

- fase: in uitvoering
- projectleiding: provincie & stad Aarschot

2. Verbetering van de bedrijventerreinen Nieuwland en Meetshoven

- fase: deel van het afbakeningsRUP
- projectleiding: Interleuven

3. Heraanleg van de Demerparking en Grote Laakweg

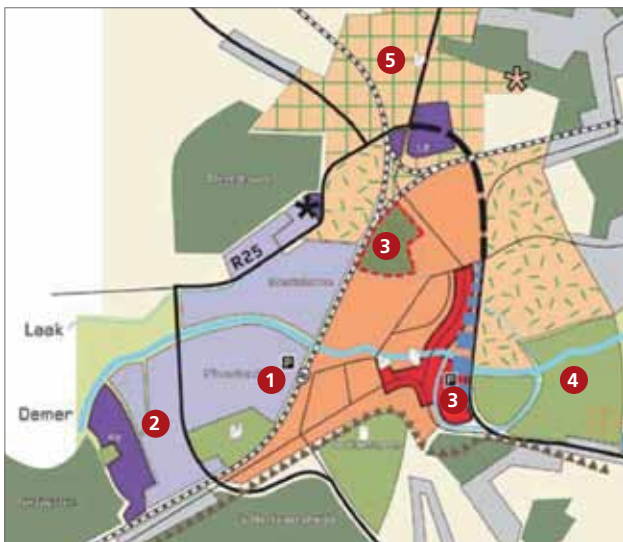
- fase: voorstudie
- projectleiding: Aarschot

4. Opwaardering van Schoonhoven als recreatieve poort tot Demervallei

- fase: opmaak visie
- projectleiding: provincie

5. Structuur brengen in de noordostrand van de stad.

- fase: voorstudie
- projectleiding: provincie & Aarschot



©SUM Research

ASSE

Volgend jaar starten we met de visievorming voor Asse. Ook voor Asse wil de provincie het wonen en werken versterken, mogelijkheden creëren voor een betere mobiliteit en de open ruimte opwaarderen.

DIEST

Met een historische stadskern met meer monumenten per m² dan Brugge, is Diest bijzonder geëerd als woonstad. De komende jaren worden er daarom heel wat woonprojecten uitgewerkt, onder meer aan het station en aan de Demer. Nog meer historische elementen zijn er te vinden in de citadel en de fortengordel. Ook daar heeft Diest zeer veel ontwikkelingspotentieel. Bijkomende bedrijvigheid kan een plaats krijgen in Webbekom en op de Leuvensesteenweg.

In het voorjaar werd het masterplan voor de stad Diest goedgekeurd. Het openbaar onderzoek rond de uitvoeringsplannen loopt nog tot 23 december.

BELANGRIJKSTE ACTIES VAN HET MASTERPLAN:

1. Herwaardering van de stationsomgeving.⁽¹⁾

- fase: in uitvoering
- projectleiding: provincie

2. Herbestemming van de fortengordel en citadel.⁽²⁾

- fase: in uitvoering voor citadel
- projectleiding: provincie

3. Bedrijvigheid langs de N2, met bescherming van het landschap.⁽²⁾

- fase: N2 is onderdeel van de afbakeningsRUP, het landschapsplan is in opmaak
- projectleiding: provincie

4. Ontwikkeling nieuw stadsdeel 'Tussen twee waters'.

- fase: in uitvoering
- projectleiding: Diest



©SUM Research



⁽¹⁾ Lees hierover meer in het artikel 'Stations als ontwikkelingspolen'.

⁽²⁾ Lees hierover meer in het artikel 'Strategische projecten in Tienen en Diest'.



TIENEN

Van oudsher is Tienen gekend als suikerstad. De evolutie naar spil in het feed-food-health-project is daar een logisch gevolg van. Dat bundelt alle kennisindustrie rond voeding. De bio-incubator op de voormalige Bosch-site is daar de eerste realisatie van. Met nieuwe werkgelegenheid en de uitstekende ligging van Tienen voor pendelaars, stijgt de vraag naar woongelegenheid. De aantrekkelijkheid van de stad wordt verhoogd door de inrichting van de Vesten als groene boulevard en het opwaarderen van de Gete.

In het voorjaar werd het masterplan voor de stad Tienen goedgekeurd. Het openbaar onderzoek rond de uitvoeringsplannen loopt nog tot 23 december.

