

64

De VLAAMSE BRABANDER

Wateroverlast
ingedamd

EXTRA
VlotVlaanderen
De EU, dichtbij jou

Magazine van de provincie Vlaams-Brabant – nr. 64 – september 2014



**Kennis
als motor
voor onze economie**

Vooraf



Beste Vlaams-Brabanders,

Wie oud genoeg is om 30 jaar terug te kijken, zal beseffen dat er enorm veel veranderd is in de manier waarop we leven. We bellen elkaar van overal; we zoeken alle informatie via het internet; we vliegen goedkoop en sporen aan hoge snelheid; we doen alles met de computer; van zure regen is er geen sprake meer, maar door de CO₂ warmt het klimaat op en krijgt het weer rare kuren; het IJzeren Gordijn is weg en Europa telt nu 28 lidstaten... Er is nog zoveel meer veranderd! Wie nog niet te oud is om 30 jaar vooruit te kijken, moet beseffen dat er evenveel veranderingen zullen komen in de volgende jaren. Welke veranderingen dat zullen zijn, weten we nu nog niet, maar die veranderingen beginnen wel vandaag. En je kan maar beter mee zijn. Veranderingen zijn het vervelendst voor wie achterop loopt.

Daarom is het goed om mee te denken over hoe we verstandig vernieuwen, om de kansen van innovatie te grijpen en de zotte uitwassen ervan op een zijspoor te duwen. Daarom is het voor Vlaams-Brabant een grote troef dat we sterk staan in de kenniseconomie, met universiteiten, onderzoekscentra en innovatieve bedrijven. We zijn de kennisregio bij uitstek in België en horen bij de top van Europa, daar leest u in dit nummer over.

De bedreigingen van een vastlopende mobiliteit, of van weerkerende watersnood, verplichten ons om ook daarvoor nieuwe oplossingen te vinden. Innovatie kan ons ook daarvoor sterk vooruit helpen.

Ik wens jullie veel leesgenot,

namens de deputatie,
Lodewijk De Witte,
provinciegouverneur



Colofon

de Vlaamse Brabander

september 2014 | nr. 64
Verschijnt 5 keer per jaar.
Een uitgave van de communicatiedienst
van de provincie Vlaams-Brabant
in opdracht van de deputatie.

Realisatie
Jansen & Janssen, www.jaja.be

Verantwoordelijke uitgever
Provincie Vlaams-Brabant,
Provincieplein 1, 3010 Leuven

Redactieadres

Provincie Vlaams-Brabant
communicatiedienst
Provincieplein 1, 3010 Leuven

Contact

☎ 016-26 70 00
✉ info@vlaamsbrabant.be
🌐 www.vlaamsbrabant.be
📘 facebook.com/VlaamsBrabant
🐦 @vlaams_brabant

De gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Inhoud

SEPTEMBER 2014

Coverwedstrijd

Onze lezers kozen de cover uit deze 2 opties. Word fan op Facebook en bepaal mee onze volgende cover! www.facebook.com/vlaamsbrabant



'Als technisch talent heb je in Vlaams-Brabant door-groeimogelijkheden zat.'

6 VOORUITKIJKEN Vlaams-Brabant kennisregio

Van een nieuwe knie printen tot technologie op school: zo zet onze provincie in op het versterken van de Vlaams-Brabantse kennis-economie.

14 GENIETEN Budgetvriendelijk feestje

De Harmonie van Oplinter is een vaste klant van de provinciale Uitleendienst. Secretaris Pieter Herinckx over hun jubileumweekend.

16 IN DE COULISSEN Zij aan zij tegen wateroverlast

Hoe wapenen we samen onze provincie tegen extremere neerslag?

19 VLOT VLAANDEREN Mobiliteit in Vlaams-Brabant

Hoe halen we het verkeer uit het slop? De herinrichting van de Ring, een netwerk van sneltrams en treinen en de uitbouw van fietssnelwegen.



27 SPECIAL De EU, dichterbij dan je denkt

Europese realisaties, slimme energie en een exclusief gesprek met provinciegenoot Herman Van Rompuy.



35 WEDSTRIJD Win een Hagelands relaxweekend





Onze 'wachters' aan het werk in Langdorp tijdens Open Monumentendag

Op zondag 14 september zetten 28 Vlaams-Brabantse gemeenten van 13.30 tot 18 uur hun monumenten in de kijker tijdens de Open Monumentendag. Deze editie legt het accent op het 'Erfgoed vroeger, nu en in de toekomst'. Mis deze hoogdag voor ons erfgoed zeker niet!

Wil je kennismaken met de 'wachters' van Monumentenwacht Vlaams-Brabant? Kom dan naar de Sint-Pieterskerk in Langdorp (Aarschot) en treedt in hun voetsporen. Op het programma: een zoektocht voor jong en oud, een demonstratie klim- en afdaaltechnieken, een bezoek aan de klokken-

stoel, rondleidingen op het ommuurde kerkhof (met vele speciale graven) en in de kerk, een orgelrecital, een erfgoedfietsroute in de Demervallei,...

INFO www.openmonumentendag.be

Gedeputeerde
Marc Florquin



Provincieraad is klaar voor de start

Op dinsdag 7 oktober trappen de leden van de Provincieraad het nieuwe werkingsjaar af. De openingszitting van de 72 raadsleden van de verschillende politieke partijen is zoals de meeste vergaderingen van de Provincieraad openbaar. Ook jij kan dus de bijeenkomsten bijwonen, in het Provinciehuis in Leuven. Je vindt de agenda op www.vlaams-brabant.be/raad

Ook de zes gedeputeerden van het provinciebestuur zijn opnieuw aan de slag. Bij hen verwelkomen we een nieuw gezicht. Karin Jiroflée (sp.a) verhuisde naar de nationale politiek. Als gedeputeerde voor Sport, Economie, Europa (EFRO), Onderwijs,

Gezondheid en Gelijke Kansen wordt ze opgevolgd door Marc Florquin uit Diest. Hij was tot aan zijn overstap eerste schepen en o.a. schepen van Cultuur, Toerisme en Feestelijkheden in Diest en zetelt in de provincieraad sinds 2006. Als raadslid wordt Karin Jiroflée vervangen door Geert Schellens uit Aarschot. Ook raadslid Inez De Coninck werd verkozen tot federaal volksvertegenwoordiger. Zij wordt in de raad vervangen door Joris Van den Cruyce uit Asse, die al in maart zijn eed aflegde als tijdelijke vervanger van Katleen Bury.

INFO www.vlaamsbrabant.be/deputatie

Heerlijke Hagelandse wijn

Ook dichtbij huis kan je genieten van romantische wijngaarden en de subtiele smaaksensaties die druiven in de vorm van wijn opleveren. Een glaasje wit, rood of bubbels: het Hageland heeft het allemaal. De wijnstreek biedt ook heel wat toeristische arrangementen aan. Alleen of in groep, wijn proeven in combinatie met wandelen, fietsen, dineren of zelfs overnachten? De keuze is aan jou. Wat tijdens je uitstap niet mag ontbreken, is een bezoek aan het vorig jaar vernieuwde Bezoekerscentrum Hagelandse wijn. De perfecte uitvalsbasis om deze verrassende streek te verkennen!

INFO www.toerismevlaamsbrabant.be/wijn



Welkom op de Dag van de grote Ge(k)te!

Wij gooien voor jou op 14 september de poorten open van het wandelgebied De Grote Ge(k)te. Breng je wandelschoenen mee, en wij zorgen voor de rest met een drakenoptocht, een springkasteel, wandelingen met ezels, gekke *Geteselfies* en straattheater. De provincie paste de waterhuishouding in de vallei aan en deed een reeks ingrepen om de natuur een handje te helpen. Zo krijgen onze 'koesterbuur' de kamsalamander en zijn zeldzame vriendjes meer speelruimte. Afspraak op 14 september voor het Getefeest! Welkom vanaf 14 uur langs de fietsroute 'IJzerenweg' op het einde van de Dotermontstraat in Linter. Kom zeker langs, de glazen staan klaar! Voor de drakenoptocht verzamelen we om 14 uur op het stationsplein in Drieslinter.

INFO www.vlaamsbrabant.be/getefeest

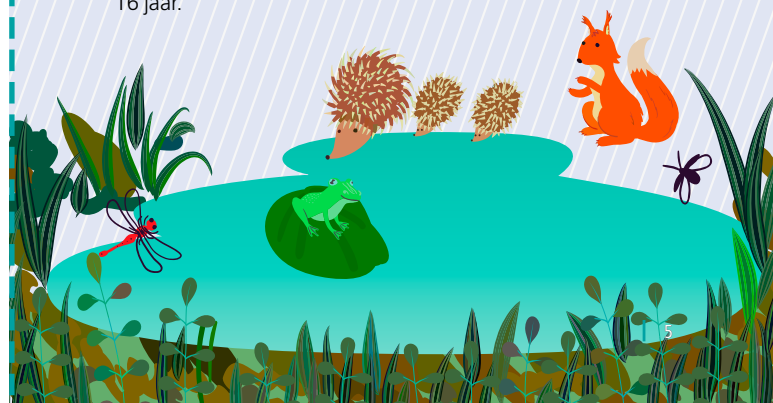


Bon

voor gratis consumptie

Bon geldig voor één consumptie aan de drankenstand. Eén bon per persoon. Kopieën worden niet aanvaard. Alleen geldig op 14 september 2014. Alcoholische dranken worden alleen geschonken aan personen ouder dan 16 jaar.

Verantwoordelijke uitgever: Provincie Vlaams-Brabant, Provincieplein 1, 3010 Leuven



Leer bij als vrijwilliger

Een stoomcursus evenementen organiseren, vzw-boekhouding of websites bouwen? In de Vrijwilligersacademie leer je het allemaal. Ben je vrijwilliger en wil je je vaardigheden verder ontwikkelen en de werking van je organisatie verbeteren? Neem dan zeker een kijkje in het nieuwe najaarsprogramma dat de Vrijwilligersacademie met steun van de provincie organiseert!

INFO www.vlaamsbrabant.be/vrijwilligersacademie





Marc Florquin,
gedeputeerde voor Economie

Onze provincie is dé kennisregio bij uitstek. Een regio boordevol bedrijven, kennisinstellingen en universiteiten die jobs creëren voor hoger en lager geschoolde Vlaams-Brabanders. Die troef wil de provincie verder uitbouwen door innovatie en economische samenwerking te stimuleren.



Kennis als economi

Vlaams-Brabant beschikt over stevige economische troeven. We zijn een kennisregio met een opvallend hoge concentratie aan topwetenschappers, onderzoeksinstituten en bedrijven. De Leuvense universiteit, het Interuniversitair Micro Elektronica Centrum (IMEC) en de nabijgelegen Brusselse universiteit vormen de stille motor achter een gerenommeerde Europese hotspot die meer dan 80.000 bedrijven huisvest. 'Die kennismotor versterken wij als basis voor een groeiende welvaart voor iedereen,' zegt Marc Florquin, gedeputeerde voor Economie.

Onderzoekers en onderhoudstechnici

Onze provincie is niet de enige Europese regio die zichzelf als kerngebied voor de kenniseconomie van de toekomst ziet. Maar weinig regio's kunnen dat zo hard maken als Vlaams-Brabant. Alles samen zijn

er in onze provincie meer dan 8.500 onderzoekers actief. Niet alleen aan de universiteit, maar ook bij de vele spin-offbedrijven die wetenschappelijke ontdekkingen van

'Binnen Flanders Smart Hub werken onderzoekers, ondernemers en overheden samen aan slimme innovatie.'

de universiteit in commerciële producten omzetten. Die bedrijven creëren overigens niet alleen jobs voor bollebozen: ze rekenen ook op machineoperatoren, onderhoudstechnici en medewerkers met

verschillende andere profielen die helpen om alle ideeën uit te voeren.

