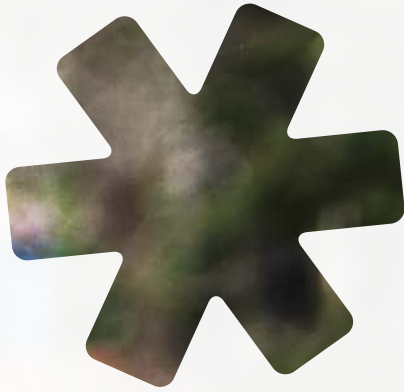


# MAG.

## VLAAMS-BRABANT

#70



**De sociale economie als partner p.22**  
*Wat kan sociale tewerkstelling voor jou betekenen?*

**Naar 280 km fietssnelwegen p.8**  
*Eén op vijf met de fiets naar het werk.*

**Beleef de biertraditie p.34**  
*Proeven van de biertraditie.*

Magazine  
van en voor  
**DE VLAAMS-  
BRABANDER**

# Krijgen we onze provincie klimaatneutraal?

VLAAMS-  
BRABANT

kruispunt van vele werelden





**REALISATIE** Absoluut | **FOTOGRAFIE** Lander Loeckx, Marco Mertens, imec | **VU** Provincie Vlaams-Brabant, Provincieplein 1, 3010 Leuven  
**REDACTIEADRES** Provincie Vlaams-Brabant, communicatiedienst, Provincieplein 1, 3010 Leuven | **CONTACT** 016 26 70 00  
@ info@vlaamsbrabant.be www.vlaamsbrabant.be facebook.com/VlaamsBrabant @vlaams\_brabant

De gegevens worden verwerkt in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

## IN DIT MAGAZINE

### De provincie zet de bakens uit p.4

*Francesca Vanthielen over het belang van een klimaatbeleid*

### Week van Europa p.15

### Vlms-Brbnt kort p.23

### Vraag van de lezer p.29

### Met de sociale economie als partner p.30

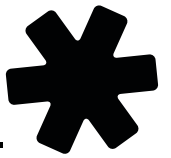
*Slim ondernemen met een maatschappelijk kantje*

### Vrij spel voor de natuur p.32

*Ecologisch beheer in het Provinciedomein Kessel-Lo*

### Beleef de biertraditie p.34

*Biermaand in Vlaams-Brabant  
23 april tot 22 mei 2016*



**VLAAMS-  
BRABANT**

## De klimaatopwarming is ook onze uitdaging

Beste Vlaams-Brabanders,

Vorig jaar in november vergaderden alle landen van de wereld in Parijs, om af te spreken hoe ze de opwarming van het klimaat zouden tegengaan. Een paar weken voordien organiseerden we in Leuven zelf een klimaatop, met de lokale besturen en met het middenveld in Vlaams-Brabant. Waarom deden we dat? Omdat we geloven dat klimaatbeleid een kwestie is van internationale afspraken én van lokale acties. Klimaatopwarming raakt ons rechtstreeks: de mogelijke gevolgen zullen zich in onze provincie laten voelen; voor de nodige maatregelen zullen ook wij inspanningen moeten leveren. Zoals we weten, is het de grote uitstoot van CO<sub>2</sub> die maakt dat de aarde opwarmt. We lieten onderzoeken door welke activiteiten in Vlaams-Brabant het meeste CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten. Ruwweg komt 40% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Vlaams-Brabant van het verkeer; nog eens 40% van het energieverbruik van woningen en andere gebouwen; de overige 20% komt van de industrie, de landbouw en andere oorzaken.

De 40% van het verkeer heeft te maken met de manier waarop we ons verplaatsen; de 40% van woningen en gebouwen met hoe we verwarmen, met hoe we isoleren, met hoe zuinig we zijn met elektriciteit. Van groot belang is ook hoe sterk we inzetten op hernieuwbare energie. Dat zijn allemaal zaken waar we ook zelf iets kunnen aan doen, wij samen, lokaal, in ons eigen Vlaams-Brabant. Daarom heeft het provinciebestuur met bijna 60 Vlaams-Brabantse gemeenten een 'klimaatconvenant' afgesloten, om samen acties uit te werken, met de lokale bevolking, met de verenigingen en met de besturen. We willen zelf onze schouders zetten onder maatregelen en acties om de klimaatopwarming een halt toe te roepen. We hebben daarvoor de medewerking van alle inwoners nodig. Daar leest u meer over in dit nummer.

Veel leesplezier,

Namens de deputatie,  
**Lodewijk De Witte**  
Provinciegouverneur



*Tie Roefs, Ann Schevenels, Walter Zelderloo, Lodewijk De Witte,  
Marc Collier, Marc Florquin, Monique Swinnen, Tom Dehaene*

# KLIMAAT NEUTRAAL



VLAAMS-  
BRABANT

Het is een uitdaging waar het provinciebestuur voluit voor gaat. In een klimaatneutrale provincie is de uitstoot aan broeikasgassen in evenwicht met wat de natuur en de bodem kunnen opnemen. Zo leggen we geen extra druk op het al kwetsbare klimaat. Om klimaatneutraal te worden, moeten we deze uitstoot met 80 tot 95 procent verminderen. Dat is heel wat. Maar het kan. De dienst leefmilieu werkt aan een klimaatplan met concrete acties die ons in 2040 naar een klimaatneutrale provincie moeten leiden. We beginnen niet van nul, er zijn al heel wat klimaatinitiatieven die groeien.

*Francesca Vanthielen over het belang van een klimaatbeleid*

## DE PROVINCIE ZET DE BAKENS UIT

'Als ik op mijn eentje in het bos ga wonen en leef van de besjes aan de struiken, los ik het klimaatprobleem niet op. We moeten er samen voor gaan. Met een overheid die ons daarbij stuurt.' Francesca Vanthielen is opgetogen dat de provincie Vlaams-Brabant mee de bakens uitzet voor een klimaatvriendelijkere samenleving.

Het klimaat ligt Francesca Vanthielen nauw aan het hart. Ze was de ceremoniemeester op de Vlaams-Brabantse Klimaatop in het provinciehuis in november vorig jaar, waar honderden enthousiaste Vlaams-Brabanders elkaar inspireerden. Ze is ook één van de initiatiefnemers van de vzw Klimaatzaak dat de drie gewesten en de federale overheid via de rechtbank wil verplichten klimaatmaatregelen te nemen. 'Ik vind het heel belangrijk dat elk beleidsniveau

zich bekommert om het klimaat. Het is niet alleen onze individuele verantwoordelijkheid. De klimaatopwarming is immers een maatschappelijk probleem. Je kan het pas oplossen als iedereen er iets aan doet.'

### **Wat is de belangrijkste rol die de provincie Vlaams-Brabant daarbij kan spelen?**

'Elke overheid, ook de provincie, heeft daarin een sturende rol. De bakens uitzetten, klimaatprojecten sti-

“Klimaatprobleem  
oplossen kan pas  
als iedereen er  
iets aan doet”

muleren, vervuilende activiteiten afremmen. Dat kan alleen van bovenaf. Als ik op mijn eentje in het bos ga wonen en leef van de besjes aan de struiken, los ik het klimaatprobleem niet op.’

### **Ook de gemeenten nemen hun verantwoordelijkheid. Is dat niet voldoende?**

‘De steden en gemeenten die het Burgemeestersconvenant hebben ondertekend, engageren zich om de uitstoot van broeikasgassen op hun grondgebied met 20 procent te verminderen tegen 2020. Zij zijn het beleidsniveau dat het dichtst bij de mensen staat. Maar ook de gemeenten hebben

“De provincie deelt ervaring en expertise.”

begeleiding nodig. De provincie is geknipt om ervaring en expertise te delen.’