BELANGRIJKSTE ACTIES VAN HET MASTERPLAN:

1. Herwaardering van de stationsomgeving.⁽¹⁾

- fase: in uitvoering
- projectleiding: provincie

2. Opwaardering van de Gete.

- fase: voorstudie
- projectleiding: provincie

3. Vesten als ruggengraat van verkeerscirculatie.⁽²⁾

- fase: in uitvoering
- projectleiding: provincie

4. Voltooiing van de ring om Tienen.⁽²⁾

- fase: visieontwikkeling
- projectleiding: Agentschap Wegen en Verkeer



©SUM Research

Meer informatie over de ontwikkeling van de kleine steden:

www.vlaamsbrabant.be/kleinstedelijkegebieden
tel. 016-26 75 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Contactpersonen:

Aarschot: Daan Demey - Diest: Koen Van Bouchout - Tienen: Karen Dirickx - Halle: Daan Demey - Assen: Shary Heuninckx
Algemeen: Stephan Reniers

Beleidsverantwoordelijke:

gedeputeerde Julien Dekeyser



Economis

Iedereen droomt ervan om te werken in eigen streek, maar niemand wil een bedrijf in zijn achtertuin. De provincie heeft ervoor gekozen om bedrijven samen te brengen in economische knooppunten. Londerzeel en Ternat zijn regionale economische knooppunten. Het Vlaamse Gewest heeft het voorstel van de provincie gevolgd om ook Kampenhout-Sas aan te duiden als economisch knooppunt. Dit jaar worden de planMERs opgemaakt. Volgend jaar volgt het ruimtelijk uitvoeringsplan.



che knooppunten in Vlaams-Brabant

LONDERZEEL

Londerzeel zoekt 40 tot 70 ha aan bijkomende bedrijvigheid. De provincie heeft daarvoor een aantal voorkeuzones aangeduid. De milieueffecten van die voorlopige voorstellen worden nu onderzocht. Daarna wordt er een ruimtelijk uitvoeringsplan gemaakt voor de uiteindelijke locaties en de infrastructuur die ze nodig zullen hebben, zoals toegangswegen. Bij de ontwikkeling van Londerzeel wordt rekening gehouden met de komst van het regionale bedrijventerrein in Meise-Westrode en in Willebroek.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij POM, Londerzeel, Meise

TERNAT

In Ternat wordt 10 tot 20 ha bijkomende ruimte gezocht. Hiervoor werden er drie scenario's onderzocht. Activiteiten die veel personeel nodig hebben, zullen een plaats krijgen in de buurt van het station. De andere activiteiten zouden in de buurt van de Essenestraat komen. De vroegere Ikea-site geeft ruimte voor grote winkels en voor bedrijven. Nu zijn de milieu- en mobiliteitseffecten in kaart gebracht. Eerder deze maand werd de procedure in gang gezet waarbij advies wordt gevraagd aan de betrokken gemeenten en instanties. Volgend jaar volgt het openbaar onderzoek.

Partners: Provincie Vlaams-Brabant, Ternat, Asse

KAMPENHOUT-SAS

In de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is Kampenhout-Sas geselecteerd als bijzonder economisch knooppunt. Omdat de zone vrij dicht bij woningen ligt zijn milieubelastende bedrijven zoals afvalverbranding en Seveso-bedrijven uitgesloten.

Het bedrijventerrein zal een uitbreiding van ongeveer 25 ha krijgen. 5 ha gaat naar lokale economische activiteiten, de resterende 20 ha naar regionale activiteiten. Tussen de bedrijvenszone en de woonzone komt een groene buffer. Net zoals voor Ternat zijn de milieu- en mobiliteitseffecten in kaart gebracht. De eerste adviesronde met de betrokken gemeenten en instanties is achter de rug. Daarna volgt het openbaar onderzoek.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM), Haviland, Interleuven, Kampenhout, Boortmeerbeek, Haacht.