Terwijl in Vlaanderen 7,5 procent van de beroepsbevolking geen job heeft, bedraagt de werkloosheidsgraad in Vlaams-Brabant 6 procent. 'Dat hebben we zeker mee te danken aan onze kenniseconomie', knikt Marc Florquin. 'Daarom is het versterken van die kenniseconomie een van de speerpunten in het provinciale beleid.'

Inzetten op 4 domeinen

Een van de initiatieven die de provincie samen met alle betrokken actoren uitgewerkt heeft, is het project Flanders Smart Hub (FSH – zie kader). Binnen FSH werken onderzoekers, ondernemers en overheden samen rond vier clusters: logistiek (logistech), gezondheid (lifetech), een duurzame omgeving (cleantech) en de creatieve sector (createch). Marc Florquin: 'In elk van die clusters stimuleren we innovatie. We helpen om nieuwe initiatieven op te starten en we trekken investeringen aan.'

sche motor

Ook op school

De provincie verkleint tot slot ook de kloof tussen het onderwijs en de bedrijfswereld. 'De praktijk leert dat ondernemerschap al op de schoolbanken begint', zegt Marc Florquin. 'Ik geloof daarom sterk in de waarde van projecten waarbij leerlingen al doende leren.' Daarnaast brengen de provincie en haar partners mensen uit het onderwijs met het bedrijfsleven in contact. 'Daaruit ontstaan mooie kruisbestuivingen, zoals projectwerk op maat van een bedrijf, praktijkgerichte stages of ontmoetingsdagen voor leerlingen die een job van de toekomst willen ontdekken. Het zijn uiteindelijk de jongeren die de kenniseconomie van de toekomst zullen vorm geven!' 

INFO Ontdek de vernieuwde website:
www.flandersmarthub.be
of 016 26 74 23



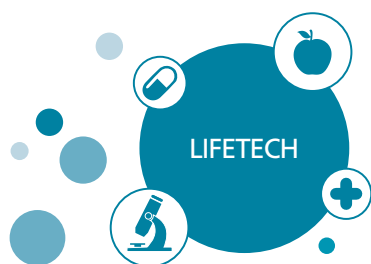
4 innovatieve clusters



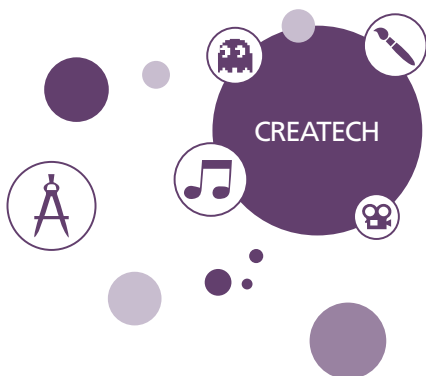
Cleantech is een verzamelnaam voor technologieën die bijdragen aan een schoner milieu en/of voor energiebesparing zorgen. Herkenbare voorbeelden zijn groene stroom van windmolens en zonnepanelen, hybride wagens en passiefbouw. Naast bedrijven die groene innovaties in hun producten en diensten doorvoeren, zijn er in onze provincie ook tientallen bedrijven en onderzoeksinstituten die zich toeleggen op nieuwe materialen en slimme machines.



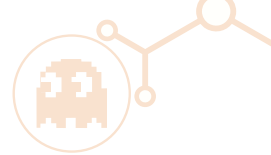
Vlaams-Brabant beschikt over een uitgebreid logistiek weefsel met een dicht netwerk van autosnelwegen, waterwegen, het spoor, overslagterminals, Brussels Airport... Met ruim 500 bedrijven met logistieke activiteiten vertegenwoordigt deze sector een groot stuk van de Vlaams-Brabantse werkgelegenheid. Flanders Smart Hub wil intermodaal transport (dit is transport via verschillende vervoersmiddelen) en de ontwikkeling van intelligente oplossingen voor de distributieketen stimuleren. Daarom zetten we onder andere in op stadsdistributie en informatietoepassingen van kennisinstellingen.



Lifetech is een verzamelnaam voor technologieën in de medische, zorg- en farmaceutische sector en op het vlak van gezonde voeding voor zowel mens als dier. Zo wordt er gewerkt aan beter opgevolgde sporters en aan de hergroei van botten en organen. De Feed Food Health-campus in Tienen zet ideeën over gezonde voeding in de praktijk om.



Bij de creatieve industrieën horen typische culturele sectoren, zoals tv-producties, film, beeldende kunsten en muziek. Maar ook andere sectoren waar creativiteit belangrijk is, zoals reclame, gaming en architectuur. Zo wordt er meegewerkt aan de mediacluster die in Vilvoorde wordt uitgebouwd. Door in te zetten op de creatieve industrie kan Vlaams-Brabant een nog belangrijker concurrentievoordeel ontwikkelen.



Kenniseconomie

De beste score van alle Vlaamse provincies



Opleidingsgraad

1. VLAAMS-BRABANT
2. OOST-VLAANDEREN
3. ANTWERPEN
4. LIMBURG & WEST-VLAANDEREN



Arbeitsplaatsen

1. VLAAMS-BRABANT
2. OOST-VLAANDEREN
3. ANTWERPEN
4. WEST-VLAANDEREN
5. LIMBURG



Onderzoekers

1. VLAAMS-BRABANT
2. ANTWERPEN
3. OOST-VLAANDEREN
4. LIMBURG
5. WEST-VLAANDEREN

>>> Met het hoogste aantal gespecialiseerde diploma's, kennis-jobs en onderzoekers is Vlaams-Brabant dé kennisprovincie van Vlaanderen.

20 puzzelstukken voor de technologie van de toekomst

Een greep uit de tientallen Vlaams-Brabantse bedrijven die de kenniseconomie realiseren.

Lifetech



Cleantech

Logistech

ontleed

Europese topregio's in kaart



Opleidingsgraad

(% van de actieve bevolking met een diploma in wetenschap en technologie – cijfers: 2012)



Arbeidsplaatsen

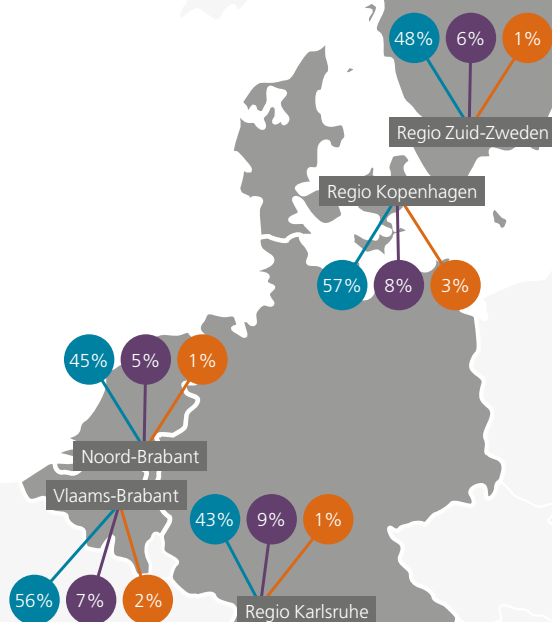
(% van de actieve bevolking dat een job met hoogtechnologisch profiel uitvoert – cijfers: 2008)



Onderzoekers

(% van de actieve bevolking dat als onderzoeker tewerkgesteld is – cijfers: 2009)

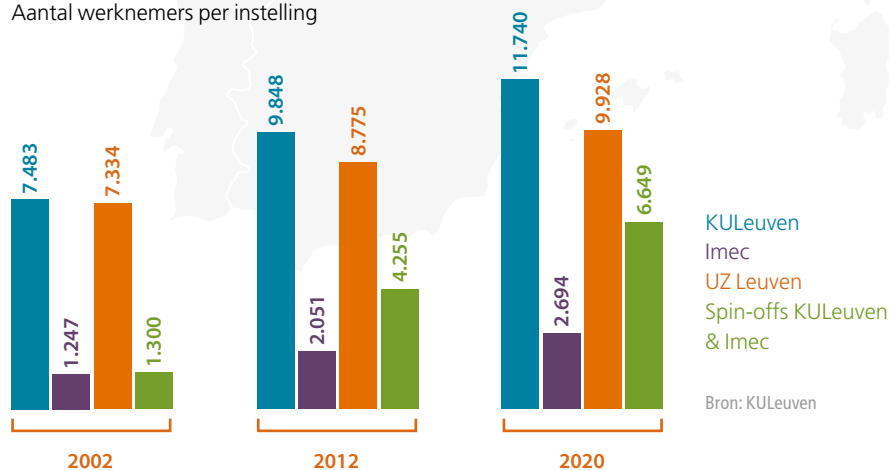
Bron: Eurostat



>>> Ook op Europees niveau is Vlaams-Brabant een absolute hotspot voor kenniseconomie. Alleen de regio rond Kopenhagen scoort op de drie parameters ongeveer 1% beter.

Groeiopool Leuven

Aantal werknemers per instelling



Bron: KULeuven

>>> Leuven is een motor voor de kenniseconomie in Vlaams-Brabant. In vergelijking met 2002 is de kenniseconomie aanzienlijk gegroeid en tegen 2020 zal de economische waarde van het kenniscluster nog een stuk hoger zijn.



Van het maken van reserveorganen met 3D-printers en bioreactoren, tot het online opvolgen van stroomgeneratoren over de hele wereld, of het ontwikkelen van een Fit-O-Meter app. De kenniseconomie heeft vele gezichten. Drie beloftevolle cases uit onze provincie.

De toekomst is

1 DE HOORN PRIKKELT CREATIVITEIT

Creative Minds

De voormalige Leuvense brouwerij De Hoorn heropende eind 2012 als creatieve werkplek. Het gebouw biedt onder de projectnaam Creative Minds onderdak aan verschillende, grote en kleine creatieve bedrijven. De creatieve geesten delen er faciliteiten zoals vergaderzalen, lounge en lunchruimte, wat zowel kostenbesparend is, als voor onderlinge kruisbestuiving zorgt. In 2012 werd de eerste 3.000 m² in gebruik genomen, op termijn wordt nog eens 3.000 m² nieuwe kantoorruimte beschikbaar.

In De Hoorn zijn verschillende succesvolle en bekende bedrijven gevestigd, zoals Boondoggle (het reclamebureau achter de campagne van de Rode Duivels), Bonka Circus (productiehuis en managementbureau dat onder meer met Vincent Kompany en Hugo Matthysen werkt) en BUUR (bureau voor urbanisme), maar ook kleinere creatieve web- en andere bedrijven. In samenwerking met diverse partners vinden er geregeld activiteiten plaats, zoals infosessies over de mogelijkheid tot bedrijfsbegeleiding, het opstarten van onderzoeksprojecten, het aanvragen van IWT-fondsen enzovoort.

2 GENEESKUNDE: MAAK EENS EEN RESERVEORGAN

Innovatieplatform voor Regeneratieve Geneeskunde

Vlaams-Brabant staat aan de top in Europa op het onderzoeksgebied van de 'regeneratieve geneeskunde'. Dat is een nieuwe tak van de geneeskunde waarbij artsen je weer gezond maken door bijvoorbeeld een nieuwe nier, huid of kraakbeen te bouwen uit gekweekte cellen en biomaterialen. Neen, dit is geen sciencefiction: wetenschappers, ingenieurs en artsen verwachten een aantal van die oplossingen al over enkele jaren toe te passen. Ze combineren daarvoor technieken zoals het kweken van cellen in een bioreactor, met het 3D-printen van biomaterialen – een techniek waarbij je eerder welk materiaal laag na laag op elkaar aanbrengt of print.