### **Kunnen wij zelf als inwoner ook iets doen?**

‘Natuurlijk. Individuele acties helpen altijd, maar er is vooral een mentaliteitswijziging nodig. Vergelijk het met roken. We kunnen ons vandaag nog amper inbeelden dat er op restaurant aan het tafeltje naast je gerookt wordt. Er was protest tegen het rookverbod in de horeca, maar vandaag vindt iedereen dat heel normaal. Verandering zorgt altijd voor weerstand. Pas achteraf beseffen mensen dat die verandering hen ten goede komt. Zo moeten we ook anders durven nadenken over onze mobiliteit. Als ik 's ochtends ga joggen, adem ik de vervuilde lucht in van de auto's. We vinden dat vandaag normaal, maar in de toekomst hopelijk niet meer.’

### **Gaat deze mentaliteitswijziging snel genoeg?**

‘De mentaliteitswijziging is aan de gang, maar ze gaat veel te traag. Overheden kunnen meer initiatieven nemen, maar ik beseft best dat politici liever een buurtparkje openen dan onze mobiliteit aan te pakken. Dat maakt hen niet populair, ook al is het hard nodig.’

### **De provincie zet zich achter Regionet Leuven dat onze ruimtelijke ordening herbekijkt en 'wonen, werk en handel' concentreert in stads- en dorpskernen. Met daartussen hoogwaardig openbaar vervoer.**

‘Een lovenswaardig initiatief. Ik begrijp best dat het moeilijk is om aan de verworvenheden van de inwoners te raken. Demografen voorspellen een aanzienlijke toename van de bevolking. Dus moeten we de mensen durven

zeggen dat een eigen stukje grond met huisje op termijn niet meer kan. Ook lintbebouwing moeten we tegen gaan. Er zijn zoveel studies die aantonen dat dit nefast is voor onze ruimtelijke ordening. Het beleid moet mee.’

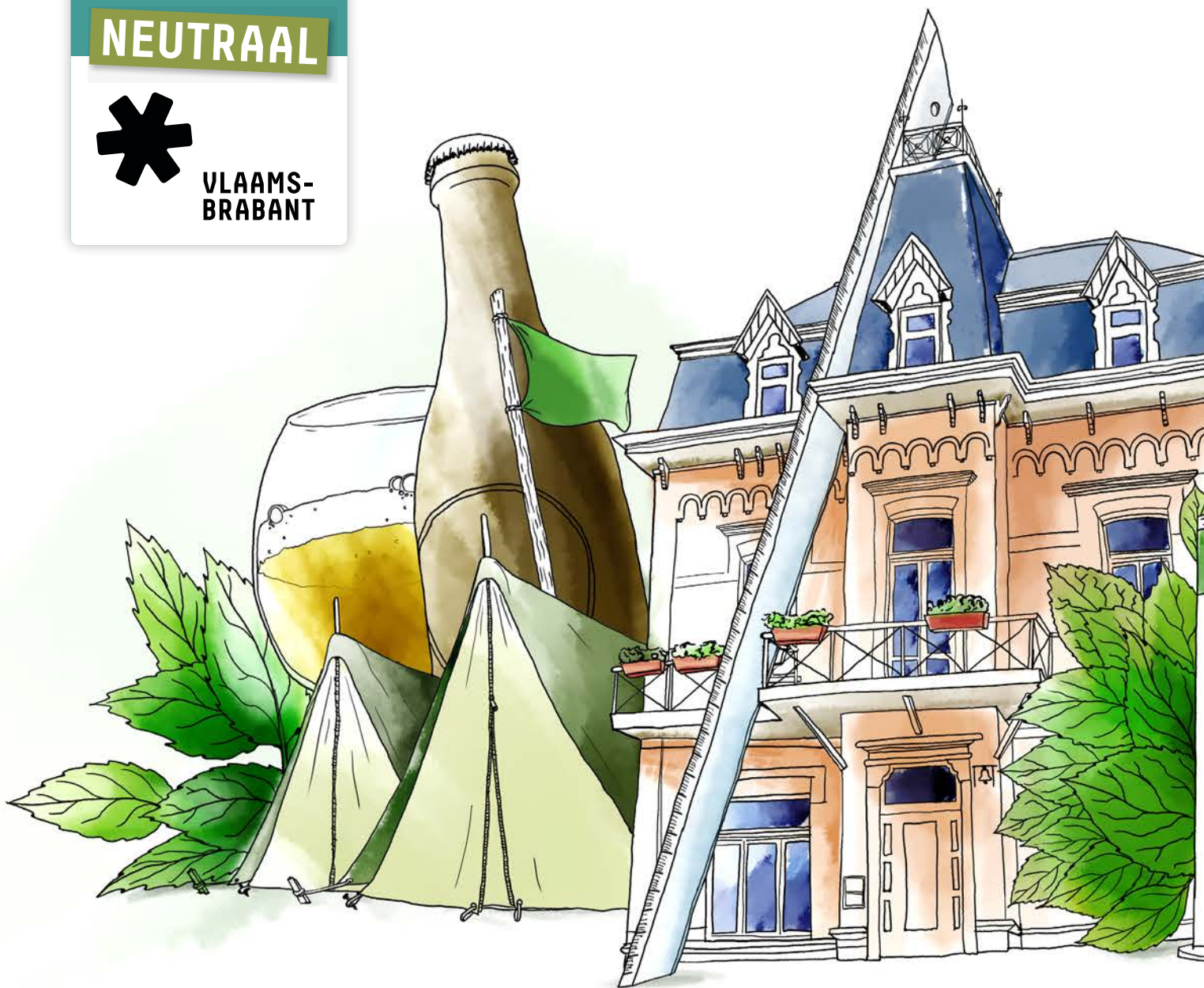
### **Hoe zet jij je in voor het klimaat?**

‘Ik doe wat ik kan. We moeten met z'n allen heus niet terug naar de tijd van paard en kar. We willen net vooruit, naar de toekomst kijken, zonder in te boeten op welvaart en welzijn. Die welvaart hebben we kunnen opbouwen dankzij de olie-industrie. Maar nu zijn er alternatieven die ook steun van de overheid verdienen. We moeten groene energie en andere initiatieven die de stap naar klimaatneutraliteit zetten alle kansen geven.’ ✱

# KLIMAAT NEUTRAAL



VLAAMS-  
BRABANT



## Inwoners helpen Beersel naar klimaatneutraliteit

*Gemeenten pakken hun CO<sub>2</sub>-uitstoot aan*

Al 58 Vlaams-Brabantse burgemeesters ondertekenden het Burgemeestersconvenant. Ze engageren zich hiermee om concrete maatregelen te nemen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot op hun grondgebied tegen 2020 met minstens 20% terug te dringen. Hoe ze dat doen, schrijven ze neer in een klimaatplan.

Eind december 2015 hadden al 34 gemeenten zo'n goedgekeurd plan. De gemeente Beersel is ambitieus en gaat nog een stapje verder: tegen 2040 wil ze klimaatneutraal zijn. Een ambitie die ze wil

realiseren met heel concrete projecten, zoals de aankoop van CNG-wagens. Maar vooral door de inwoners mee te trekken als ambassadeurs. Scholen, jeugdverenigingen, horeca ... iedereen helpt mee.

## Meer info?

Wil je meer weten over onze klimaatneutrale provincie? Dan is de website een goede start.