Meer informatie over de ontwikkeling van economische knooppunten

www.vlaamsbrabant.be/knooppunten
tel.016-26 75 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Contactpersonen:

Londerzeel: Stephan Reniers, Ternat: Koen Van Bouchout, Kampenhout-Sas: Koen Van Bouchout

Beleidsverantwoordelijke:

gedeputeerde Julien Dekeyser



in beeld

Stations

als ontwikkelingspolen

Na jarenlange verwaarlozing zijn de stationsomgevingen volop in opmars. Ze zijn vlot bereikbaar en bieden plaats voor bedrijven, kantoren, winkels en woningen. Deze projecten gaan vaak gepaard met knappe architectuur. De provincie heeft voor de stationsomgevingen van Aarschot, Diest, Tienen en Haacht strategische masterplannen opgemaakt. Die leggen accenten voor de komende 15 jaar. De plannen worden nu uitgevoerd door de provincie, de stad, de NMBS Holding en andere partners.

Meer informatie over de ontwikkeling van stationsomgevingen:

www.vlaamsbrabant.be/stationsomgevingen
tel.016-26 75 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Contactpersonen:

Aarschot: Koen Van Bouchout - Diest: Koen Van Bouchout - Tienen: Karen Dirickx - Stephan Reniers - Haacht: Els Van Loon - Karen Dirickx

Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Julien Dekeyser



©Omgeving



©Omgeving

STATIONSOMGEVING AARSCHOT

'Aarschot op sporen' moet van de stationsbuurt een levendig en aangenaam stadsdeel maken. Het Statieplein wordt een gezellig, verkeersluw plein dat veiliger zal zijn voor voetgangers en fietsers. Pendelaars zullen terecht kunnen in een parkeerpark met 1.300 plaatsen aan de andere kant van het station. Die werken starten in 2014. De fotogenieke brug voor fietsers en wandelaars is een paar maanden geleden in gebruik genomen. Ze geeft toegang tot de perrons en maakt de verbinding tussen Nieuwland en het centrum.

De Kop van Nieuwland zal plaats bieden aan bedrijven die voor veel werkgelegenheid zorgen. Tegen 2014 moeten de eerste 10.000 m² klaar zijn. Daarna is er uitbreiding tot 40.000 m² mogelijk.

Nieuwe woonprojecten komen er op het parkeerterrein van Cristal Monopole en op het Gilsonplein. De werken op het Gilsonplein zouden in 2012 rond moeten zijn.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, stad Aarschot, NMBS Holding, Infrabel.



©Omgeving

STATIONSOMGEVING DIEST

De stationsomgeving van Diest moet aantrekkelijker worden om te wonen, te werken en zich te ontspannen. Sleutelproject is een volwaardig stationsplein, waar evenementen kunnen plaatsvinden. Het busstation komt aan de westkant van het plein en zal 8 perrons en comfortabele wachtplaatsen hebben. De start van de werken is gepland in 2014. Tussen de sporen en de Fort Leopoldlaan komt er een pendelparking voor 900 wagens. Die werken starten in 2015.

Tussen Demer en Turnhoutsebaan komen er aantrekkelijke woonerven die de schakel zullen vormen tussen station en binnenstad. Het inrichtingsplan werd vorige maand aan het publiek voorgesteld.

Het westelijke doortrekken van de Citadellaan dateert al van 2010. Koudijs kan daardoor uitgroeien tot een volwaardig bedrijventerrein. De open ruimte rond de elektriciteitscentrale blijft een groene buffer voor de woningen. Sluitstuk van de vernieuwing wordt een nieuw fietspad langs de Demer.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, stad Diest, NMBS Holding, De Lijn, Interleuven, Vlaams Gewest.



©Omgeving

STATIONSOMGEVING TIENEN

Vandaag kampt de stationsbuurt van Tienen met leegstand. Gelukkig biedt de omgeving voldoende ruimte om een groen stationspark aan te leggen. Het parkeren zal gegroepeerd worden aan de achterkant van het station. De huidige pendelparking wordt woonzone. De ruimte tussen parkeergebouw en sporen wordt een park van Getevallei tot de open ruimte rond het Aardgat.

Het station en het postgebouw krijgen een grondige facelift. Een nieuwe brede tunnel geeft toegang tot de perrons maar verbindt ook beide stadsdelen. De perrons worden breder en rolstoeltoegankelijk. Vandaag is het masterplan goedgekeurd door alle partners. De samenwerkingsovereenkomst voor de verdere realisatie van de acties uit het masterplan wordt voorbereid.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, stad Tienen, NMBS Holding, Infrabel, De Lijn, Fonds voor Spoorweginfrastructuur.