Samen sterk

Deze nieuwe mogelijkheden zullen stap voor stap doorbreken. De verwachting is dat over twee tot vijf jaar huid-, kraakbeen- en botvervangende implantaten klaar voor gebruik zijn. Over vijf tot tien jaar zou weefsel- en orgaanmateriaal om hart en nieren te vervangen of herstellen op de markt komen. En over twintig jaar kan het tekort aan transplantatieorganen opgelost raken, als het mogelijk wordt om 'weefsels op bestelling' te realiseren. Voor die nieuwe generatie implantaten klinisch beschikbaar is, kunnen ze ook al als 'labo-organen' geneeskundige ontwikkelingen in een stroomversnelling brengen. Nieuwe medicijnen op

1 In de brouwerij is onder meer het reclamebureau achter de campagne van de Rode Duivels gevestigd.





2 Met regeneratieve geneeskunde kunnen artsen nieuwe organen, huid of kraakbeen bouwen uit gekweekte cellen en biomaterialen.

Subsidies voor innovatieve projecten

De provincie ondersteunt innovatieve projecten die meebouwen aan de kenniseconomie in Vlaams-Brabant. Zowel kennisinstellingen, bedrijven, sociale partners als openbare overheden kunnen tot 15 oktober een subsidie aanvragen tot 50 procent van de voorziene kosten, met een plafond tot 250.000 euro. Meer informatie over projecten die in aanmerking komen, vind je op www.vlaamsbrabant.be/kennisregio

INFO www.flanderssmarthub.be
of 016 26 74 23

slim en creatief

labo-organen testen, kan namelijk helpen om nog betere medicijnen op maat van de patiënt te ontwikkelen.

Geen enkele universiteit, kliniek of bedrijf heeft alle kennis en kunde in huis om de noodzakelijke volgende stappen op eigen houtje te zetten. Met steun en startfinanciering van de provincie hebben alle betrokken regionale spelers, zowel private als publieke, daarom een Innovatieplatform voor Regeneratieve Geneeskunde opgezet. Bedoeling van het platform is om met de meer dan twintig partners in overleg het pad uit te tekenen en gezamenlijk tot actie over te gaan. Op die manier blijft onze regio een voortrekker in dit innovatieve domein. Het platform zoekt ook internationale samenwerking met andere regio's die inzetten op regeneratieve geneeskunde zoals Nederlands-Limburg.

Niet-genezende breuken

Enkele voortrekkers binnen het platform zijn de bedrijven Materialise en LayerWise, die via 3D-printing implantaten maken. IMEC ontwikkelt een compacte microscoop en biosensoren die de opvolging en controle van celkweken beter en betaalbaarder maken. En de onderzoekers van het kennisplatform Prometheus van de KU Leuven zijn gespecialiseerd in de celkweek en de combinatie met biomaterialen om beenderen op basis van eigen cellen te creëren. Zij werken inmiddels een scenario uit om een eerste implantaat uit levend materiaal te realiseren voor kinderen met niet-helende botbreuken.

3 APPS EN SENSOREN

Triple engineering project

Wat krijg je als je bedrijven met innovatieve ideeën in contact brengt met studenten en onderzoekers die hun ideeën helpen realiseren? Een boeiende wisselwerking, zo blijkt uit de eerste resultaten van het door de provincie ondersteunde project Triple engineering van de KU Leuven@GroepT. Tijdens het eerste jaar werden acht aanvragen van bedrijven geselecteerd en onder de loep genomen door studenten en docenten, waaronder deze drie:

Internetgestuurde generatoren

The Powershop uit Tildonk verhuurt stroomgeneratoren aan grote festivals in binnen- en buitenland, zoals Rock Werchter. Het bedrijf onderzoekt via het project of het haar generatoren via het internet kan opvolgen en aansturen. Verschillende partners testen of ze de toestellen kunnen uitrusten met gps-zendertjes en sensoren om het brandstofniveau, het oliepeil enzovoort te meten. Daarnaast ontwikkelen ze software om bepaalde gebruikersinstellingen aan te passen en een soort 'afstandsbediening-over-het-internet' te realiseren.

Fit-O-Meter app

De Fit-O-meter, een bewegwijzerd parcours met gymnastiektoestellen, kampt met een verouderd imago. Om





3 Met een app kun je je prestaties op het Fit-O-Meterparcours bijhouden en delen.

➔ daar komaf mee te maken, willen de verantwoordelijken van het BLOSO-domein Hofstade het concept verbeteren door sensoren en apps te gebruiken. Foto-elektrische sensoren kunnen de bewegingen op het Fit-O-Meterparcours registreren en via bluetooth automatisch naar een smartphone doorsturen. Als gebruiker kan je dan je prestaties bijhouden en delen met anderen om zo de beste in het Fit-O-Meterspel te worden.

Afvalcontainers met sensoren

Het startende bedrijf Sentigrate zet, met ondersteuning van KULeuven@GroepT, in op de *Internet of things*-visie. Daarbij sturen meer en meer apparaten via het internet signalen door om hun werking te verbeteren. Het opvolgen en monitoren van apparaten en goederen wordt zo een stuk eenvoudiger. Door bijvoorbeeld afvalcontainers met elektronische labels en sensoren uit te rusten, wil Sentigrate het beheer van deze containers vereenvoudigen en de ophaalroutes optimaliseren. ©



Bruggen

Op de arbeidsmarkt wordt geschreeuwd om werknemers met technische profielen. Toch vinden leerlingen uit het TSO en BSO te weinig hun weg naar die vacatures. Om dat probleem te verhelpen, schakelt de provincie samen met andere partners een versnelling hoger om de afstand tussen scholen en de bedrijfswereld te verkleinen.

De vraag naar technisch opgeleid personeel is groot.



Studiedag 16/10

'Aansluiting Onderwijs + Arbeidsmarkt'
www.vlaamsbrabant.be/praktijkdag
Wedstrijd 'Aansluiting Onderwijs + Arbeidsmarkt'



www.vlaamsbrabant.be/praktijkdag

bouwen tussen school en bedrijf

In de VDAB-lijst van beroepen waarin de vraag naar werknemers het grootst is, staat technicus op drie (na schoonmaker en ingenieur). Als werknemer met een technisch profiel heb je alle troeven in huis om een uitdagende carrière uit te bouwen. De technologie staat niet stil en vormt het kloppende hart van onze economie. Zeker bij de vele kennisbedrijven in Vlaams-Brabant. Van koeltechnicus tot technisch consultant, van onderhoudstechnicus tot teamleider: als technisch talent heb je in onze regio doorgroeimogelijkheden zat.

Leergierig talent

Toch trekken de meest ambitieuze leerlingen meestal niet naar een technische middelbare school. Technische studierichtingen kampen met een negatief imago, hoewel ook zij toptalent afleveren. In richtingen als elektro-mechanica of koel- en warmtetechnieken studeren toppers binnen hun vakgebied af. Je nieuwbouwhuis komt er enkel dankzij hun talent. Maar ook verder studeren kan vanuit een technische richting. Uit een studierichting als industriële wetenschappen stromen heel wat leerlingen door naar hogere studies

'Als technisch talent heb je in Vlaams-Brabant doorgroeimogelijkheden zat!'

industriële ingenieur. De leerlingen uit de studierichting natuur- en groentechische wetenschappen zijn de tuinarchitecten van morgen.

Om de doorstroming van het onderwijs naar de werkvloer te vergroten, ontwikkelt de provincie samen met verschillende partners initiatieven om de scholen en de bedrijfswereld dichterbij elkaar te brengen. Voor scholen is het handig dat ze hun lessen beter op de wensen van de industrie kunnen afstemmen. De bedrijven leren wat ze wel en niet van pas afgestudeerden mogen verwachten, in wat voor opleiding ze het best zelf investeren. Leerlingen hoeven op school bijvoorbeeld niet te allen prijze met de allernieuwste machines en snufjes te leren werken: dat kan gerust op

de werkvloer. Ze moeten wel de nodige basiskennis combineren met een flexibele en leergierige attitude, zodat ze snel nieuwe zaken oppikken.

Leren op de werkvloer

Op 16 oktober zet de provincie het technisch onderwijs in de spotlights tijdens de studiedag 'Aansluiting Onderwijs + Arbeidsmarkt'. Die dag wordt ook een oproep gelanceerd om 'best practices' van samenwerkingsverbanden tussen scholen en bedrijven bekend te maken (zie kader). Heel wat scholen werken al samen met bedrijven of bereiden hun leerlingen met specifieke projecten voor op de arbeidswereld. Leerlingen van het Damiaaninstituut uit Aarschot en het KTA Pro Technica uit Halle kunnen bijvoorbeeld één dag per week bij bedrijven zoals Audi of ASCO (producent van vliegtuigonderdelen) aan de slag. Dit soort samenwerking inspireert en motiveert de leerlingen en levert de industrie direct contact op met het technisch talent van morgen.



Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Marc Florquin

GENIETEN
BUDGETVRIENDELIJK FEESTJE



Goed uitgerust

Dankzij de Uitleen

In Oplinter houden ze wel van een stevig feestje. Het dorp blies dit jaar 875 kaarsjes uit. Tegelijk bestond de lokale harmonie 115 jaar: reden genoeg voor de vereniging om een goedgevuld jubileumweekend te organiseren. Als doorgewinterde feestvierders klopten ze voor het merendeel van hun materiaal aan bij de provinciale Uitleendienst.

Het laatste weekend van juni zette Harmonie Oplinter een driedaags verjaardagsfeest om u tegen te zeggen op touw. Zo organiseerde de muziekvereniging een

kinderfuij, een dansavond, een streekmarkt, een wandeltocht, een barbecue, een tentoonstelling, een Tirolerfestival en nog verschillende andere muziekoptredens. 'Het waren drie drukke maar plezierige dagen', lacht Pieter Herinckx, secretaris van de harmonie.

Lange lijst

Pieter: 'We zijn een vereniging met een zeventigtal spelende leden, een jeugdorkest met zo'n 25 muzikanten en een blaaskapel. Elk jaar boksen we een kermisprogramma in elkaar, en dit keer mocht het nog wat meer zijn. Ik ben al een aantal jaar secretaris en zat mee in het organiserend comité voor het jubileumweekend. Een van

mijn taken was het reserveren en ophalen van het materiaal bij de Uitleendienst en enkele privéverhuurbedrijven.'

'Voor een vereniging zoals de onze is de Uitleendienst een zeer welkome dienstverlening. Voor iets meer dan 200 euro

'Mijn lijstje was al maanden op voorhand klaar en zodra we konden, heb ik alles besteld.'

kregen we een lange lijst aan materiaal van topkwaliteit ter beschikking. Op ons lijstje stond vooral audio- en videotoebehooren, maar ook volksspelen en dergelijke. We wisten al maanden op voorhand wat



Pieter Herinckx:
'Met de harmonie
zijn we vaste klant bij
de Uitleendienst.'



Nieuwe Uitleenpost in Bekkevoort

Vanaf oktober kan je behalve in Leuven en Asse, ook in Bekkevoort materiaal van de provinciale Uitleendienst ophalen. Als antwoord op het toenemende succes van de eerste uitleenposten investeerde de provincie in een nieuwe loods van 500 m² vlakbij afrit 24 van de E314. Dankzij de ligging in Bekkevoort krijgt de oostkant van onze provincie een betere toegang tot de provinciale uitleenservice.