 [www.vlaamsbrabant.be/klimaatneutraal](http://www.vlaamsbrabant.be/klimaatneutraal)



## DUURZAAM OP KAMP

Duurzaamheid op kamp? Daar weten de scouts van Beersel alles van. De jeugdbeweging won de wedstrijd 'Duurzaam op kamp' waarmee de gemeente de jongeren warm maakte voor haar streven naar klimaatneutraliteit. Na een klimaatquiz en een workshop werden de jeugdverenigingen uitgedaagd om zo klimaatvriendelijk mogelijk op kamp te gaan. In de wedstrijdpot zat een beloning van 250 euro.

De scouts doen het al jaren zonder elektriciteit op kamp. Dat doet hen nadenken over originele oplossingen: een koelkast in de grond, koken

op gas of vuur, gsm's opladen op zonne-energie. Wassen doen de jongeren in de beek, en een watertank laat hen heel spaarzaam omspringen met drinkwater. 'De wedstrijd stimuleerde ons om nog meer te doen dan we al deden', zegt groepsleidster Lise Van Nerom. 'De givers fietsten 140 kilometer tot in het Luxemburgse Daverdisse. En we organiseerden ook een veggiedag.' Ze merkt dat de leden zich bewust worden van de klimaatproblematiek. 'Jongeren komen vaker met de fiets naar de scouts. En afval opruimen, dat vindt iedereen maar heel normaal.' \*

## CO<sub>2</sub>-BESPARING MET GARANTIE

Het gemeentehuis van Beersel is een kasteeltje uit de vorige eeuw. Charmant, maar niet energiezuinig. Ook andere gemeentebouwen zijn verouderd. De gemeente heeft het personeel noch het geld om op korte termijn te investeren in energiebesparende maatregelen. Maar er is een oplossing: met de coaching van de provincie start Beersel als eerste Vlaams-Brabantse gemeente een EPC-traject. EPC staat voor Energy Performance Contracting. De eerste stap is het aanstellen van een EPC-facilitator. Die gaat samen met de gemeente op zoek naar een ESCO, een Energy Service Company. Deze ESCO neemt energiebesparende maatregelen die zichzelf gegarandeerd terugverdienen. Zonder extra kosten voor de gemeente. Meer nog, als de overeengekomen besparingen niet worden bereikt, betaalt de ESCO het verschil terug. \*

## DE BENDE VAN BEERSEL

Alle negen basisscholen van Beersel slaan de handen in elkaar voor het klimaat. De leerlingen werden daartoe uitgedaagd door de Bende van Beersel, een initiatief van de gemeente. Een trekkersklas in elke school bedenkt acties en maakt de andere klassen warm om hetzelfde te doen. Het doel? 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten. Het vijfde leerjaar van de gemeentelijke basisschool van Dworp is een trekkersklas. 'Eerst hebben we het thema grondig besproken in de klas. Wat is klimaatsverandering? Wat kunnen we eraan doen?', vertelt juf Leen Eker. 'Dan

gingen we aan de slag met de energiekoffer van MOS, Milieuzorg Op School. De leerlingen gingen aan het meten: hoeveel verbruiken verwarming, computers en andere elektrische toestellen? Met kleine maatregelen besparen we nu op energie. We sluiten 's avonds de gordijnen, zetten de radiatoren uit en trekken de stekkers van alle apparaten uit. Leerlingen fietspoolen samen naar de school.' Leerlingen van elke klas wisselen ideeën uit in de energieraad. En in de Bende van Beersel-raad zetelen leerlingen van alle deelnemende scholen. \*

## BIER UIT EIGEN STREEK, VLEES VAN EIGEN KWEEK

Wie in De Smidse '1655' in Alsemberg gaat uit eten, weet dat hij een kleine ecologische voetafdruk achterlaat. Een verdiende winnaar van de Duurzaamheidsprijs 2015, waarmee de gemeente Beersel de duurzame horeca bekroont. 'Vanessa kookt heerlijke vegetarische ovenschotels', zegt Jeroen. Vanessa en Jeroen - ook wel Ness en Peloes genoemd - namen bijna twee jaar geleden het restaurant over en kiezen volop voor duurzaamheid. 'Onze slogan is: 'Bier uit onze streek en vlees van eigen kweek'. De konijnen, kippen, varkens en runderen op het pachthof verorberen met plezier de etensresten, en hun vlees wordt dan weer gebruikt in de keuken. De vegetarische kaart van De Smidse in Alsemberg doet ook de doorwinterde vleeseters watertanden. \*

# KLIMAAT NEUTRAAL



VLAAMS-  
BRABANT

*Naar 280 kilometer  
fiets snelwegen in 2025*

## Eén op vijf met de fiets naar het werk

Terwijl de auto's bumper aan bumper de ochtendfile trotseren, bollen enkele honderden fietsers per dag in een vaartje over de fiets snelweg van Leuven naar Brussel.

En dat worden er steeds meer want de provincie investeert volop om alle hindernissen weg te werken. Klimaat en mobiliteit gaan hier hand in hand. Want wist je dat 15% CO<sub>2</sub>-uitstoot in Europa te wijten is aan personenwagens?

De provincie voorziet dit jaar 7 miljoen euro voor het ontwerp en de aanleg van nieuwe fiets snelwegen. Tegen 2025 moeten er 280 kilometer van deze snelle, veilige en comfortabele fietsverbindingen door

Vlaams-Brabant snijden. Een ambitieus plan. Het idee ontstond in de Vlaamse Rand rond Brussel, waar het mobiliteitsprobleem én het fietspotentieel het grootst zijn. Amper 4% van de inwoners verplaatst er zich met de fiets, terwijl ze gemiddeld minder dan 5 kilometer ver moeten. De provincie tekende daarom samen met het Vlaamse en Brusselse gewest vijftien fiets snelwegen uit die stap voor stap vorm krijgen. Het doel: die 4% fietsers opkrikken naar 20%.



*Gedeputeerden Tje Roefs en Tom Dehaene, fiets snelweg in Leuven*





—  
*“Een alternatief  
 voor de dagelijkse  
 pendelfile.”*  
 —

### **Fietsersbrug over R0**

De fietssnelwegen beperken zich niet tot de Vlaamse Rand, maar gaan ook richting Leuven. En nog verder naar Tienen, Aarschot en Diest. De fietssnelweg Leuven-Brussel langs de hst-treinsporen is vandaag al een gretig gebruikt alternatief voor de dagelijkse pendelfile. De automatische

nenloodst. De provincie doet beroep op de gemeenten bij de realisatie van het fietssnelwegennetwerk. Ze staan in voor de aanleg, maar de provincie en de Vlaamse overheid betalen: de Vlaamse overheid 40%, de provincie 60%.

### **Pioniersrol**

De pioniersrol van Vlaams-Brabant zette ook de andere provincies in beweging. Het Vlaamse netwerk van fietssnelwegen dat nu nog gedeeltelijk op papier bestaat, beslaat meer dan 2000 kilometer. De vijf Vlaamse provincies overleggen om de fietssnelwegen op elkaar te laten aansluiten en samen hindernissen weg te werken. Op initiatief van Vlaams-Brabant werken ze ook aan een fietssnelwegenlogo dat dan zal verschijnen op wegwijzers, signalisatieborden of gewoon op de grond. Zo wordt de fietssnelweg een merk, herkenbaar voor fietsers en automobilisten. Niet alleen in Vlaanderen maar met een beetje geluk in heel Europa. ✱

—  
*“De automatische  
 teller in Wilslele  
 registreert 700  
 fietsers per dag, op  
 piekdagen zelfs 1200.”*  
 —

teller in Wilslele registreert 700 fietsers per dag, op piekdagen zelfs 1200. En elk jaar zijn er dat meer. De provincie werkt de obstakels één voor één weg met nieuwe tunnels, bruggen en verkeersingrepen. In 2017 komt er in Zaventem een nieuwe fietsersbrug over de Brusselse Ring die de bedrijventerreinen van Diegem en Machelen aansluit op de fietssnelweg en fietsers snel en comfortabel Brussel bin-

### **Meer info?**

Ruil de dagelijkse file eens voor de fiets.  
 Is er een fietssnelweg in jouw buurt?  
 Op de website vind je een overzicht.

