

Cercle d'histoire, d'archéologie et
de folklore d'Uccle et environs

Geschied- en Heemkundige Kring
van Ukkel en omgeving

Siège : 9, rue Robert Scott,
Bruxelles 18, tél. 45.26.09

Zetel : Robert Scott straat, 9
Brussel 18, tel. 45.26.09

BULLETIN N° 2 - Janvier 1967

BULLETIJN Nr.2 - Januari 1967

ASSEMBLEE GENERALE

Nos membres et leurs familles sont cordialement invités à assister à notre assemblée générale qui se tiendra le mercredi 18 janvier prochain, au siège du cercle, 9, rue Robert Scott (Uccle-Globe). Ensuite, Monsieur Maziers nous présentera sa collection de diapositives consacrées aux sites et monuments ucclois présents et disparus.

ALGEMENE VERGADERING

Onze leden en hun families, worden vriendelijk uitgenodigd op onze algemene vergadering die zal plaats hebben op woensdag 18 Januari e.k., Robert Scott straat, nr.9 (Ukkel-Globe), zetel van de kring. Vervolgens zal de Heer Maziers, zijn dia's verzameling voorstellen, die aan de ukkelse bezienswaardigheden van vroeger en nu bestemt zijn.

Nouveaux membres

Membres protecteurs

Mademoiselle Nicole ROSY, Bourgmestre, ff., 104, avenue Montjoie, Bruxelles 18
M. José DESMARETS, Echevin des Travaux Publics et des Sports, 127, avenue des Statuaires, Bruxelles 18
M. Guy HELIN, 23, avenue de Champel, Rhode-St-Genèse
M. Fernand BORNE, 118, avenue Homborchveld, Bruxelles 18

Behermende leden

Membres de soutien

Madame J. DECONINCK, 45, avenue Houzeau, Bruxelles 18
M. J.P. CORNET, Conseiller Communal, 44, avenue René Gobert, Bruxelles 18
M. Georges DUBOIS, 15, rue Jean-Baptiste Meunier, Bruxelles 18
M. Michel MAZIERS, 13, avenue de la Colline, Rhode-St-Genèse
Madame Lydia van RIET, 51, avenue du Manoir, Bruxelles 18
M. Eugène VIDA, 122, avenue Circulaire, Bruxelles 18
M. Roger VERMEIRE BELSKERT, 13, place St.Job, Bruxelles 18
Madame VAN der ELS, 21, avenue des Sorbiers, Bruxelles 18
M. Michel DECONINCK, 45, avenue Houzeau, Bruxelles 18
M. Maurice TRACHTE, 45, avenue d'Orbaix, Bruxelles 18
M. Roger VAN BELLE, 66, avenue Houzeau, Bruxelles 18
M. Jean-Claude DEMANET, 120, avenue W. Churchill, Bruxelles 18
M. Etienne SONVEAUX, 108, rue du Roetaert, Bruxelles 18

Steunende leden

Madame BUYS, 39, avenue Arnold Delvaux, Bruxelles 18
M. l'Abbé DAXHELET, Curé du Précieux Sang, 24, rue
du Coq, Bruxelles 18
E.H. J. DE COSTER, Onderpastoor, Dekenijstraat, 110
Brussel 18
M. Victor FRANKEN, Echevin de l'Etat-Civil, 45, rue
Verhulst, Bruxelles 18
M. J.L. Van MEERBEEK, 86, rue Victor Allard, Bruxelles 18
Madame Roger WALCKIERS, 44/44a, avenue Montjoie, Bxls 18
M. Pierre DUVAL, 128, avenue Homborchveld, Bruxelles 18
M. Guy MEERT, Conseiller communal, 39, avenue Guillaume
Herinckx, Bruxelles 18
Le Général L. GIJSELS, 88, rue Franz Merjay, Bruxelles 6
Madame M. Harris, 7, avenue Brunard, Bruxelles 18
Melle Yvonne Lados van der MERSCH, Conseillère communale
59, rue Joseph Bens, Bruxelles 18
M. Paul Louis REGNIER, 37, rue Nieuwenhove, Bruxelles 18
M. François DE HERTOIGH, 751, chaussée de St. Job, Bxls 18
M. Jean-Michel UGEUX, 297a, avenue Brugmann, Bruxelles 18
M. Philippe van der PLANCKE, 17, avenue Henri Pirenne,
Bruxelles 18
Madame Jacqueline HUBLET-HERINCKX, Conseillère communale
67, rue Robert Jones, Bruxelles 18
Melle Ghislaine ROUTE, 42, avenue de Saturne, Bruxelles 18
Madame Lucien HANQUET, 281, a - avenue de Kersbeek, Bxls 18
Madame Madeleine HENDRICK, 132, avenue Defré, Bruxelles 18
Melle Nicole HANQUET, 2 la, avenue de Kersbeek, Bruxelles 18
M. Pierre CLAES, 11, rue Verhulst, Bruxelles 18
M. J.P. DELBEKE, 44, avenue Lequime, Rhode-St. Genèse
M. Albert Pêtre, 220, avenue W. Churchill, Bruxelles 18
M. Henri BOREUX, 16, rue de la Fondation, Berchem Ste Agathe
M. Thierry CAMUS, 24, rue Robert Scott, Bruxelles 18
M. Jacques DUBOIS, 119, avenue des Eperviers, Bruxelles 16
Madame C. GELLENS, 80, rue de la Fauvette, Bruxelles 18
M. Alfred BRADFER, 10, avenue de la Forêt, Bruxelles 5
Melle Gaby PATERNOSTRE, 18, avenue Arnold Delvaux, Bxls 18
SITES UCCELOIS