Wie kan gratis materiaal huren?

- Social-profit organisaties, verenigingen en instellingen uit de sectoren jeugd, cultuur, onderwijs, sport, recreatie, leefmilieu, welzijn en gezondheid, gevestigd in de provincie Vlaams-Brabant.
- Verenigingen die beschikken over een vrijwilligersverzekering via de provincie Vlaams-Brabant.
- Provinciale diensten en de diensten van de lokale besturen uit de provincie Vlaams-Brabant.

Als de waarde van de ontlening hoger is dan 2.500 euro, moet je wel een verzekering afsluiten. Je kan het materiaal online bekijken en reserveren op onderstaande link.

INFO www.vlaamsbrabant.be/uitleendienst

Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Walter Zelderloo

dienst

we wilden en zodra we konden, heb ik alles besteld. In een druk weekend zoals eind juni zijn sommige zaken overbevraagd, maar ik schat dat we toch tachtig procent van het gevraagde materiaal hebben gekregen.'

Vlot geregeld

Pieter hoorde een aantal jaar geleden voor het eerst over de Uitleendienst via een vriend uit een andere vereniging. 'Intussen zijn we vaste klant met de harmonie. Ik kan het elke vereniging alleen maar aanraden. Ik vind dat de aanvragen ook vlotjes afgehandeld worden: je krijgt een mailtje met opsomming van je gereserveerde materiaal, een verzekeringsvoorstel en informatie over het totale gewicht van je bestelling. Vroeger huurden we ook altijd materiaal om onze activiteiten rolstoelvriendelijk te maken. Maar sinds Tienen een handige nieuwe multifunctionele zaal heeft, is dat niet meer nodig.'



Uitgeleend materiaal

DJ-set (mengpaneel)
hoofdmicrofoon
2 platenspelers
kleine luidspreker set
geluidsmeter
lichtsturingapparatuur
multimediaprojector
stroomkabels en schakelkasten
fuijbelichting
dimmerset
sjoelbak
toptafel
labyrinth
kazenspel
tentoonstellingspanelen
projectiescherm
digitale camera

Verzekeringskost: 214,12 euro
(met een totale gedekte waarde
van 31.467,32 euro)

Zij aan zij tegen

Wat doet de provincie en wat kan je zelf doen?

Hetere zomers, langere droogtes, extremere winters en hevigere regenbuien. Zo evolueert ons klimaat. Zijn we genoeg beschermd tegen de wateroverlast die dat met zich meebrengt? De provincie heeft al heel wat overstromingsgebieden gerealiseerd en er zitten er nog een aantal in de pijplijn. En ook jij kan helpen om wateroverlast te vermijden.

1 Plaats van overstroming controleren

Als het lange tijd hevig regent, probeert de provincie de plaats van de overstroming zo goed mogelijk te controleren. Om te vermijden dat huizen onder water komen te staan, kiest de provincie ervoor om de beek te laten overstromen waar de vallei nog niet volgebouwd is. Daar is de schade van wateroverlast minder groot dan in bebouwde zones. Als het gebied onder water loopt, krijgt de eigenaar daar een correcte vergoeding voor. De huidige overstromingsgebieden zijn niet voldoende om hevige en langdurige regen op te vangen. Daarom zijn ook andere maatregelen nodig (zie blz. 18).

2 Waterstroom verminderen

Hoe werkt zo'n overstromingsgebied precies? Haaks op de beek wordt een dam gebouwd, die het water tegenhoudt. In de beek zelf wordt een constructie met een schuif geplaatst. Als er wateroverlast dreigt, verlagen we de schuif. Zo beperken we de hoeveelheid water die door de beek stroomt. De rest van het water loopt dan het overstromingsgebied in. Na het onweer zetten we de schuif weer hoger en stroomt het water beetje bij beetje weg via de beek. De meeste schuiven worden manueel geregeld, sommige zijn geautomatiseerd. In Grimbergen en Merchtem bijvoorbeeld, monitoren we het waterpeil op bepaalde plaatsen in het dorp. Als het water boven een kritiek punt komt, gaat de schuif automatisch naar beneden.



wateroverlast



3 Droge dorpskern

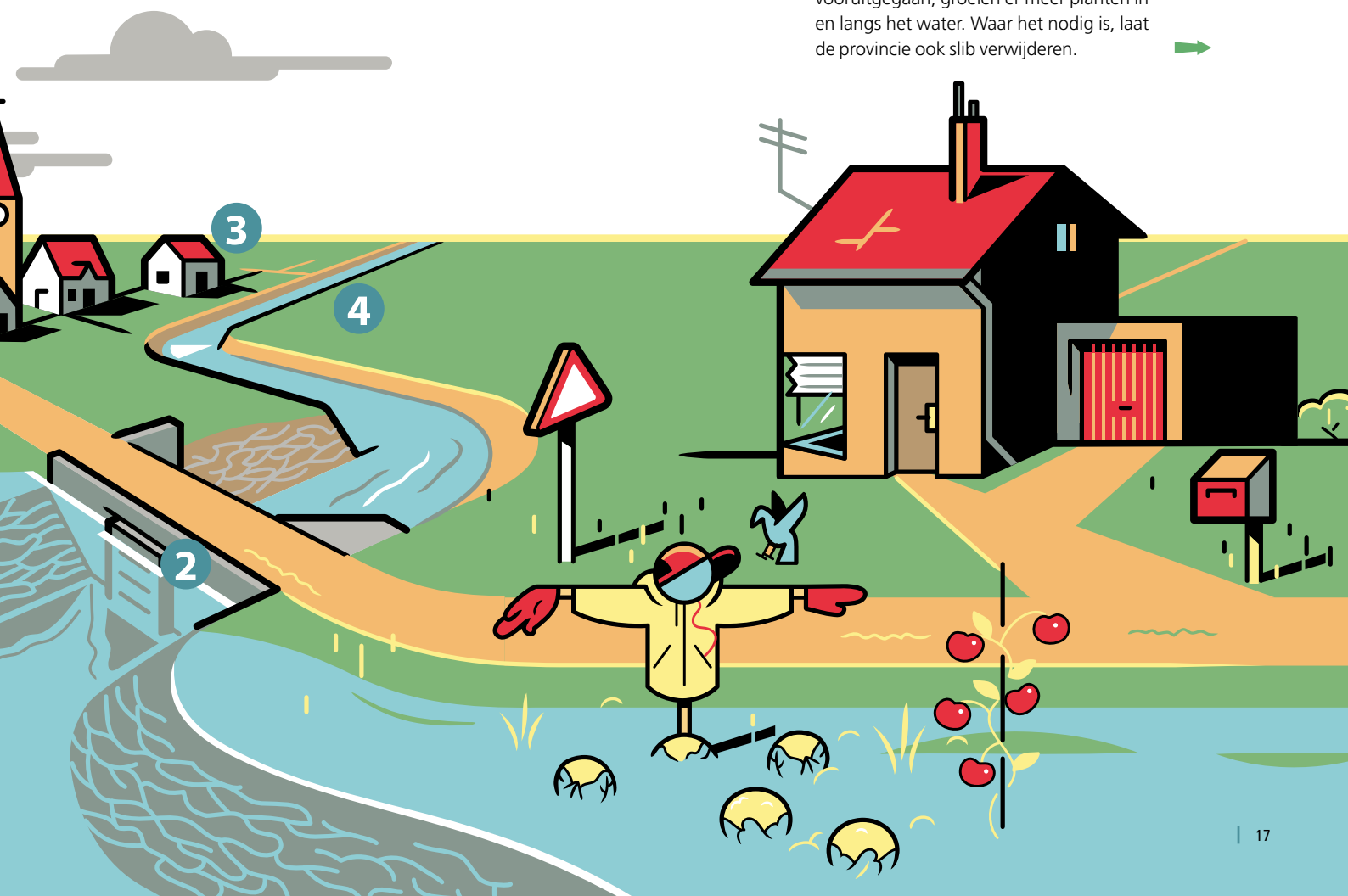
Het systeem werkt goed. Tijdens de hevige onweders van 10 en 11 juli werd de klepstuw op de Grote Molenbeek in Merchtem automatisch opgetrokken. Ondanks de felle neerslag bleef, dankzij de nieuwe overstromingsgebieden op de Grote Molenbeek, het centrum van Merchtem van wateroverlast gespaard. Op andere momenten was er dankzij de overstromingsgebieden minder waterschade.

Enkele jaren geleden was er in Grimbergen wel wateroverlast, maar zonder overstromingsgebied zou de waterschade nog veel erger zijn geweest. Hoe komt dat? Door een gebrek aan open ruimte. Berekeningen wezen uit dat er een overstromingscapaciteit van 100.000 m³ nodig is, terwijl er in het dichtbevolkte Grimbergen maar 50.000 m³ aan overstromingsgebied beschikbaar was. Te weinig dus. Daarom neemt de provincie ook andere maatregelen en vraagt ze aan inwoners om zelf hun voorzorgen te nemen (zie blz. 18).

4 Eén beheerder voor 1.425 km waterlopen

Vroeger beheerde de provincie de middelgrote waterlopen en de gemeenten de kleine waterlopen. Om het waterbeheer eenvoudiger en efficiënter te maken, neemt de provincie vanaf deze winter 475 kilometer aan waterlopen over van de gemeenten. Daarmee komt de provincie vanaf 1 december 2014 aan een totaal van 1.425 kilometer waterlopen.

Wat doet de provincie precies om het water vlot te laten doorstromen? Elke winter laat de provincie zwerfvuil, boomstronken en takken uit het water halen. In de zomer laat ze ook maaien in en langs de beek, want sinds de waterkwaliteit erop is vooruitgegaan, groeien er meer planten in en langs het water. Waar het nodig is, laat de provincie ook slib verwijderen. →





➔ **1 Houd op de oevers een strook van 5 meter vrij**

Elke beek krijgt minstens één keer per jaar een schoonmaakbeurt. Zorg ervoor dat aan elke oever een strook van 5 meter vrij blijft, zodat snoeimachines en kranen vrije doorgang hebben. Bouw er dus geen tuinhuis of dierenhok en leg er geen terras. Kies ook een andere plaats voor je composthoop, tuinafval of houtstapel, zodat er zeker geen afval in de beek belandt.



INFO Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Monique Swinnen
www.vlaamsbrabant.be/water
Bestel de nieuwe brochure
'Hemelwater' op
www.vlaamsbrabant.be/hemelwater


2 Bouw slim in overstromingsgebied

Op www.watertoets.be kan je snel te weten komen of je wil bouwen in overstromingsgevoelig gebied. Verkopers en notarissen zijn trouwens verplicht om je te melden dat je grond koopt in zo'n gebied. In dat geval moet je anders bouwen: je moet zonder kelder bouwen en de vloerplaat van je woning moet iets hoger liggen dan het overstromingspeil.

3 Vang hemelwater op

Je kan het best vermijden dat al het water van je dak in één grote geut in de beek terecht komt. Vang daarom regenwater op in een regenput. En eens je toch zo'n voorraad regenwater hebt verzameld, dan kan je dat water gerust gebruiken om het toilet mee door te spoelen of om je wasmachine mee te laten draaien.