 [www.vlaamsbrabant.bel/fietssnelwegen](http://www.vlaamsbrabant.bel/fietssnelwegen)

# KLIMAAT NEUTRAAL



VLAAMS-  
BRABANT

## De energiebeleids- verklaring van Vlaams-Brabant

### Save@work, energie winnen op kantoor

De meest ecologische energie? Dat is de energie die niet geproduceerd moet worden. Daarom neemt de provincie deel aan de Europese wedstrijd Save@work. Meer dan 9000 werknemers in 180 kantoorgebouwen uit 9 Europese landen strijden om zoveel mogelijk energie te winnen. Niet met technische snufjes of uitgekookte trucjes. Wel door gedragsverandering. Een energieteam van gemotiveerde werknemers ondersteunt en motiveert de collega's met tips, campagnemateriaal en online tools. Zo wordt energie besparen gemakkelijk en leuk. En een gewoonte, die na de werkuren ook mee naar huis genomen wordt.

 [www.saveatwork.be](http://www.saveatwork.be)

### In 21 overheidsgebouwen

De provincie Vlaams-Brabant doet mee in het eigen provinciehuis. Ook 18 Vlaams-Brabantse gemeenten engageerden zich. Het gaat om Aarschot, Asse, Beersel, Boutersem (2 gebouwen), Diest, Glabbeek, Haacht, Halle, Kampenhout, Keerbergen, Landen, Lennik, Leuven, Liedekerke, Opwijk, Tremelo, Vilvoorde en Zernst (2 gebouwen). Samen goed voor 21 overheidsgebouwen die flink wat energie zullen uitsparen. Ze worden daarin begeleid door de vzw Arbeid en Milieu. De wedstrijd begon op 1 maart 2016 en loopt een jaar. ✱

### 2020

In een ambitieuze energiebeleidsverklaring engageerde de provincie zich om in haar gebouwen tegen 2020.

### 20%

minder energie te verbruiken.

### 55%

minder CO<sub>2</sub> uit te stoten.

### 20%

hernieuwbare energie te gebruiken.



*Een mobiliteitsscan is een eerste stap uit de file.*



*Is de bus een alternatief voor jouw werknemers?*

*“Een wedstrijd energie besparen en de provincie doet mee.”*



### Meer weten?

Meer informatie over de mobiliteitsscan? Mail ons dan! Alle info over het pendelfonds vindt u op onze website.

✉ [mobiliteit@vlaamsbrabant.be](mailto:mobiliteit@vlaamsbrabant.be)

🌐 [www.pendelfonds.be](http://www.pendelfonds.be)

## Duurzamer naar het werk

Zeven op de tien pendelaars kiezen voor de auto. De druk op het wegennet én het klimaat is enorm. Maar hoe krijg je als bedrijf je werknemers zo efficiënt en duurzaam mogelijk naar het werk? Is het openbaar vervoer of een elektrische fiets een alternatief? De provincie helpt je daarbij.

### Vraag een mobiliteitsscan

Het Provinciaal Mobiliteitspunt Vlaams-Brabant helpt ondernemingen met hun vragen over mobiliteit en woon-werkverkeer. Is er een duurzaam alternatief voor die dagelijkse file? De eerste stap om dit te weten te komen, is een mobiliteitsscan, dat is een doorlichting van de bereikbaarheid en het mobiliteitsprofiel van het bedrijf. Geen lijvig bedrijfsvervoerplan dat niemand nog ter hand durft te nemen, maar een heel laagdrempelig en toegankelijk rapport met handig kaartmateriaal, grafiekjes en

foto's. In een oogopslag krijg je inzicht in de mobiliteitsproblematiek van het bedrijf en zie je kansen om dat woon-werkverkeer te verbeteren. De geknipte basis om acties en maatregelen uit te werken.

### Pendelfonds

Werkt jouw bedrijf een project uit om het aantal autoverplaatsingen van en naar het werk te verminderen? Vergeet dan het Pendelfonds niet. De Vlaamse overheid subsidieert daarmee tot de helft van je totale kosten. ✱

# KLIMAAT NEUTRAAL



VLAAMS-  
BRABANT

“Researchpark  
Haasrode komt  
in beweging.”



## VOKA-directeur Peter Van Biesbroeck over Regionet Leuven

Negen van de tien werknemers van het Researchpark Haasrode kiest voor de wagen. Het gevolg: wel drie kwartier aanschuiven, gewoon om het park te verlaten tijdens de avondspits. Comfortabele fietswegen, betere en meer busverbindingen en een nieuw treinstation moeten de werknemers uit hun auto lokken. Niet alleen in Haasrode, maar in heel de Leuvense regio. De provincie werkt daarvoor samen met alle betrokken partners aan een duurzame mobiliteitsoplossing: Regionet Leuven.

Toen in de jaren 1970 de eerste bedrijven zich vestigden in Haasrode, leek de ligging ideaal. Vlakbij de autoweg E40, en via de Geldenaaksebaan en de Tiensesteenweg stond je met de auto in een wip in Leuven. Met de auto raakte je nog overal en we kozen liever voor een huis in het groen dan in de stad. Deze suburbanisatie maakte ons afhankelijk van de auto. Toen lukte dat nog wel, vandaag niet meer. De dagelijkse files zorgen voor wrevel en frustratie, en voor een extra druk op het klimaat.

‘Hier in Haasrode biedt het openbaar vervoer alleen onvoldoende alternatieven voor de auto’, zegt Peter Van Biesbroeck, directeur van VOKA-Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant. ‘Daarom zaten we samen met De Lijn, de Stad Leuven, de bedrijven en andere betrokken partners.

We moeten komen tot een echte mentaliteitswijziging: méér verplaatsingen te voet en per fiets, al dan niet in combinatie met het openbaar vervoer en minder verplaatsingen per auto.’

### Fiets, bus en trein

Samen kwamen de partners tot heel concrete oplossingen. De stad Leuven investeert in drie volwaardige fietswegen tussen Leuven en Haasrode. De provincie sluit hier op aan met de realisatie van de fietssnelweg Leuven-Tienen in samenwerking met de betrokken lokale besturen. De Lijn verdubbelt de capaciteit op lijn 630 tijdens de spitsuren. ‘De drie buslijnen

“De provincie, De Lijn, de stad  
Leuven, de bedrijven. We  
zoeken samen een oplossing.”

die er vandaag zijn, hebben een capaciteit van 3500 reizigers. Die bussen zijn nu al goed gevuld en in september opent de UC Leuven-Limburg een nieuwe campus in Haasrode. Goed voor 3000 studenten. Er moest dus dringend wat gebeuren. De extra kost van dit bijkomende aanbod wordt niet enkel door De Lijn gedragen; ook de stad Leuven, het onderwijs en de bedrijven financieren mee’, aldus de directeur. ‘Bovendien onderzoeken we samen met de NMBS de haalbaarheid van een nieuwe spoorhalte op de Lijn 36 Leuven-Tienen.’ En als kers op de taart zorgen de Stad Leuven en het Vlaams Gewest voor een exclusieve bustoegang met twee nieuwe bushaltes om de toegankelijkheid naar

het researchpark nog te verbeteren.