©Omgeving

STATIONSOMGEVING HAACHT

Het station van Haacht ligt niet in het centrum, maar op de steenweg. De gesloten spoorweg zorgt er voor dagelijkse files. Daarom is er een brug over of een tunnel onder de spoorweg nodig. Momenteel worden de effecten daarvan onderzocht. Zodat de beste keuze tussen de twee kan gemaakt worden. We maken van de gelegenheid gebruik om de omgeving op te waarderen en de busaansluitingen en de fietspaden te verbeteren.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Haacht en Boortmeerbeek, AWV, NMBS Holding, Infrabel, De Lijn.





Strategische projecten in Tienen en Diest

Sommige projecten hebben een grote invloed op de toekomstige ontwikkeling van een stad. Dat noemen we onze strategische projecten. Vandaag heeft de provincie er twee in Diest en twee in Tienen.

GROENE STADSVESTEN BOUWEN IN TIENEN

Tienen wil een gezellige leefbare stad zijn. Daarom wordt de verkeersdruk op de Vesten teruggebracht tot 1 rijvak in elke richting. Zo kunnen de Vesten zich ontwikkelen tot groene boulevard tussen de binnenstad en de wijken aan de rand van de stad. De provincie heeft een beeldkwaliteitsplan laten opmaken voor de publieke ruimte van de Vesten. Dit beeldkwaliteitsplan wordt nu geïntegreerd in de concrete uitvoeringsplannen.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Tienen, ANB, AWV.



CITADEL GEBRUIKEN ALS ONTWIKKELINGSKANS VOOR DIEST

Deze zomer verdwenen de laatste militairen uit de citadel in Diest. Het einde van een tijdperk als garnizoensstad, maar tegelijk een kans voor nieuwe ontwikkelingen in Diest. De provincie liet een haalbaarheidsstudie uitvoeren. Afhankelijk van de gekozen optie biedt de citadel ruimte voor 10.000 m² tot 45.000 m² aan nieuwe functies. Nu wordt er gezocht naar één grote investeerder. De Provinciale OntwikkelingsMaatschappij (POM) Vlaams-Brabant zal de citadel promoten als internationale investeringslocatie. Hiervoor werden er al een (Engelstalige) website en een folder ontwikkeld. Bovendien werden de nodige afspraken gemaakt met Flanders Investment & Trade. Door de grootte van het project kan het enkele jaren duren voor de nieuwe bestemming wordt ingevuld.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM), Diest.