4 Kies voor een tuin

Een tuin helpt tegen wateroverlast, omdat het water daar in de grond dringt in plaats van naar de beek te stromen. Probeer dus niet te veel van je terrein te verharden en kies voor een tuin, grastegels, steenslag of klinkers met brede voegen zodat het water weg kan. Laat het water van je terras weglopen op je eigen terrein, in plaats van het op te vangen en naar de beek af te voeren. Sinds kort bestaat hierover trouwens een nieuwe provinciale verordening voor nieuwbouwprojecten en grote verbouwingen. De nieuwe regelgeving bepaalt dat het hemelwater van verhardingen op het eigen terrein in de bodem moet kunnen dringen: neem dus voldoende infiltratiemogelijkheden zoals gras, steenslag of aangepaste tegels in je plannen op. 



Met 4 wielen alleen kom je er niet

Met vier wielen alleen kom je er niet meer in het geografische en economische hart van ons land. Dat bewijzen de fileberichten elke werkdag opnieuw. Eén weg uit de file is er niet. Maar een integrale en samenhangende 'en-en' aanpak van doordachte maatregelen helpt wel. Een gedurfd beleid met aandacht voor het openbaar vervoer, de fiets, de auto en slimme mobiliteit. Waarom zie je daar dan niets van? Omdat planning en studies nog volop lopen. De volgende jaren komen we in beweging. Jij ook!

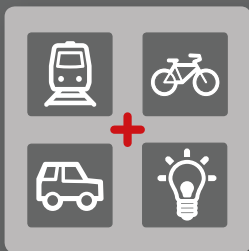


VLOTVLAANDEREN.BE



Vlaams-Brabant en Brussel hebben alle troeven van een sociaaleconomische topregio: een centrale ligging in Vlaanderen, België en Europa, een grote bevolkingsconcentratie, werkgelegenheid, een luchthaven, treinstations en een dicht netwerk van snelwegen.

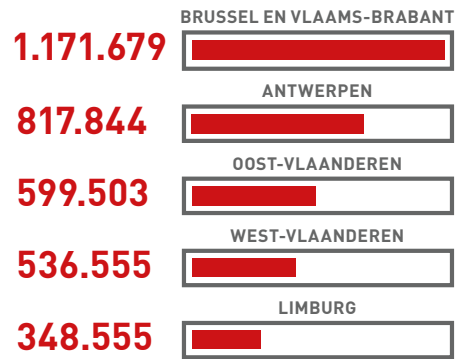
Maar de mobiliteitsproblemen spelen de economische troeven en de leefbaarheid in de dorpen parten. Het is een wetmatigheid geworden: wie de auto neemt, moet de file trotseren. Het openbaar vervoer en de fiets zijn niet altijd een comfortabel alternatief.



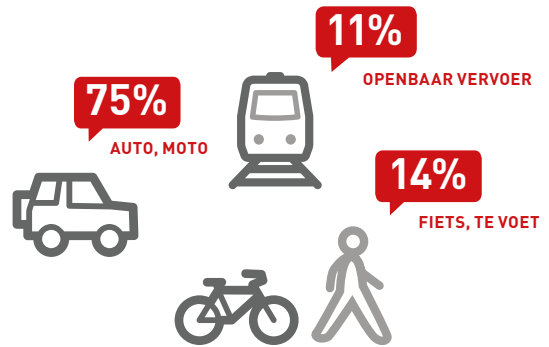
Een wonderoplossing is er niet. Om uit de file te geraken is er een integrale aanpak nodig op verschillende fronten: openbaar vervoer, weg- en fietsinfrastructuur en een slim mobiliteitsmanagement.

De Lijn, NMBS, de provincie Vlaams-Brabant en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten dat en zijn volop aan het werk om ons in beweging te krijgen. Daar merk je nu nog niet veel van, maar de studies en procedures lopen, de plannen liggen klaar. De volgende jaren trekken ze jou vlotter.

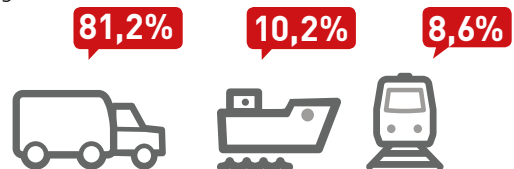
De cijfers spreken voor zich: in Brussel en Vlaams-Brabant hebben 1.171.679 mensen hun job.



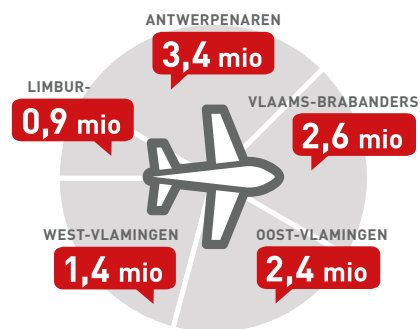
De auto is bij uitstek het geliefde vervoermiddel voor de pendelaars: 75% kiest voor de auto, 14% voor de fiets of te voet, 11% voor het openbaar vervoer.



De autopendelaars worden bijgestaan door vrachtwagens en bestelwagens, want van het goederenvervoer gaat 81,2% over de weg.



En bovenop al deze verkeersdrukte lokt de luchthaven 17 miljoen passagiers per jaar naar de regio.



Al dat autoverkeer komt samen op het grootste verkeersknooppunt van het land: de Brusselse Ring, veruit de gevaarlijkste ringweg van het land.

Bronnen: Steunpunt Werk en Sociale Economie van de Vlaamse overheid, Brussels Airport Company, VRIND 2012



Drie TRAMlijnen tegen 2020

De Lijn versterkt het bestaande bus- en treinaanbod met drie tramlijnen: van Jette naar de luchthaven via Vilvoorde, van Willebroek naar Brussel en van de luchthaven naar Brussel. Daar zullen ze rijden op de sporen van de MIVB. De Vlaamse Regering keurde eind vorig jaar de routes goed. Dit jaar worden de ruimtelijke uitvoeringsplannen opgemaakt en lopen er verkeersstudies die de impact van de trams op het verkeer in kaart brengen. In 2015 worden de milieueffectenrapporten opgesteld. De betrokken gemeenten en de inwoners worden in die procedures betrokken. Na het afleveren van de bouwvergunning en de bouwwerken, kunnen de drie lijnen tegen 2020 in gebruik genomen worden.

Trams hebben hun eigen bedding en zijn dus minder filegevoelig. U zal uw aankomstuur kennen voor uw vertrek, een troef die de auto niet heeft. Bovendien heeft de tram een grotere capaciteit en hij is ecologischer dan een bus. De nieuwe lijnen sluiten aan op de bestaande buslijnen en treinen, en op het sporennet van de MIVB. De trams zijn goed voor 2.000 auto's minder tijdens de ochtendspits, of 20.000 auto's minder per dag.

www.brabantnet.be

Sneltram

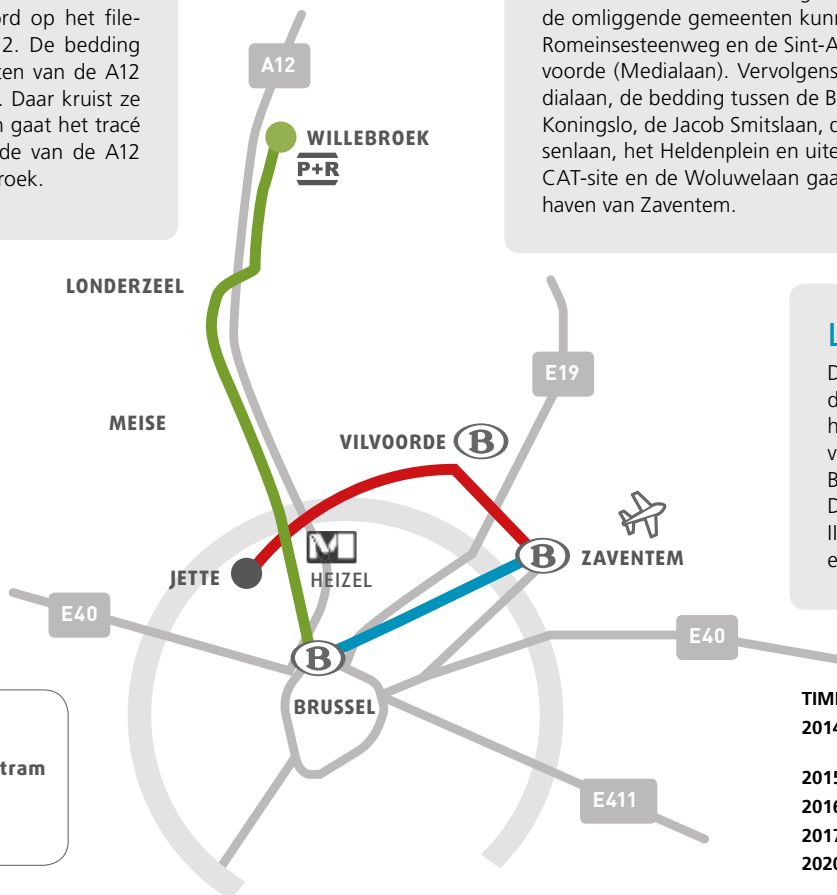
De tramlijn Brussel-Willebroek is een antwoord op het fileleed op de A12. De bedding loopt ten westen van de A12 tot Londerzeel. Daar kruist ze de autoweg en gaat het tracé aan de oostzijde van de A12 richting Willebroek.

Ringtram

Deze tramlijn verbetert de leefbaarheid in de gemeenten door het sluipverkeer te verminderen. Zonder de wagen te nemen zullen de inwoners gemakkelijk en snel van en naar de omliggende gemeenten kunnen reizen. Deze lijn volgt de Romeinsesteenweg en de Sint-Annalaan tussen Heizel en Vilvoorde (Medialaan). Vervolgens volgt de verbinding de Medialaan, de bedding tussen de Belgiëlaan en de Steenweg op Koningslo, de Jacob Smitslaan, de Rubensstraat, de Vuurkruisenlaan, het Heldenplein en uiteindelijk de Stationslei. Via de CAT-site en de Woluwelaan gaat de tram dan naar de luchthaven van Zaventem.

Luchthaventram

Deze tramverbinding garandeert een goede bereikbaarheid van en naar de luchthaven vanuit het centrum van Brussel en de zone tussenin. De bedding volgt de Leopold III-laan en gaat over de RO via een nieuw te bouwen viaduct.



TIMING

- 2014-2015 - Ruimtelijk uitvoeringsplan & verkeersstudies
- 2015-2016 - Milieueffectenrapporten
- 2016-2017 - Bouwvergunningen
- 2017-2019 - Bouwen
- 2020 - Testen en in gebruik nemen

Intensere TREINverbindingen



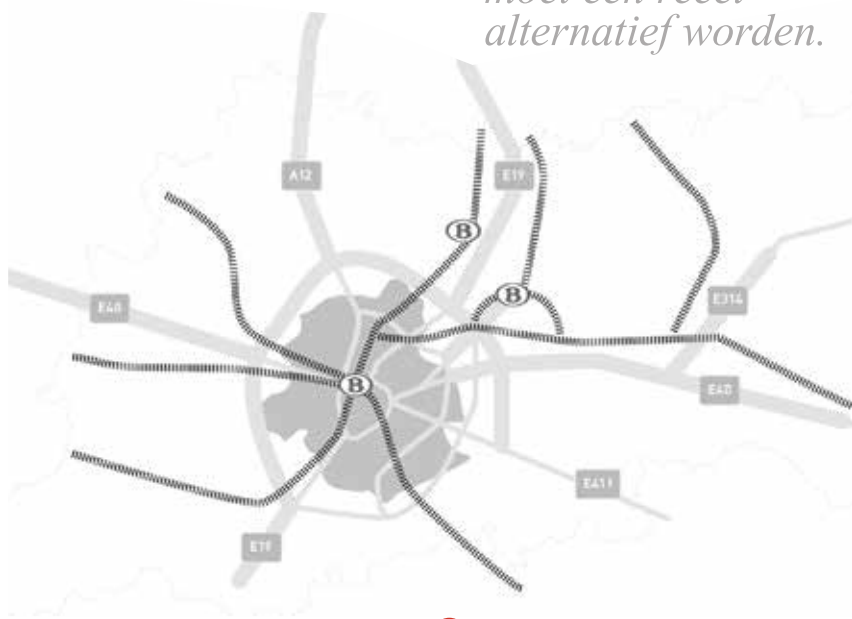
GEN-treinen

In de periode 2015-2018 zullen op de verbinding Brussel-Leuven vier treinen per uur rijden, de hele dag door.