### En-en-verhaal

‘Het resultaat is een sterk en-en-verhaal geworden’, zegt Peter Van Biesbroeck tevreden. ‘Dankzij de samenwerking van verschillende overheden, de bedrijfswereld, De Lijn Vlaams-Brabant, de NMBS en het Agentschap Wegen en Verkeer. Alleen door samen een oplossing te zoeken, kunnen we maatschappelijke uitdagingen als het mobiliteitsprobleem het hoofd bieden. Daarom geloof ik ook sterk in het Regionet Leuven.’

Wat in Haasrode gebeurt, staat ook op stapel in de hele regio rond Leuven. De Provincie Vlaams-Brabant, de Stad Leuven, De Lijn Vlaams-Brabant, de NMBS, Interleuven en AWW Vlaams-Brabant en BUUR (bureau voor urbanisme) verenigen zich rond het strategisch project Regionet Leuven om te komen tot een hoogwaardig regionaal openbaar vervoer als motor voor een duurzame ruimtelijke ontwikkeling. De coördinatie van het project is in handen van de provincie.

### Verkeersproblemen voorkomen

Investeren in fietswegen en openbaar vervoer alleen is niet genoeg. Door wonen, werk en onze activiteiten te concentreren in de stads- en dorpskernen, wordt een groot deel van onze verplaatsingen verkort tot wandel- en fietsafstand. Voor verplaatsingen over langere afstand, kunnen we hoogwaardig openbaar vervoer uitbouwen. Snelle en stipte bussen en treinen, met voldoende capaciteit en comfort. \*

*Beleidsverantwoordelijke gedeputeerden mobiliteit Tom Dehaene en duurzaamheid Tie Roefs*



## Breng duurzaamheid in jouw jeugdvereniging

Duurzaam aan de slag in jouw jeugdvereniging? De provinciale jeugddienst helpt je daarbij.

### Afval wordt hip

Al gehoord van upcycling? Dat is gebruikte materialen een tweede leven geven door er iets nieuws van te maken. Een oude broek wordt zo een pennenzak of een theepot wordt plots een lamp. Upcycling kost minder energie dan de spullen verwerken tot afval en is dus ook duurzamer. De jeugddienst van de provincie Vlaams-Brabant organiseert workshops upcycling, ook voor jouw jeugdbeweging, jeugdhuis of andere jeugdvereniging. Een vormingsmoment voor de Chiroleiding? Een creatieve dag tijdens de speelpleinwerking? Boek een dagje 'upcycling' en maak nieuwe dingen uit afval.

### In de kookpot

Op kamp is het niet altijd gemakkelijk om duurzaam te koken. Maar het kan en is zelfs lekker en gezond. De provinciale jeugddienst nodigt kookouders en kookjongeren uit op een vormingsmoment om hen te inspireren aan de slag te gaan met seizoensgroenten, streekproducten, vegetarische gerechten en andere duurzame ingrediënten.

### Samen goedkoper

Duurzame materialen in jouw lokalen? Dat is toch te duur en niet praktisch. Of misschien toch niet? Met een samenaankoop kan je de kosten voor duurzaam materiaal fors terugdringen.

### Duurzaamheidsprikkels

Verwacht je in 2016 ook aan kleine 'duurzaamheidsprikkels'. Tijdens de Dikke truiendag, de Buitenspeeldag, de Dag van de Jeugdbeweging en op andere momenten komt de provinciale jeugddienst met toffe uitdagingen aandragen voor jouw jeugdvereniging. \*



*Creatief met verpakkingsafval.*

### Heb jij zelf een duurzaam idee?

Een activiteit boeken? Of gewoon meer weten? Stuur een mailtje naar de jeugddienst van Vlaams-Brabant. Of zoek ons op Facebook!

@ jeugddienst@vlaamsbrabant.be

www.facebook.com/Jeugddienst.vlaamsbrabant



*Aan de slag tijdens een workshop upcycling.*

# KLIMAAT NEUTRAAL



VLAAMS-  
BRABANT



De autodeel groep uit Herent

## Een auto om te delen

*Klimaatpionier Tim Asperges*

De tweede auto van het gezin Asperges in Herent bleef vooral werkloos voor de deur staan. 'Waarom de auto niet delen met de buurt?', dacht Tim Asperges. Zijn autodeelgroep telt nu al 27 gebruikers.

In onze provincie bestaan vandaag al heel wat straffe klimaatinitiatieven. De bedenkers ervan mogen we gerust klimaatpioniers noemen. Eén van hen is Tim Asperges. Zoals zo veel gezinnen met drie kinderen leek een tweede auto vanzelfsprekend voor Tim. 'Maar die auto werd nauwelijks gebruikt', vertelt hij. 'Ik wilde hem wegdoen, of tenminste efficiënter gebruiken.

Zo rijpte het idee om een eigen autodeelproject te starten. Dat was er nog niet in Herent, dus waarom het niet zelf doen?'

### Veel goedkoper

Lang moest Tim niet op zoek naar geïnteresseerde buurtbewoners die mee in het project wilden stappen. 'Vooral voor jonge gezinnen is autodelen een dankbaar alternatief voor een eigen, dure wagen. Auto-

delen maakt wagengebruik veel goedkoper. De gebruikers delen immers alle vaste en variabele kosten en een aankoop is niet nodig. We zijn nu twee jaar bezig en tellen 33 actieve gebruikers. Intussen kwam er zelfs een derde en vierde deelauto bij.'

### Tien auto's minder

De autodelers komen jaarlijks samen om praktische afspraken te maken en de werkelijke kosten te overlopen. Elk jaar tijdens de Wereldmarkt in Herent organiseren ze een heus autodeelsalon. Zo is het initiatief autodelen ook een heel sociaal project geworden. 'Ik heb de buurt op een heel plezierige manier leren kennen', zegt

Tim. 'En de resultaten mogen er zijn: van de 33 gebruikers in onze autodeelgroep zijn er tien die hun eigen auto wegdeden of beslisten om geen nieuwe auto te kopen. Goed voor het milieu en het vermindert de parkeerdruk in de buurt. Er zijn trouwens veel te weinig parkeerplaatsen in Herent centrum voor ieder zijn eigen wagen.' \*

### Wil jij ook autodelen?

Tim doet nog een oproep. 'Misschien gebruik jij je tweede wagen ook niet zo veel? Waarom dan niet ook autodelen? Het Vlaams netwerk autodelen, [autodelen.net](http://autodelen.net), helpt je een deelproject opstarten.'

 [autodelen.net](http://autodelen.net)



**BEZOEK  
IMEC**  
Schrijf je in voor  
een exclusieve  
rondleiding

# Week van Europa

VLAAMS-BRABANT \* 30.4 – 8.5.2016

# Week van Europa

Met Europese middelen gaan Vlaams-Brabantse onderzoeksinstituten en bedrijven op zoek naar duurzame oplossingen voor de toekomst. Slimme projecten die hier bij ons ontspringen, voor werkgelegenheid zorgen en ons leven van morgen mee bepalen. De nanotechnologie van imec in Leuven, de heftrucks op waterstof bij Colruyt in Halle, het groene energieproject in het Pajottenland, een virtueel researchlab voor nieuwe anti-kankermedicijnen en meer innovatieve projecten die van Vlaams-Brabant de kennisregio bij uitstek maken. Ontdek twee Europese projecten in het echt. Kom meer te weten over andere projecten in deze katern.