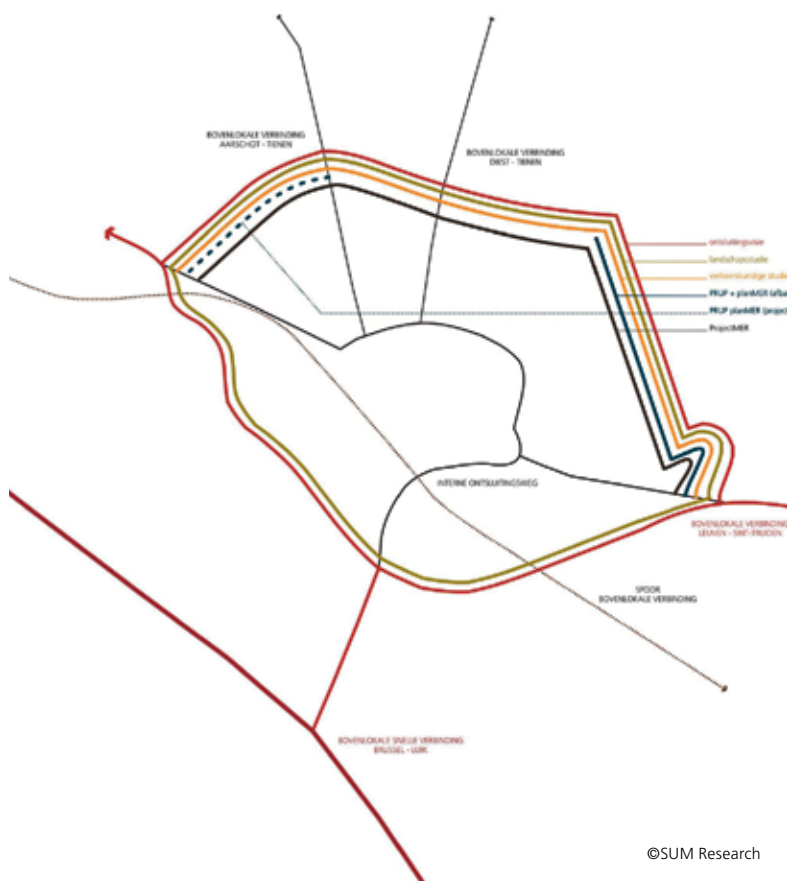
GROENE RUIMTE ONTWIKKELEN ACHTER STEENWEGEN IN DIEST

De Leuvensesteenweg naar Diest is druk bebouwd met baanwinkels, maar daarachter ligt een prachtige open ruimte tot op de Halensebaan. De provincie brengt de belangrijkste landschapswaarden van dat gebied in kaart en stelt ingrepen voor die de open ruimte opwaarderen. Denk bijvoorbeeld aan bosuitbreiding, wandelpaden langs het water en een waterspeeltuin. De plannen worden samengebracht in een landschapsontwikkelingsplan.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Diest, Interleuven, ANB, VMM.



©SUM Research



©SUM Research

VERKEER NAAR RING VERPLAATSEN IN TIENEN

Door het ontlasten van de Vesten wordt een goede ring rond Tienen belangrijker. Het is de bedoeling dat enkel het zeer lokale verkeer de Vesten zal gebruiken. Het andere verkeer zal over de ring moeten rijden. Daarom zal de ring in het noorden verlengd moeten worden. Dit jaar is het onderzoek gestart dat bestudeert hoe het verkeer zal moeten verlopen, wat de impact op het milieu is en hoe de ring kan worden ingepast in het landschap.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Tienen, AWW, MOW.

Meer informatie over de strategische projecten:

www.vlaamsbrabant.be/kleinstedelijkegebieden
www.vlaamsbrabant.be/citadeldiest
www.vlaamsbrabant.be/tiensevesten
 tel.016-26 75 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Contactpersonen:

Citadel en steenwegen Diest: Koen Van Bouchout - Vesten en ring Tienen: Karen Dirickx - Els Van Loon

Beleidsverantwoordelijke:

gedeputeerde Julien Dekeyser



Wonen in weeke

Komt er een

Wonen in het groen. Wie droomt er niet van. In Vlaams-Brabant, met zijn torenhoge vastgoedprijzen, is het verleidelijk om een permanente intrek te nemen in wat ooit een weekendhuisje was. Op campings zien we hetzelfde fenomeen: stacaravans worden vaste verblijven en ook op woonwagenterreinen kunt u vaste gasten tegen het lijf lopen.

WONEN IN WEEKENDVERBLIJVEN

De provincie heeft al die vormen van 'wonen in weekendverblijven' in kaart gebracht. Voor heel Vlaams-Brabant is bekeken waar verschillende weekendhuisjes, permanent bewoonde campings of woonwagenterreinen in elkaars buurt liggen. Voor elk van die gebieden is onderzocht wat er het best mee kan gebeuren. Er is rekening gehouden met de ruimtelijke context, met de wetgeving en met maatschappelijke omstandigheden. De provincie heeft haar voorstellen ook overlegd met de gemeentebesturen en met andere betrokkenen.

Op termijn wil de provincie 27 gebieden gedeeltelijk omzetten naar gebied voor kleinschalig wonen en verblijven. In de andere gebieden zal niet meer permanent gewoond kunnen worden. U zult er in de toekomst geen 'domicilie' meer kunnen hebben.

Voor 14 gebieden stelt de provincie voor om ze om te vormen tot 'openruimtegebied'. In dat gebied zal niet meer gebouwd kunnen worden. Permanent wonen is daar uitgesloten. De bewoners van die zogenaamde uitdovende gebieden zullen terechtkunnen in een van de nieuwe woonprojecten in onze provincie of in de zones die wel een herbesteding naar wonen krijgen.



ndhuisjes einde aan?

HOE SNEL GAAT HET VERLOPEN?

Heel de omschakeling is een werk van vele jaren. Dit jaar werd de toekomstvisie in grote lijnen uitgeklaard. Volgend jaar start de opmaak van de ruimtelijke uitvoeringsplannen. Pas dan zult u per perceel kunnen zien wat er precies verandert. De goedkeuring van die uitvoeringsplannen wordt verwacht in 2013.

WOONRECHT TOT 2029

Personen die wonen in een weekendverblijf en voldoen aan de voorwaarden van het zogenaamde 'declaratief attest'*, hebben tot minstens 2029 woonrecht in hun verblijf.

*Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening

Meer informatie over wonen in weekendverblijven:

www.vlaamsbrabant.be/weekendverblijven
tel.016-26 75 07 - weekendverblijven@vlaamsbrabant.be
Contactpersonen: Els Van Loon

Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Julien Dekeyser





Grootschalige kleinhandel samenbrengen

U kent ze ook wel, die hele grote winkels die u vaak langs steenwegen vindt. In het jargon worden ze grootschalige kleinhandel genoemd. Kleinhandel omdat ze bedoeld zijn voor gewone klanten zoals u. Grootschalig omdat het om grote winkeloppervlaktes gaat. Dat soort zaken wil de provincie groeperen.

GROTE WINKELS SAMENBRENGEN

De provincie kiest ervoor om de grootschalige kleinhandel te groeperen in steden en goed ontwikkelde dorpen met voorzieningen. Het is dus niet de bedoeling om grote baanwinkels te vergunnen in kleinere dorpen en gehuchten. Dat brengt alleen maar extra verkeer (en files) op gang.

Daarnaast ondersteunt de provincie de verdere ontwikkeling van drie bestaande zones. Het gaat om de Mechelsesteenweg in Boortmeerbeek/Kampenhout (Kampenhout-Sas), het 'Gouden Kruispunt' in Tielt-Winge en de Morettestraat in Ternat aan de vroegere Ikea. Door de grote winkels samen te brengen, wil de provincie ervoor zorgen dat de handelaars niet worden weggeconcentreerd uit de handelskernen in de dorpen en steden.

WANNEER WORDT ER BESLIST?

Dit jaar heeft de provincie de milieu- en mobiliteitseffecten onderzocht voor de drie bestaande zones buiten de steden en hoofddorpen. In 2012 volgen de praktische uitvoeringsplannen voor het Gouden Kruispunt in Tielt-Winge en Ternat. U zult uw mening kunnen geven tijdens het openbaar onderzoek. Voor de zone op de Mechelsesteenweg in Boortmeerbeek-Kampenhout is er nog bijkomend onderzoek nodig. Het praktisch uitvoeringsplan zal pas daarna opgemaakt worden en een openbaar onderzoek krijgen.

Meer informatie over grootschalige kleinhandel in Vlaams-Brabant

www.vlaamsbrabant.be/ruimtelijkeordering
tel.016-26 75 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be
Contactpersonen: Koen Van Bouchout

Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Julien Dekeyser





Speciale oplossingen voor speciale situaties

In de ruimtelijke ordening is het zo dat je voor bijzondere situaties een afzonderlijk uitvoeringsplan moet maken. Dat heeft de provincie de afgelopen jaren gedaan voor een heel aantal speciale gevallen.

TOEKOMST GARANDEREN VAN ROCK WERCHTER

Enkele jaren geleden maakte de provincie al een RUP voor het landschapspark in Werchter. Vandaag wordt dat plan aangepast zodat er meer podia kunnen komen en de toekomst van Rock Werchter veiliggesteld wordt. Voorjaar 2012 ligt de herziening van het RUP en het bijbehorende masterplan ter goedkeuring voor.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Rotselaar, Haacht, Live-Nation.

BROUWERIJ GINDER-ALE NIEUW LEVEN GEVEN

De leegstaande brouwerij in Merchtem blijft een baken in zijn omgeving. Merchtem maakt een masterplan met mogelijke nieuwe invullingen. Dat masterplan wordt afgerond in het voorjaar van 2012. Dan begint de provincie met het ruimtelijk uitvoeringsplan.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, Merchtem, Regaco nv, Katimmo nv, DISS bvba.

BEDRIJVEN RECHTSZEKERHEID GEVEN

Enkele bedrijven willen uitbreiden, maar hebben daarvoor een ruimtelijk uitvoeringsplan nodig. Het gaat om de uitbreiding van Intratuin (Aarschot), de vernieuwing van stelplaats van De Lijn in Tielt-Winge, de rechtszekerheid van Manège Rijbanen Vlaams-Brabant (Overijse) en de uitbreiding van De Slaapadviseur (Ternat). Het openbaar onderzoek voor deze RUP's is net achter de rug. Hobby Garden wil graag uitbreiden in Herne. Het openbaar onderzoek voor dit RUP loopt in het voorjaar van 2012.