Als de financiering klopt, zullen vanaf 2019 nog meer GEN-relaties gerealiseerd worden en hoogfrequente verbindingen in dienst genomen worden.

Het nieuwe vervoersplan van de NMBS treedt in december 2014 in werking. Het zal drie jaar geldig zijn. Dit plan is een opstap naar de uitbouw van een Gewestelijk Express Net (GEN) van, naar en in Brussel. Zo zullen er tijdens de spitsuren vier treinen per uur rijden op sommige GEN-verbindingen.

Hoogwaardig openbaar vervoer moet een reëel alternatief worden.



www.nmbs.be



Parallel- de BRUSSELSE

Op het noordelijke deel van de Brusselse ring – tussen de knooppunten van Sint-Stevens-Woluwe en Groot-Bijgaarden – is er gemiddeld om de 500 meter een op- en afrit. Deze concentratie veroorzaakt weefbewegingen en snelheidsverschillen. Nefast voor de vlotte doorstroming en bovendien gevaarlijk: op deze noordelijke ring gebeuren 6,4 ongevallen met gewonden per kilometer per jaar. Tussen de aansluiting met de E40 en de E19 – de zone Zaventem - komt dat cijfer zelfs op 7,9.

Het Agentschap Wegen en Verkeer zal daarom dit deel van de ring herinrichten. De Vlaamse Regering gaf al groen licht en binnenkort start er een diepgaande studie naar de milieueffecten van de herinrichting. Die plannen houden in dat het doorgaand verkeer gescheiden wordt van het lokale verkeer door naast de hoofdrijbanen parallelrijbanen aan te leggen die de op- en afritten bedienen. De hoofdrijbanen verbinden de knooppunten van Groot-Bijgaarden (E40), Strombeek-Bever (A12), Machelen (E19) en Sint-Stevens-Woluwe (E40).



Werven R0

De eerste zone van de Brusselse ring die wordt aangepakt, is de zone Zaventem. De overige delen van de noordelijke ring komen aansluitend aan bod.

Wat verandert er?

- 1** Tussen het knooppunt van Groot-Bijgaarden (E40 richting Gent) en dat van Strombeek-Bever (A12 richting Antwerpen) worden de hoofdrijbanen en parallelrijbanen gescheiden van elkaar aangelegd.
- 2** Tussen het knooppunt van Strombeek-Bever en dat van Machelen (E19 richting Antwerpen) komt er een vierde rijstrook als rijbaan voor lokaal verkeer. Maar die wordt niet fysiek gescheiden van de overige drie rijstroken.
- 3** Vanaf het knooppunt van Machelen tot aan het knooppunt van Sint-Stevens-Woluwe (E40 richting Luik) worden de hoofdrijbanen en parallelrijbanen opnieuw gescheiden van elkaar aangelegd.

Ter illustratie: wie van de luchthaven naar Gent rijdt, neemt eerst de parallelrijbaan voor lokaal verkeer vanaf de luchthaven tot aan het knooppunt met de E19. Vanaf de E19 beschikt hij over vier rijstroken en kan hij ter hoogte van de A12 de hoofdrijbaan nemen die hem vlot en zonder hinder van lokale op- en afritten naar E40 richting Gent leidt.

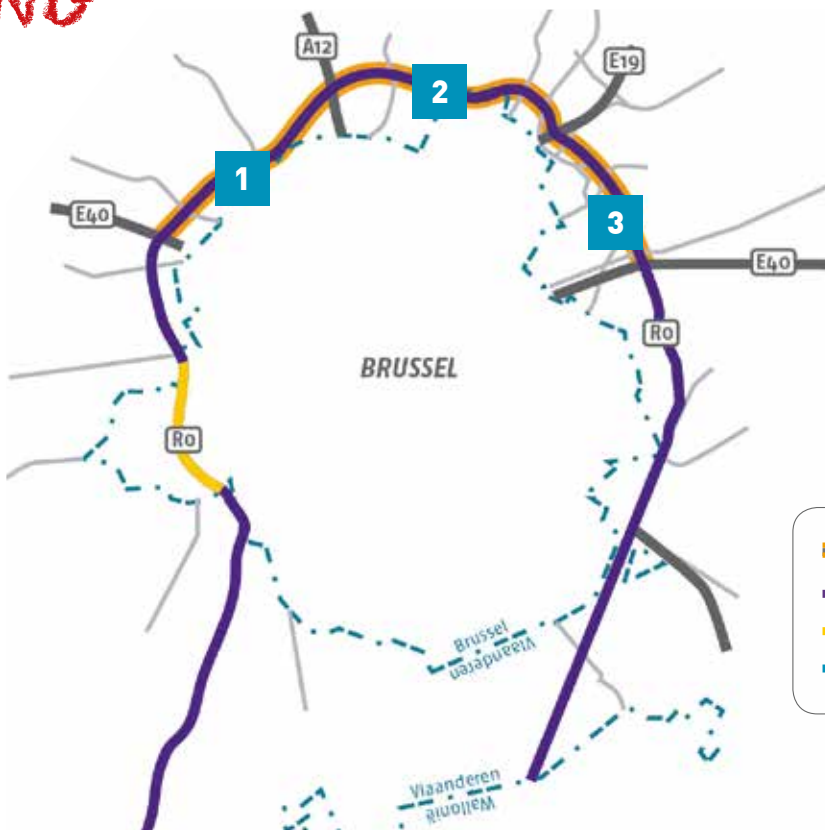
www.brusselsering.be

-  noordelijke ring
-  R0 (beheer Vlaams Gewest)
-  R0 (beheer Brussels Gewest)
-  Gewestgrens

TIMING

2015 - ruimtelijk uitvoeringsplan en milieueffectenstudie
2016: bouwvergunningen

en hoofdrijbanen op RING





🚲 280 kilometer aan **FIETSSNELWEGEN**

De provincie Vlaams-Brabant gelooft in de fiets als goed en gezond alternatief voor korte trajecten, ook naar en van het station of de bushalte. De luchthaven ligt op fietsafstand van Brussel, en in de Vlaamse Rand en Brussel zijn de helft van de verplaatsingen korter dan 5 kilometer. Een geknipte fietsafstand, zeker nu de elektrische fiets populair is. Er is dus nog veel potentieel voor de fiets maar het ontbreekt op vele plaatsen nog aan comfortabele fietsverbindingen. Daar wordt aan gewerkt: de provincie Vlaams-Brabant, het Vlaams Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tekenden de plannen uit voor een netwerk van fietssnelwegen naar Brussel.

Tegen 2025 moet het netwerk van 15 fietssnelwegen - goed voor 280 kilometer - klaar zijn.

Drie routes kregen prioriteit. De hst-route langs de spoorlijn Brussel-Leuven wordt nu al volop gebruikt, maar de Brusselse ring vormt nog een barrière. Eind 2015 starten de werken aan een fietsbrug over de R0 tussen Zaventem en Diegem. Die brengt de luchthaven en de belangrijkste bedrijvenzones meteen een stuk dicht bij elkaar. Tweede prioritaire route is de kanaalroute tussen Grimbergen en Halle, die vooral ten noorden van Brussel nog beter kan. De fietssnelweg van Asse naar Brussel is de derde prioritaire route.

‘ Comfortabele en veilige fietspaden zetten aan tot fietsen, ook naar het werk. ’



Fietssnelweg Vilvoorde/Grimbergen Brussel - Halle - Tubize KANAALROUTE

Het kanaal Charleroi-Brussel/Brussel-Rupel biedt mogelijkheden om woongebieden en activiteiten-zones via een gestrekte route op een comfortabele en snelle manier met elkaar te verbinden. In het zuiden krijgt een fietspad op de Roggemanskaai in Halle prioriteit. Hiervoor zijn onderhandelingen gestart met Waterwegen & Zeekanaal en Halle. In 2015 komt er een bebodingsactie. Nadien moet de aanleg van de fietssnelweg geïntegreerd worden met de verbredingswerken aan het kanaal.

www.vlaamsbrabant.be/kanaalroute

Fietssnelweg ASSE - BRUSSEL DILBEEK - BRUSSEL

De fietssnelweg Asse-Brussel volgt spoorlijn 60 (Lokeren-Brussel) en is gedeeltelijk gerealiseerd en fietsbaar. Maar er ontbreken nog stukken, zeker tussen het drukke Zellik en Brussel. De ontwerpstudie wordt nog in 2014 opgestart. Dilbeek-Brussel volgt spoorlijn 50 (Gent-Sint-Pieters - Brussel). Eerste mijlpaal is een haalbaarheidsonderzoek met Infrabel voor de route tussen het station van Dilbeek en Brussel. Tegen einde 2014 wordt de trajectkeuze bepaald.

www.vlaamsbrabant.be/asse-brussel

Fietssnelweg VILVOORDE - MECHELEN

De onderhandelingen met Waterwegen & Zeekanaal zijn opgestart. Doelstelling is op korte termijn een aantal missing links op te lossen, zodat het comfort en de reistijd voor de fietser verbeteren.

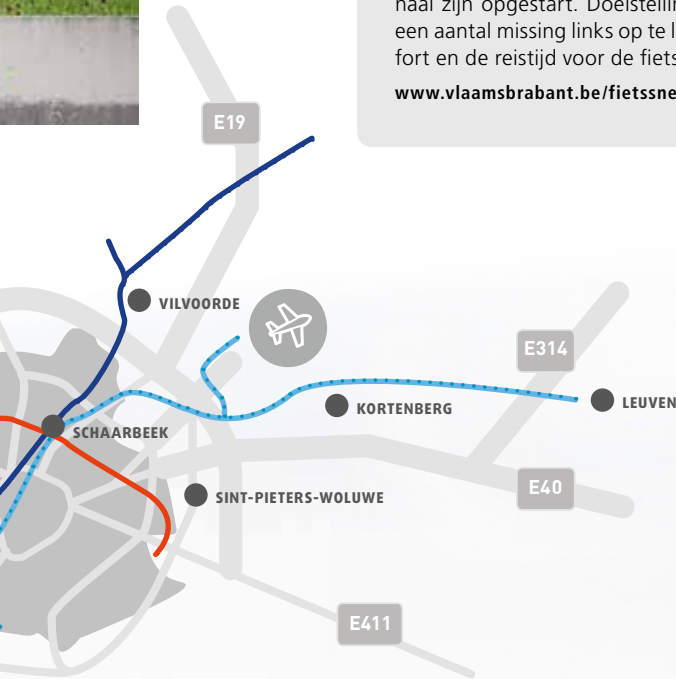
www.vlaamsbrabant.be/fietssnelwegen-toekomst

Fietssnelweg Brussel/aantakking Luchthaven - Leuven HST-ROUTE

De HST-route is een vrij rechtlijnig tracé langs de spoorlijn Leuven-Brussel. Tellingen hebben aangetoond dat de route al veel gebruikt wordt voor functionele fietsverplaatsingen, ook over langere afstanden. Er is nog een groot potentieel om de bedrijvzones in de luchthavenregio op een kwaliteitsvolle manier te verbinden met Leuven en Brussel, en met stations langs de spoorlijn. De komende jaren kan je nog verbeteringen verwachten.