## IMEC WERKT AAN ONZE TOEKOMST

Imec is een onderzoekscen- trum dat wereldwijd bekend staat om zijn onderzoek naar nano-elektronica. Dit onder- zoek gebeurt in samenwerking met bedrijven uit binnen- en buitenland. Bij imec werken meer dan 2.300 mensen die de technologie van morgen ontwikkelen. Technologie die ons leven gemakkelijker én gezonder zal maken. Een paar voorbeelden: chips voor betere smartphones en computers, zonnecellen die je kan inte- greren in kleding, muren en ramen, lab-op-chips die ons bloed razendsnel kunnen ana-

lyseren, elektronica die je kan plooiën én uitrekken. Met een beetje geluk zie je deze prach- tige staaltjes technologie over enkele jaren in het straatbeeld of maak je er zelf gebruik van!

Het hoofdkwartier van imec is gevestigd in Leuven, waar de imec-toren letterlijk een baken is aan de rand van de wetenschapswijk van de Leu- vense universiteit. Imec heeft kantoren over heel de we- relld: in Nederland, Taiwan, Verenigde Staten, China, India en Japan. \*



## Schrijf je in voor een exclusieve rondleiding

Wil je een exclusieve blik werpen in de imec cleanroom en kennis maken met de imec onderzoekers? Schrijf je in voor een inspirerende rondleiding achter de schermen van imec tijdens de Europaweek, op 30 april 2016. Er zijn twee geleide rondleidingen, telkens voor 100 bezoekers.

 [www.vlaamsbrabant.be/europaweekburger](http://www.vlaamsbrabant.be/europaweekburger)

© imec





## CASE #1

## Kleiner, sneller, krachtiger

De elektronische chip van de toekomst is veel kleiner, sneller en krachtiger dan die we vandaag kennen. Het Leuvense onderzoekscentrum imec is koploper in het onderzoek naar de chip van morgen. Imec installeerde in zijn cleanroom het meest geavanceerde EUV lithografietoestel ter wereld: de NXE 3300. Dit toestel maakt gebruik van extreem ultravioletlicht - EUV - om de geïntegreerde schakelingen (IC's) van de chip zo klein mogelijk te maken. Extreem ultravioletlicht heeft een golflengte van amper 13,5 nanometer. \*

### CIJFERS

Projectkost: 805.900 euro binnen het Europese project.

Subsidiebedrag: 322.360 euro

Projectverantwoordelijke: imec

## PROGRAMMA WEEK VAN EUROPA 2016

### Dag van de burger 30 april

Neem een unieke kijk achter de schermen van imec.

Schrijf je tijdig in:

[www.vlaamsbrabant.be/europaweekburger](http://www.vlaamsbrabant.be/europaweekburger)

### Dag van de scholier 2 & 3 mei

Boeiende klasbezoeken in het Proefcentrum Herent: kijk en doe mee.

Interactieve workshops bij imec, door RVO Society.



© imec

### Nocturne voor bedrijven 3 mei

Netwerkevenement voor de bedrijfswereld bij imec.



### Dag van de aardbei 8 mei

Een dag vol activiteiten voor jong en oud in het teken van de aardbei, op het Begijnhof van Diest.

Meer weten over dit programma? Of inschrijven? Ga naar [www.vlaamsbrabant.be/europaweek](http://www.vlaamsbrabant.be/europaweek)

CASE #2

## Tanken met waterstof

Waterstof heeft een enorm potentieel als alternatieve, groene energiebron. Dit op voorwaarde dat het ook duurzaam wordt geproduceerd zonder gebruik te maken van fossiele brandstoffen. Met het project 'Waterstofregio' hebben verschillende Nederlandse en Vlaamse bedrijven, kennisinstellingen en organisaties de handen in elkaar geslagen om de grensregio uit te bouwen tot een Europese topregio op het vlak van waterstof. De afgelopen vier jaar kwamen er al enkele indrukwekkende projecten uit de bus. Zo opende het distributiecentrum van Colruyt in Halle het eerste waterstoftankstation in Vlaanderen. De heftrucks van het bedrijf tanken er waterstof. Dit gaat veel sneller dan elektrisch laden en de enige uitstoot is zuiver water. In 2014 kocht Colruyt ook de eerste in serie gemaakte waterstofwagen in België: de Hyundai ix35. Waterstof wordt opgewekt door elektrolyse. Dat is het splitsen van water in waterstof en zuurstof. In Halle wordt dit proces aangedreven door wind- en zonne-energie. \*

### CIJFERS

Projectkost: 14.328.130 euro  
Subsidiebedrag: 3.000.000 euro  
Projectverantwoordelijke:  
Brabantse Ontwikkelings-maatschappij (BOM) (NL)

## Bio-Incubator.be

### CIJFERS

Projectkost: 6,2 miljoen euro  
Subsidiebedrag: 1,2 miljoen euro  
Projectverantwoordelijke:  
nv Bio-Incubator Leuven

CASE #3

## Een groeiplek voor jonge biotechbedrijven

De biotechnologie is een belangrijk onderzoeksdomein in de kennisregio Leuven. In de Bio-Incubator vinden jonge biotechbedrijven bedrijfsruimte waar ze zich helemaal kunnen ontplooiën en groeien. Na de Bio-Incubator I en II, verrees er ook een derde gebouw in het wetenschapspark Arenberg. Dit wetenschapspark is een heel inspirerende omgeving waar ICT- en hoogtechnologische bedrijven en instellingen, zoals imec, gevestigd zijn. De Bio-Incubator III is goed voor 3000 m<sup>2</sup> hoogtechnologische labinfrastructuur, kantoren, studielokalen en vergaderzalen. Er is plaats voor een honderdtal hooggeschoolde werknemers in 24 modulaire units. Elke onderzoeker genereert extra jobs in de regio. Denk maar aan technische, commerciële of financiële ondersteuning voor deze beginnende bedrijven, of aan beveiliging en afvalbeheer. De Bio-Incubator verankert de biotechindustrie in Vlaams-Brabant. \*

## CASE #4

# Samenwerken voor nieuwe kankermedicatie

## Euregional Pact II

Nieuwe innovatieve medicijnen ontwikkelen om de behandeling van kanker te verbeteren. Met dat doel voor ogen zetten vijf universiteiten uit de grensregio Vlaanderen-Nederland - waaronder de K.U.Leuven - en de stichtingen LifeTecZOne en FlandersBio een groots samenwerkingsproject op touw, het 'Euregional Pact II'. Ze bundelden hun kennis en wisselden die uit met het bedrijfsleven in de regio. De bedrijven zijn immers een belangrijke schakel om de wetenschappelijke ideeën om te zetten naar medicijnen. Een tweede doelstelling van de samenwerking was de oprichting van een 'virtueel researchlaboratorium' om samen nieuwe, innovatieve anti-kankermedicijnen te ontwikkelen met meer effect en minder bijwerkingen. \*

### CIJFERS

Projectkost:  
5.138.991 euro

Subsidiebedrag:  
2.569.495 euro

Projectverantwoordelijke:  
Universiteit Maastricht (NL)

## Minder bijwerkingen

De universiteiten van Antwerpen en Maastricht verbeterden samen met Xenon New Technologies uit Leuven en Mosa-Medics uit Maastricht een nieuwe kankerbehandeling. Door elektrische stimulatie wordt de opname van medicijnen versterkt. Dat maakt de behandeling efficiënter en beperkt de bijwerkingen. Drie laboestellen werden gebouwd, getest en geëvalueerd. Na testen op muizen, is de volgende stap de behandeling van menselijke cellen. Het project kreeg de naam Elektron: Elektrische Excitatie bij Kanker Therapie voor het Reduceren van Ongewenste Neveneffecten. \*