EVENWICHT TUSSEN NATUUR EN ONTSPANNING IN HOFSTADE

Waar ligt het evenwicht tussen natuur en recreatie op het BLOSO-domein van Hofstade. Het inrichtingsplan, dat volgend voorjaar klaar moet zijn, zoekt een haalbaar compromis. Afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt, kan er in het najaar nog een RUP volgen.

Partners: provincie Vlaams-Brabant, BLOSO, Zemst.



Meer informatie over bijzondere RUP's:

www.vlaamsbrabant.be/rup
tel.016-26 75 07 - ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Contactpersonen:

Rock Werchter: Shary Heuninckx - Ginder-Ale: Stephan Reniers - Hofstade: Els Van Loon - Bedrijven: Katrien Coremans

Beleidsverantwoordelijke:

gedeputeerde Julien Dekeyser



Hoe moet het verder?

Ruimtelijke planning in de toekomst

Als dit dossier één ding wilde duidelijk maken dan is het dat ruimtelijke ordening essentieel is voor onze drukke provincie maar ook een verhaal is van lange adem. We zijn immers nog altijd bezig met de uitvoering van ons oorspronkelijke ruimtelijk structuurplan Vlaams-Brabant.

Het stopt nooit; nieuwe thema's vragen een antwoord. Klimaatverandering, vergrijzing, groei van de bevolking, files en verandering van de mobiliteitsstromen, migratiedruk, energische schaarste ... Het heeft een invloed op onze manier van omgaan met de ruimte in onze provincie. We zullen dus moeten blijven evalueren en bijsturen. Daarom is de provincie begonnen met de ontwikkeling van een visie voor het toekomstig ruimtelijk beleid. Die visie wordt in 2012 verder uitgediept en uitgewerkt en moet de basis vormen voor een ambitieus actieprogramma voor de volgende jaren. Het zal de provincie ook helpen om een helder advies te geven aan Vlaanderen voor het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.



©Campagnebeelden - Ruimte Vlaanderen

NIEUWE PROJECTEN VOOR 2012

- Het ontwikkelen van een nieuwe visie voor de ontwikkeling van Asse als kleine stad.
- Het ontwikkelen van een visie om toerisme en recreatie te bevorderen in de Demervallei en de Getevallei.

Meer interesse voor ruimtelijke ordening

- Surf naar www.vlaamsbrabant.be/ruimtelijkeordening
- Abonneer u op de digitale nieuwsbrief Perspectief www.vlaamsbrabant.be/nieuwsbrieven

VRAAG
VAN DE
LEZER

Waar vind ik leuke ideeën voor uitstapjes tijdens de kerstvakantie?

Wie wil weten wat er waar en wanneer te doen is, vindt zeker zijn gading op www.UiTinVlaamsBrabant.be. De site omvat de meest volledige cultuur- en vrijetijdsagenda van Vlaams-Brabant: u kunt er snel alle mogelijke UiTinformatie opsporen. De vier hoofdruïeken 'kijken en luisteren', 'doen', 'bezoeken' en 'UiT met kinderen' maken u wegwijs in de verschillende activiteiten. Van braderie tot theater, van workshop tot quiz of van sportwedstrijd tot wandeling. Ook handig zijn de redactietips en de zoekmachine waarmee u in het aanbod kunt grasduinen volgens onderwerp, locatie en datum. Veel plezier!

Stel uw vraag aan de provincie

Worstelt u met een prangende vraag waarbij de provincie kan helpen? Mail uw vraag dan naar : info@vlaamsbrabant.be,

of schrijf naar:
Provincie Vlaams-Brabant
Informatiedienst
Provincieplein 1, 3010 Leuven

Win een weekendje

Zin om er na de feestdagen even tussen-uit te knippen? Als lezer van de Vlaamse Brabander maakt u kans op een gratis weekendje ter waarde van 250 euro in de Groene Gordel of het Hageland. Stuur onderstaande bon in voor 31 december en de bekende onschuldige hand doet de rest!

• wedstrijd@vlaamsbrabant.be met de vermelding 'weekendje weg'

• Provincie Vlaams-Brabant
Informatiedienst
Provincieplein 1
3010 Leuven

WEDSTRIJDBON

Naam:

Adres:

.....

WIN



info.streekproducten@vlaamsbrabant.be
tel. 016-26 72 27 of 016-26 72 28

PROVINCIE VLAAMS  BRABANT

streekproducten
vlaams-brabant



www.straffestreek.be