- In Kortenberg moet de fietser op een aantal plaatsen nog afwijken van de spoorlijn. Die omleidingen of "knikjes in de route" worden weg-gewerkt in 2015.
- Over de Brusselse Ring (R0) wordt een fietsbrug gebouwd. De werken starten eind 2015, en moeten in 2016 rond zijn.
- Via de vroegere spoorbocht naar de luchthaven in Nossegem zal je over enkele jaren kunnen fietsen naar de luchthaven. Wie per openbaar vervoer reist naar de luchthaven zal daar de fiets kunnen nemen naar de nabijgelegen activiteitenzones. Brussels Airport wordt bouwheer van die fietsverbinding.

www.vlaamsbrabant.be/hst





SLIMME mobiliteit

Natuurlijk moeten we zelf beter nadenken over onze mobiliteit en wat vaker voor de fiets of het openbaar vervoer kiezen.

Carpoolen biedt een antwoord op de verkeersdrukke. En ook slimme maatregelen geven een duwtje in de goede

richting. Denk bijvoorbeeld aan dynamische verkeerssignalisatie om real-time de verkeersafwikkeling te regelen of de parkeerroute aan te geven, rekeningrijden of een mobiliteitsbudget dat verder kijkt dan de klassieke bedrijfswagen.

Modal split 40/60

2014



2020



Al deze inspanningen moeten niet alleen het verkeer vlotter trekken, maar ook de leefbaarheid in de dorpen ten goede komen. Minder auto's in de dorpskernen betekent minder lawaai en aangenamer wonen.

Met forse investeringen in openbaar vervoer en fietsinfrastructuur willen de provincie Vlaams-Brabant, De Lijn, AWV en de NMBS naar een 'modal split' van 40/60 komen tegen 2020: 20% fiets, 20% openbaar vervoer, 60% wagen.

VLOTVLAANDEREN.BE



Debatteer mee  /vlotvlaanderen  #vlotvlaanderen

Deze communicatie is een initiatief van de provincie Vlaams-Brabant, De Lijn Vlaams-Brabant, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), NMBS, RESOC Vlaams-Brabant en de POM Vlaams-Brabant met de steun van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

EUROPA SPECIAL

De EU, dichterbij dan je denkt



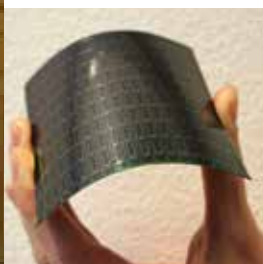
28

Aan tafel bij
Herman Van Rompuy



32

Energie voor
de toekomst



30

Europese fondsen
in beeld



34

Praktische info

Onze provinciegenoot Herman Van Rompuy schopte het vier jaar geleden tot allereerste president van de Europese Unie. Eind 2014 neemt hij afscheid van zijn Europees mandaat. Welke toekomstplannen heeft hij? Hoe kijkt de toppoliticus terug op zijn ambtsperiode? En hoe ziet hij Vlaams-Brabant vandaag en morgen binnen de EU functioneren?

'Een
een



apostel voor open geest'

Is Vlaams-Brabant een goede uitvalsbasis voor een Europees president?

Herman Van Rompuy: 'Ik heb me in mijn thuisstreek alleszins ook tijdens mijn mandaat heel comfortabel gevoeld. Vlaams-Brabant kan je omschrijven als een scharnierprovincie. Ze omringt Brussel, is vertrouwd met een gemengde bevolking, en geniet economisch en op het vlak van mentaliteit van de nabijheid van de Europese hoofdstad. Onze provincie laat hierdoor geen bekrompen provincialisme toe. In die zin kweekt ze Europeesgezinden bij de politici en de bevolking.'

Merkt u in onze provincie dat het Europese beleid vruchten afwerpt?

HVR: 'Op vele vlakken wel. Vlaams-Brabant ligt in het hart van West-Europa, van het vroegere Europa van de zes stichtende lidstaten. Maar dat is geen garantie voor de toekomst. We moeten het enorme potentieel van onze provincie blijven stimuleren en verder uitbouwen. We moeten de krachten bundelen, ook op provinciaal vlak, en we moeten inzetten op innovatie, plattelandsontwikkeling, werkgelegenheid, leefmilieu, enzovoort. Het provinciebestuur vervult die rol al. En de dienst Europa van de provincie verricht uitstekend werk. Vlaams-Brabant slaagt erin om 60 miljoen euro aan Europese subsidies naar Vlaams-Brabant te laten stromen, via een indrukwekkende lijst aan projecten. Dat maakt dat de EU in Vlaams-Brabant niet veraf maar zeer concreet in het dagelijkse leven aanwezig is.'

Waarom moeten we werken om een topprovincie te blijven?

HVR: 'Ik denk dat Vlaams-Brabant op de eerste plaats een open provincie moet blijven. We moeten onze visie blijven afstemmen op de internationale en Europese dimensie van onze economie. Die vormt een aanzienlijke bron van welvaart. De enkele nadelen wegen niet op tegen de enorme voordelen die dat met zich meebrengt. Het is geen toeval dat het gemiddelde inkomen en de werkgelegenheid in de provincie Vlaams-Brabant hoger zijn dan elders in Vlaanderen.'

Op welke plekken in onze provincie komt u na drukke politieke periodes op adem?

HVE: 'Ik kan ontzettend genieten van een aantal plaatsen in Vlaams-Brabant. Het landschap in de Zennevallei en in de Brabantse Ardennen vind ik buitengewoon mooi. In het uitgestrekte Zoniënwood voelt het soms alsof de geest van de middeleeuwse mystieke schrijver Ruusbroec er rondwaart. Ook de Benedictijnenabdij van Affligem is voor mij een dankbare plaats om tot rust te komen. Ik heb al heel wat buitenlanders verbaasd geweten over hoe vredig het kan zijn op een zo korte afstand van de wereldstad die Brussel is.'

Hoe kijkt u terug op de manier waarop u de functie van Europees president hebt kunnen invullen?


HVR: 'In 2010 had ik de eer om als eerste voorzitter van de Europese Raad of Europees president te worden aangesteld. In 2012 is dat mandaat voor nog eens twee

jaar verlengd. Ik kijk met tevredenheid terug op die bijna vijf jaar, hoewel het geen makkelijke periode was voor de Europese Unie. De grootste uitdaging vond ik het voortbestaan van de eurozone. We hebben op de rand van de afgrond gestaan, maar we hebben die crisis overwonnen. Vandaag durf ik te zeggen: de euro is er ook voor onze kleinkinderen. Zonder die euromunt had het Europese project niet stand gehouden, vrees ik. En de Europese Unie is toch een van de grootste vredesprojecten van de laatste eeuwen.'

Wat zijn tot slot uw plannen voor na het presidentschap?

HVR: 'Na mijn mandaat is het tijd voor een nieuwe pagina in het leven. Ik heb mijn functie altijd graag uitgeoefend, maar ik ben niet meer van plan om evenveel uur

'De EU is in Vlaams-Brabant zeer concreet aanwezig.'

per dag te werken als nu. Het beleid laat ik aan een nieuwe generatie. De herfst en de winter van mijn leven zijn aangebroken en die worden volgens mij niet minder mooi dan de lente en de zomer. Ik wil mij toeleggen op het verspreiden van goede ideeën. Het Europese gedachtegoed is daar één voorbeeld van. Ik word een advocaat en een apostel voor alles wat zorgt voor openheid van ideeën, voor samenhang onder de mensen, en voor alles wat verdieping van ons bestaan brengt.' 

Europese bud

Wat realiseren we in Vlaams-Brabant met Europese steun?

Zes voorbeelden van de meer dan 550 Europese projecten in Vlaams-Brabant.



MENS

1. Talentmanagement

Dit project van VOKA Halle-Vilvoorde adviseert en brengt bedrijven die de talenten van hun werknemers beter willen benutten met elkaar in contact.

www.voka.be > zoek op talentmanagement



ECONOMIE

3. Intergemeentelijk druivenplatform

Vier druivengemeenten willen inwoners opnieuw leren hoe ze tafeldruiven in serres kunnen kweken.

www.ruraalnetwerk.be > zoek op druivenplatform (PDPO)



ECONOMIE

4. Bio-incubator

Een dynamische en stimulerende innovatieve (bedrijfs) omgeving die ondernemers en biotech bedrijven ondersteunt.

www.bio-incubator.be
(EFRO Doelstelling 2)



getten in beeld

MENS

2. Stationsomgevingen

Samenwerkingsproject tussen 11 steden rond het herinrichten van stationsomgevingen (o.a. Diest, Tienen, Aarschot) www.grensregio.eu > projecten > doorbladeren naar Structuurversterking stationsomgeving (Interreg A Vlaanderen-Nederland)

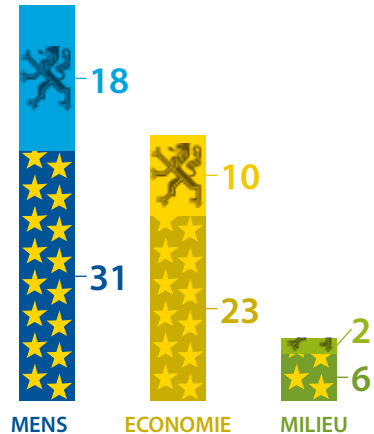


Hoeveel investeert Europa in welk domein (en hoeveel legt de Vlaamse overheid bij)?

in miljoen euro

★ Europa: totaal = 60 miljoen euro

🇺🇦 Vlaamse overheid: totaal = 30 miljoen euro



Dit diagram laat zien hoeveel Europees en Vlaams geld in Vlaams-Brabant is geïnvesteerd. Daarnaast heeft de provincie zelf ook 9 miljoen euro bijgedragen aan de projecten.

MILIEU

5. ARBOR

Project dat onderzoekt hoe we energie uit biomassa kunnen halen. www.arbornwe.eu (Interreg B Noordwest-Europa)



Uit welke Europese fondsen komen die centen?

in miljoen euro

Deze programma's worden samen de Europese Structuur- en Investeringsfondsen (ESIF) genoemd. (Daarnaast helpen andere programma's zoals Horizon 2020 of Erasmus ook heel wat te realiseren in onze provincie.)



MILIEU

6. Organext

Project dat inzet op de ontwikkeling en commercialisatie van organische nanomaterialen, bijvoorbeeld in zonnecellen. www.organext.org (Interreg A Eurogio Maas-Rijn)

Besluit

In totaal zijn in de periode 2007-2013 ruim 550 projecten uitgevoerd. Samen hebben ze **90 miljoen euro** of jaarlijks 12,85 miljoen euro aan Vlaams en Europees geld naar organisaties in onze provincie laten vloeien.

Ter vergelijking: in de provinciale begroting voor 2014 bedragen alle investeringen samen 42 miljoen euro. **De Europese projecten voegen dus jaarlijks ongeveer een derde aan dat budget toe.**

Totaaloverzicht van Europese ESIF-subsidies en Vlaamse en provinciale cofinanciering in de periode 2007-2013

Bron: Dienst Europa



Energie voor de toekomst

De EU stemt haar bestaande steunprogramma's af op vijf kerndoelstellingen die ze tegen 2020 wil bereiken (zie kader). Ze investeert daarin 325 miljard euro of een derde van het EU-budget in de periode 2014-2020. Twee voorbeeldprojecten binnen de klimaatdoelstelling.