### CIJFERS

Projectkost:  
490.383 euro

Subsidiebedrag:  
208.995 euro

Projectverantwoordelijke:  
Universiteit Maastricht (NL)

## CIJFERS

Projectkost van 20 projecten Crossroads: 8.682.508 euro

Subsidiebedrag van 20 projecten Crossroads: 3.489.008 euro

Projectverantwoordelijke:  
Stichting Grensoverschrijdende  
Innovatie CrossRoads



## CASE #5

# Langer rijden met de e-vrachtwagen

Het project Crossroads stimuleerde duurzame samenwerking tussen bedrijven en onderzoeks- en onderwijsinstellingen in de grensregio Vlaanderen-Nederland. De bedoeling was om met nieuwe technologieën innovatieve producten te ontwikkelen en zo deze hoogtechnologische regio te versterken. Crossroads mikte op 100 ideeën en kreeg die ook binnen, uit die ideeën werden 20 projecten gerealiseerd. Bij één van deze projecten sloeg het Leuvense bedrijf Triphase de handen in elkaar met het

Noord-Brabantse E-Trucks. E-Trucks produceert elektrisch aangedreven bedrijfswagens. Triphase is gespecialiseerd in oplossingen voor complexe elektrische toepassingen. Samen ontwikkelden ze een systeem dat de gezondheidstoestand van batterijen en de aandrijflijn van een elektrisch aangedreven vrachtwagen op afstand monitort. Zo kan de e-vrachtwagen zo optimaal mogelijk worden ingezet, zal hij minder lang buiten dienst zijn en gaat de batterij langer mee. ✱

## CASE #6

# Zonnepanelen op maat van je huis

Het Leuvense imec vormt samen met onderzoeksinstellingen in België, Nederland en Duitsland de koepel Solliance. Samen willen ze met het project 'PV Op Maat' de EU als wereldspeler op de kaart zetten bij het ontwikkelen, maken en toepassen van zonnepanelen. Niet de standaard panelen zoals die vandaag op de daken van huizen liggen. De zonnepanelen van mor-

gen kunnen op maat gemaakt worden, zelfs in een eigen gekozen vorm, en geïntegreerd in isolatiematerialen, dakbedekking of glas. De uitdaging van Solliance is om deze innovatieve oplossingen gemakkelijk toepasbaar te maken bij renovatie of in nieuwbouwprojecten door ze te integreren in een serieproductie van bouwelementen. ✱

## CIJFERS

Projectkost: 8.250.000 euro

Subsidiebedrag: 3.625.000 euro

Projectverantwoordelijke: TNO  
- Nederlandse Organisatie voor  
Toegepast Natuurwetenschappelijk  
Onderzoek (NL)



## CASE #7

## Waardevol hout

Hout bevat ongeveer 45 procent cellulose, 20 procent hemicellulose en 20 procent lignine. Die eerste twee zijn nuttig voor de papierindustrie en bij de productie van bio-ethanol. De lignine is vooral een last: een afvalproduct dat moeilijk is om te scheiden van de cellulose. Tot nu. Onderzoekers van het Centrum voor Oppervlaktechemie en Katalyse van de K.U.Leuven vonden een milieuvriendelijk

kere manier om de lignine uit houtpulp te halen. Bovendien wordt de stof meteen omgezet naar bouwstoffen voor kunststoffen, smaakstoffen en farmaceutica. Zoals alkylfenol, een grondstof voor biologische plaagbestrijding, en zelfs de smaakstof vanilline. Het onderzoek kadert in het BioHart-project dat onder meer nagaat hoe niet-eetbare biomassa kan worden aangewend als bruikbare grondstof. \*

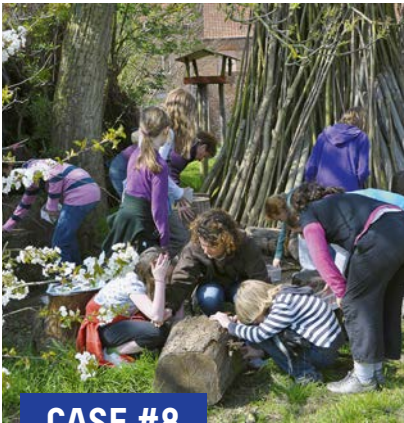
### CIJFERS

Projectkost: 6.000.000 euro

Subsidiebedrag: 3.000.000 euro

Projectverantwoordelijke:

TNO – Nederlandse Organisatie voor  
Toegepast Natuurwetenschappelijk  
Onderzoek (NL)



CASE #8

## Kyoto in het Pajottenland

De 19.000 gezinnen van het Pajottenland betalen elk jaar 15 miljoen euro voor hun elektriciteitsverbruik. Geld dat grotendeels naar grote, buitenlandse elektriciteitsproducenten gaat. Het project Kyoto in het Pajottenland wil met de landbouwers, gemeenten en gezinnen van het Pajottenland een eigen duurzaam energieproject realiseren. Op korte termijn komen er zonnepanelen op landbouwschuren en scholen. De inwoners beslissen zelf over de opbrengst en de energieprijzen. Zo kan het energieproject uitgroeien tot een katalysator voor andere projecten rond duurzame en sociale ontwikkeling, zoals de opwaardering van dorpscentra, de uitbouw van gemeenschapscentra en andere projecten. \*

### CIJFERS

Projectkost: 561.473 euro

Subsidiebedrag: 320.084 euro  
Projectverantwoordelijke: opbouwwerk Pajottenland/ De Paddenbroek

# MET EUROPA ALS HEFBOOM

De Europese Unie lijkt veraf, maar Europa investeert in heel concrete projecten. Ook in Vlaams-Brabant. Meer nog, onze provincie is een belangrijke schakel bij de uitvoering en de communicatie van het Europese beleid. Ons informatiecentrum Europe Direct heeft een antwoord op al je vragen over Europa en haar instellingen. Het informeert de burger en werkt voornamelijk met scholen.

Onze dienst Europa adviseert en ondersteunt lokale overheden, kennisinstellingen en bedrijven om deel te nemen aan Europese projecten. Dat levert niet alleen Europees geld op. Het brengt ook mensen en specialisten samen uit heel Europa. De strakke Europese deadlines zijn een drijfveer. Bovendien deel je kennis en moet je de zaken wel heel projectmatig aanpakken. Dit allemaal maakt een Europees project een hefboom naar meer. Kom je in aanmerking voor een Europees project? De dienst Europa pluis dat graag voor je uit.

Onze provincie legt zich ook toe op enkele focusregio's waar gezamenlijke kansen liggen. Met deze regio's willen we sterk samenwerken. De huidige focusregio's? Öresund is de grensregio van het zuiden van Zweden met Kopenhagen in Denemarken. De metropoolregio Rhein-Neckar in Duitsland. En Noord-Brabant in Nederland, waarmee Vlaams-Brabant een cultuurhistorische band heeft.

In deze katern vind je enkele projecten waarmee Europa werkt aan een slimme, duurzame en inclusieve groei in Vlaams-Brabant, de kennisregio bij uitstek van ons land.