Nous extrayons d'une lettre reçue de M. José
DESMARETS, Echevin des Travaux Publics et des Sports, le
passage suivant :

'Permettez-moi de profiter de l'occasion pour vous signaler
'certains faits récents en rapport avec votre activité :

- 1) l'éclairage de nuit de la chapelle de Stalle, destiné à
mettre en valeur ce magnifique petit édifice;
- 2) l'avancement des pourparlers avec la famille Brugmann
qui nous permettra, dans un bref délai, de prendre pos-
session de la Ferme Rose et d'entamer enfin les travaux
de restauration;

- 3) les mesures prises en vue de sauvegarder les arbres de la hêtraie du Crabbegat et du parc de Wolvendael;
- 4) l'offre officielle, mais bientôt confirmée je l'espère, par l'Oeuvre des Invalides à Stalle, d'offrir à la commune le moulin du Nekkersgat à restaurer ensuite également;
- 5) l'adoption par le conseil communal du plan particulier sauvegardant le parc et le château Papenkasteel.

Nous remercions Monsieur J. DESMARETS, pour ces bonnes nouvelles. Nous espérons, en particulier, qu'il sera possible de sauvegarder et de restaurer l'ancien moulin du Nekkersgat (rue Keyenbempt à Stalle) ainsi que le cadre de verdure qui l'entoure.

HISTORISCHE PAAL VAN DE "FERME ROSE"

Op 26ste November, j.l., vernamen wij dat de paal gelegen op de hoek van de "Ferme Rose" verwijderd werd, ten gevolge van het plaatsen van een nieuwe afsluiting. Deze paal werd daar geplaatst in 1650 om het gebied van de heerlijkheid van Carloo af te bakenen.

Een snelle plaatsopneming liet ons toe vast te stellen dat de paal in de naburige streken werd geworpen.

Er werd dan beslist dat de Kring de paal zelf zou herplaatsen. Aldus, na het verkrijgen van de nodige toelating, werden enkele jonge leden op zaterdag 3de december, opgeroepen.

Het werk kwam op zijn einde zonder incidenten en de paal bevindt zich heden op haar plaats, voor een lange tijd, hopen we.

Laat ons aanmerken dat, ten gevolge van de aanwezigheid van een omheining, de paal ongeveer 10 cm van haar historische standplaats terug gezet werd.

LES TRANSPORTS PUBLICS A UCCLE AU SIECLE DERNIER

N.B., Nous publierons, dans un de nos prochains bulletins, une étude détaillée due à M. Paul Léonard, couvrant toute l'histoire des transports en commun à Uccle, depuis 1837 jusqu'à nos jours.