5 doelstellingen voor 2020

1. Innovatie

Minstens 3% van het bbp (bruto binnenlands product) van de EU (zowel openbare als privésector) gaat naar onderzoek, ontwikkeling en innovatie.

2. Klimaat

We stoten minstens 20% minder broeikasgassen uit dan in 1990, halen 20% van de energie uit duurzame energiebronnen en zijn 20% efficiënter met energie.

3. Werkgelegenheid

Minstens 75% van de bevolking tussen 20 en 64 jaar heeft werk.

4. Onderwijs

Er zijn minder dan 10% vroegtijdige schoolverlaters en ten minste 40% van de 30 tot 34-jarigen heeft een eindexamen hoger onderwijs.

5. Armoede en sociale uitsluiting

Ten minste 20 miljoen minder mensen lopen risico op armoede of sociale uitsluiting.

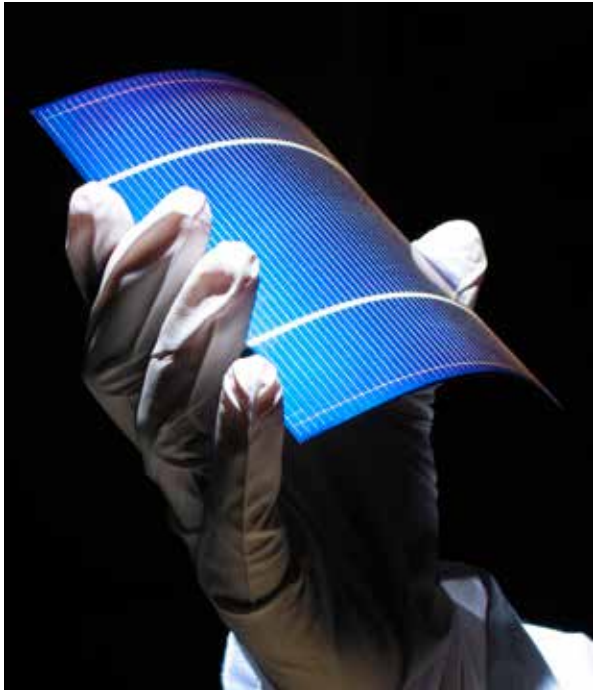
1 Colruyt Group test waterstofwagen

Colruyt Group test als eerste bedrijf in België een Hyundai ix35 op waterstof. In 2012 investeerde de groep al in een waterstoftankstation bij haar distributiecentrum in Halle. Colruyt Group wil met de wagen ervaring opdoen met de voor- en nadelen van een wagenpark op waterstof. Het bedrijf heeft ook al dertien vorkheftrucks op waterstof.

Hyundai is het eerste automerk dat waterstofauto's in serie bouwt. De ix35 FCEV lijkt op andere elektrische wagens, maar dan met het verschil dat hij een eigen energiecentrale aan boord heeft. Een compacte ingebouwde brandstofcel zet waterstofgas om in elektriciteit. De wagen heeft een ruime koffer en een autonomie van 500 tot 600 kilometer. Een tankbeurt duurt 3 tot 7 minuten.

Brandstofleverancier DATS24 van Colruyt Group pionierde ook al in het commercialiseren van aardgas (CNG). DATS24 ziet dat aardgas als overgangsbrandstof tot de waterstoftechnologie ver genoeg staat. Het grote voordeel van waterstof is dat je die kunt produceren met de overtollige pieken van groene elektriciteit van windmolens of zonnepanelen. En het enige restproduct is zuiver water!

Het project van Colruyt Group bouwt voort op de knowhow die verzameld is in het kader van het Europees Interregproject Waterstofnet: www.waterstofnet.eu



2 Zonnecellen in bouwmaterialen

Stilaan komen de eerste bouwmaterialen met zogenaamde *dunne film zonnecellen* op de markt. Dakpannen die zoals klassieke zonnepanelen elektriciteit opwekken, energie-opwekkende staalplaten in verschillende vormen, zonnecellen op een plastic folie... Binnen het Europees project Solar Flare praat het Leuvense Imec met meer en meer bouwbedrijven die de technologie de komende jaren willen toepassen.

'Wie goed zoekt, vindt nu al toepassingen, maar ik verwacht dat de nieuwe generatie van *dunne film zonnecellen* over twee à drie jaar echt doorbreekt', zegt Marc Meuris van Imec. 'De opbrengst is hoog genoeg, de productiekost valt mee. En de toepassingsmogelijkheden beginnen volop door te dringen bij de bouwbedrijven. Dat betekent dat daken, gevels en zelfs vensters in de toekomst elektriciteit kunnen opwekken.'

Binnen het project Solar Flare timmeren een tiental wetenschappers van Imec en de Universiteit Hasselt aan de weg voor de zonnecellen van de toekomst. Ze verdelen wie welk deelgebied onderzoekt en welke stappen nodig zijn om zo snel mogelijk vooruitgang te boeken. Ze werken ook nauw samen met het internationaal consortium Solliance, dat een 250-tal wetenschappers verenigt.

Volgens Marc Meuris neemt de interesse in zonne-energie wereldwijd nog altijd toe. 'Als je kijkt naar de huidige productiekost en het rendement van zowel klassieke zonnecellen als dunne film zonnecellen, is zon vandaag de meest rendabele groene energie. Zelfs in België. Bovendien brengen *dunne film zonnecellen* bij bewolkt weer en bij schaduw 20 tot 30 procent meer op dan klassieke panelen.'

INFO www.grensregio.eu > Projecten > blader door naar Solar Flare



Internationale samenwerking

In 2014 gaf de provincie tot 5.000 euro steun aan organisaties, verenigingen en openbare besturen voor samenwerkingsprojecten met partners binnen de EU. Het thema was 'hersenskracht'. Twee voorbeelden van goedgekeurde voorstellen:

- ★ De vzw Aditi uit Haacht biedt advies en ondersteuning rond seksualiteit aan mensen met een beperking en ouderen. Met de Europese subsidie richt Aditi een Europees platform op met gelijkaardige organisaties uit onze buurlanden. Doelstelling is de kennis over het thema te vergroten en het maatschappelijk debat over het onderwerp aan te wakkeren.
- ★ Afgevaardigden van de woonzorgcentra van Sint-Pieters-Leeuw gaan in het voorjaar van 2015 op bezoek bij collega's uit de Duitse gemeente Altenahr. Zij werden in 2011 bekroond voor hun zorg aan dementerende bewoners. Aansluitend komt ook een Duitse delegatie naar Sint-Pieters-Leeuw.

Monique Swinnen

'Met 230 projecten zette Vlaams-Brabant het platteland in beweging. Het nieuwe plattelandsbeleid wijst de weg naar een actieprogramma voor leefbare dorpen. Met respect voor streekidentiteit zetten we middelen in om de kwaliteit van de omgeving via een sterk samenspel van veel partners te versterken.'

Marc Florquin

'De nieuwe Europese programma-periode 2014-2020 streeft naar slimme, duurzame en inclusieve groei. Een betere toekomst voor iedereen, ook voor de zwakkeren in onze maatschappij. Als provinciebestuur willen we daar maximaal op inspelen.'

Tom Dehaene

'Een kennisregio moet over de provincie- en landsgrenzen heenkijken. Via verschillende internationale steunprogramma's van de EU slagen we er telkens weer in om een boeiende uitwisseling op te zetten met internationale topexperts.'



Praktische info

Vragen over Europa? Op zoek naar didactisch materiaal of informatiebrochures over de Europese Unie? Het informatiecentrum **Europe Direct Vlaams-Brabant** helpt je graag verder.

★ www.vlaamsbrabant.be/europedirect
europedirect@vlaamsbrabant.be
 016 26 74 16



De **Dienst Europa** van de provincie begeleidt initiatieven en zorgt dat de subsidies naar waardevolle projecten gaan. Projectmanagers staan klaar om projectvoorstellen te coördineren. Ze bouwen een brug tussen Europa en onze provincie.

★ www.vlaamsbrabant.be/europa
europa@vlaamsbrabant.be of 016 26 74 13

VRAAG VAN DE LEZER

'Ik ben op zoek naar meer info over dementie. Kan ik daarvoor bij de provincie terecht?'

Omdat dementie zo'n ernstige aandoening is die niet alleen ouderen treft, verdeelt de provincie de brochure *Dementie, u staat er niet alleen voor*. Op dit ogenblik komt dementie voor bij naar schatting 19.000 mensen in onze provincie. Wie te maken krijgt met dementie kampt vaak met allerlei vragen. Met deze

brochure spijker je je kennis bij. Verder lees je praktische tips voor de dagelijkse zorg voor mensen met dementie. Download of bestel de gratis brochure telefonisch op 016 26 73 29 of op www.vlaamsbrabant.be/dementie. Van deze brochure verspreidde de provincie sinds het najaar van 2012 al 20.000 exemplaren.

Ook andere provinciebrochures vallen goed in de smaak. In 2013 verstuurde de provincie in totaal 36.500 publicaties naar 8.000 personen. Toppers waren Routekaart Gordelfestival 2013, Doe het met minder elektriciteit, 20 fiets-spelletjes: *Fietsoefeningen voor kinderen* en *Taaloverlevingskit basisonderwijs voor anderstalige ouders*.

Stel uw vraag aan de provincie

Hebt u ook een prangende vraag waarbij de provincie u kan helpen? Mail dan naar: info@vlaamsbrabant.be

of schrijf naar:
Provincie Vlaams-Brabant,
Communicatiedienst
Provincieplein 1, 3010 Leuven

INFO Beleidsverantwoordelijke:
gedeputeerde Monique Swinnen

WIN

een relaxweekend in het Hageland

Een arrangement ter waarde van 280 euro in B&B De Zevenslaper in Geetbets, met:

- 2 overnachtingen voor 2 personen met uitgebreid ontbijt
- 24 uur onbepert gebruik van wellness
- een welkomsdrankje en hapje
- 1 x seizoenspasta als avondmaal
- gratis gebruik van fietsen, fiets- en wandelkaarten

Beantwoord de vraag via de bon of stuur voor 15 oktober een mailtje met het juiste antwoord, je naam en adres naar onderstaand adres. Een

onschuldige hand kiest de winnaar uit de juiste antwoorden.

In welke gemeente opent in oktober een nieuwe post van de Uitleendienst?

- a. Herent
- b. Bekkevoort
- c. Leuven
- d. Vilvoorde

INFO
wedstrijd@vlaamsbrabant.be
Provincie Vlaams-Brabant,
Communicatiedienst
Provincieplein 1, 3010 Leuven

WEDSTRIJDBON

Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

Antwoord:

GORDEL
FESTIVAL
2014



TOPDAG

ZONDAG 7 SEPTEMBER

120 - 75 - 42 - 35 - 23 KM

FIETSEN

DE GROENE GORDELROUTE

20 - 12 - 10 - 8 - 4 KM

WANDELEN

THEMAWANDELINGEN

BLOSO-CENTRUM

HOFSTADE

RADIO 2 LIVE

SPORTDORPEN

BANDITS EN ROMEO'S

PROVINCIE-DOMEIN

HUIZINGEN

STREEKPRODUCTENMARKT

KOOKDEMONSTRATIES

LIVE MUZIEK

FIT BATTLE

FOCUSGEMEENTE **VILVOORDE**

KETNETCUP / VAREND ERFGOED



DOWNLOAD
DE GRATIS APP

VOLLEDIG PROGRAMMA EN TICKETS
WWW.GORDELFESTIVAL.BE

één



RINGtv



Vilvoorde
VLAAMS • BRABANT