Il existait, depuis le 20 mai 1837, un service de messageries entre la Putterie à Bruxelles et Uccle-Calevoet, par les chaussées de Waterloo et d'Alseberg. Le service était assuré par une antique patache, appelée "Le Bourdon", attelée de deux chevaux tirant à hue et à dia pour gravir la chaussée de Waterloo faire étape à la Barrière de St. Gilles, repartir ensuite par la chaussée d'Alseberg jusqu'au café "Spijtigen Duivel" où descendaient et montaient les voyageurs et où l'on déposait et recevait les colis: de là, cette patache repartait pour Calevoet. Le prix du transport pour le trajet, était de 60 centimes. Ce service était assuré par Monsieur Claret. La chaussée d'Alseberg plantée en ce temps là d'arbres séculaires, convenait très bien pour la patache, qui s'annonçait au loin par le joyeux cliquetis de ses grelots.

Par suite de l'ouverture de la ligne de chemin de fer de Luttre en 1875, avec station à Calevoet, le service des messageries cessa de fonctionner. Un service d'omnibus entre Uccle et la Barrière de St. Gilles, fut établi à partir du 1er juin 1877. Il cessa le 15 septembre suivant, sans doute après fortune faite...

Depuis 1871 et jusqu'en 1879, un service d'omnibus existait aussi entre la rue au Beurre, à côté de l'église St. Nicolas à Bruxelles et le centre d'Uccle en passant par la rue Haute et les chaussées de Waterloo et d'Alseberg. Ce service se faisait d'heure en heure, de 8 heures du matin à 8 heures du soir, et le prix du transport de Bruxelles à Uccle, était de 40 centimes par personne.

Lorsqu'en octobre 1896, la ligne de la Gare du Midi à Uccle, par les chaussées de Waterloo et d'Alseberg, fut inaugurée, la ligne d'omnibus s'arrêta à la Porte de Hal afin de ne pas faire double emploi, chaussée de Waterloo, avec la nouvelle ligne de tramway électrique.

En effet, jusqu'en 1875, cette ligne de tramway ne dépassait pas "Ma Campagne". A cette époque, le prix du transport de la place Stéphanie à Uccle, était de 40 centimes par personne et ce jusqu'à 9 heures du soir. Après cette heure, quelques tramways circulaient encore mais au tarif doublé. Dès 1904, le prix fut fixé à 15 centimes le jour comme le soir.

De 1878 à 1880, on fit sur cette ligne des essais de traction par locomotives mais les mécomptes furent tels qu'on dut revenir à la traction animale. Cependant, désireux d'arriver à transporter plus rapidement les voyageurs, la société fit faire des essais avec des mulets. Le résultat ne fut pas plus heureux que l'essai précédent et on en revint aux chevaux pour n'abandonner ceux-ci que lorsque le système de traction électrique par câble aérien et par caniveau, appliqué aujourd'hui, eut donné satisfaction. Le système par caniveau persista jusqu'après la dernière guerre et fut supprimé en 1946.

Depuis 1881, les voitures de la ligne d'Uccle partirent de la place Royale. Le premier départ était fixé à 6 heures du matin et le dernier avait lieu à minuit et quart.

Dès 1896, la traction électrique fut installée sur cette ligne et une autre ligne fut construite pour relier Uccle à la Gare du Midi. Ainsi les Ucclois purent arriver à la Gare dès 5H.40', le dernier départ de ce point **avait** lieu à cet endroit à 24 H.00.

Pendant la majeure partie de la journée, le service se faisait de six en six minutes mais à partir de 22H.45', les départs ne s'effectuaient plus que de 15 en 15 minutes.

H. de Pinchart de Liroux

BIBLIOTHEQUE

Nous avons reçu pour la bibliothèque du cercle :

a) de M. H. Crokaert:

3 tirés-à-part extraits du "Folklore Brabançon" :

- Le couvent des Récollets et le domaine de Boetendael à Uccle (décembre 1964)

- La Chapelle de N.D. de Bon Secours à Uccle-Stalle (juin 1961)

- Les Moulins d'Uccle (septembre 1962)

b) de M. Quittelier :

1 tiré-à-part extrait du "Folklore Brabançon" :

- Le Domaine de Wolvendael à Uccle (décembre 1963) par M. H. Crokaert, comme les trois articles précités d'ailleurs.

c) de M. F. De Hertogh :

une brochure consacrée au 75^e anniversaire de la foire de St.Job.

d) de M. F. Van Bellingen : la collection complète des publications du Cercle d'histoire, d'archéologie et de folklore du Comté de Jette et de la région.

Nous remercions vivement les donateurs et accepterons avec reconnaissance, tous les dons d'ouvrages ou de documents relatifs au passé ucclois.