Ontdek tijdens de Week van Europa van 30 april tot 8 mei 2016 hoe het provinciebestuur inzet op een slimme toekomst voor iedereen, samen met andere overheden, kennisinstellingen, bedrijven en de inwoners. Want samenwerken zit in ons DNA. \*

*Monique Swinnen,  
gedeputeerde voor  
plattelandsontwikkeling  
en Europe Direct*

*Tom Dehaene,  
gedeputeerde voor  
internationalisering*

*Marc Florquin,  
gedeputeerde voor  
EFRO-programma's*



Info en projectadvies? Dienst Europa | 016-26 74 13 | [europa@vlaamsbrabant.be](mailto:europa@vlaamsbrabant.be)  
Vragen over Europa? Europe Direct Vlaams-Brabant | 016-26 74 16 | [europedirect@vlaamsbrabant.be](mailto:europedirect@vlaamsbrabant.be)



# Vlms-Brbnt KORT



“Restauratie voor  
het 16<sup>de</sup>-eeuws  
Wijnpersgebouw.”

## Het Wijnpersgebouw, een monument herleeft

De provincie restaureert het oude Wijnpersgebouw in Leuven. Het monument dateert uit de zestiende eeuw, toen er op de hellingen in Leuven nog wijn werd geteeld in opdracht van Abdij Keizersberg. Het gebouw maakt deel uit van de provinciale school De Wijnpers maar omdat het niet geschikt is voor onderwijs staat het al een tiental jaar leeg. Na een archeologisch onderzoek gaat de eigenlijke restauratie volop van start. Naast het oude gebouw komt een nieuwbouw met sanitair, een kitchenette en een berg-ruimte. De werkzaamheden zijn eind 2016 klaar. \*

*Het Wijnpersgebouw maakt deel uit van  
de provinciale school De Wijnpers in Leuven.*

 [www.dewijnpers.be](http://www.dewijnpers.be)

## Heeft jouw bib al een Taalpunt Nederlands?

Een Taalpunt Nederlands helpt je om Nederlands te leren. Je vindt er cursussen om thuis te leren, boekjes, cd's, luisterboeken, films en veel meer. Symbolen vertellen je de moeilijkheidsgraad van elk werk. De provincie Vlaams-Brabant helpt bibliotheken die een Taalpunt Nederlands willen oprichten met vorming, uitwisseling van expertise en promotiemateriaal. \*

 [inez.debaus@vlaamsbrabant.be](mailto:inez.debaus@vlaamsbrabant.be)

### SUPERKORT

€110.465  
voor waardevol  
erfgoed

€575.368 voor  
gebouwen  
bijzondere  
jeugdbijstand

€329.940 voor  
18 sociale  
economie-  
projecten

1500<sup>ste</sup> vraag  
voor aangepast  
vervoer

€150.000  
voor jongeren  
in bijzondere  
jeugdbijstand

338 klassen  
maken fruitig  
tussendoortje

20.000 leer-  
lingen koken  
witloof voor  
Music For Life

€6.000 voor  
trage wegen in  
Haacht

Vlaams-Brabant  
telt 175 natio-  
naliteiten

KVLV Hoeleden  
wint 'Knijp eens  
in mijn arm'

## Word fietsenquêteur

Woon je in Vlaams-Brabant en wil je het fietsnetwerk beter leren kennen? En ondertussen iets bijverdienen? Toerisme Vlaams-Brabant voert een onderzoek uit naar de tevredenheid en het profiel van de fietsers op het fietsnetwerk en zoekt enquêteurs. Als enquêteur ga je als vrijwilliger aan de slag, maar niet kosteloos. Je krijgt een vergoeding van 16 euro per blok van 4 uur. Je bent helemaal vrij in het kiezen van de momenten waarop je gaat fietsen. De enquêteur die de meeste fietsers heeft bevroegd, wordt op het einde van het onderzoek in de bloemetjes gezet. De enquête loopt van maart 2016 tot en met november 2016. \*



*Interesse? Mail ons je naam, telefoonnummer, mailadres en de gemeente waar je aan de slag wilt. Wil je gewoon meer informatie? Bel ons dan.*

@ [toerismecijfers@vlaamsbrabant.be](mailto:toerismecijfers@vlaamsbrabant.be) ☎ 016-26 76 45

## Slachtoffer van partnergeweld? Blijf er niet mee zitten.

*"Mijn partner bedreigt,  
vernedert en slaat  
me regelmatig. Wat  
kan ik doen?"*

Praten over partnergeweld is niet zo eenvoudig, waardoor het kan lijken alsof je de enige bent die ermee wordt geconfronteerd. Niets is helaas minder waar. Partnergeweld komt voor in alle leeftijds-categorieën, alle sociaal-economische klassen, alle culturen en zowel binnen heteroseksuele als homoseksuele relaties. Hoewel de meerderheid van de slachtoffers vrouwen zijn, kunnen ook mannen slachtoffer zijn van partnergeweld.

### Contacteer 1712

Blijf er niet mee zitten. Neem contact op met 1712, het nummer waar je met alle vragen en meldingen over geweld, misbruik en kindermishandeling terecht kan. Professionele medewerkers luisteren naar je vraag, geven je informatie en verwijzen je door naar de best passende hulpverlening in je buurt. 1712 is bereikbaar op werkdagen van 9 tot 17 uur. Een telefoontje naar 1712 is gratis en wordt niet vermeld op de gesprekslijst van de factuur.

Je kan ook altijd aankloppen bij een Centrum voor Algemeen Welzijnswerk (CAW). Alle contactgegevens vind je op [www.caw.be](http://www.caw.be). Op de website [www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be) vind je een crisiskaart voor slachtoffers van partnergeweld. Daarop staan nuttige veiligheidstips en adressen. \*





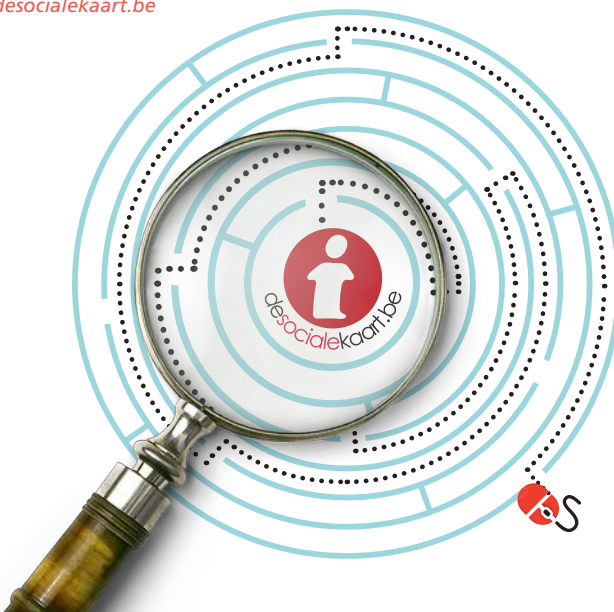
“De juiste zorg, ook na je ziekenhuisopname.”

## De Sociale Kaart Voor al je welzijnsvragen

Op zoek naar informatie over autisme in je gemeente? Een rusthuis voor je vader in de buurt? Je bent zwanger en zoekt kinderopvang? Waar kan je terecht met je puber die met drugs experimenteert?

Googelen? Probeer liever [www.desocialekaart.be](http://www.desocialekaart.be). Hier vind je snel en gericht een antwoord op al je welzijnsvragen. De Sociale Kaart is de gouden gids van de welzijnssector. Deze unieke databank bundelt alle welzijnsinitiatieven in Vlaanderen, ouderenzorg, zorg voor personen met een handicap, geestelijke gezondheidszorg, opvoedingsondersteuning, kinderopvang, sociale huisvesting... Je kan zoeken op thema, op regio of op naam van een organisatie. Voor elke organisatie krijg je een kort overzicht van openingsuren, doelgroep, werking en contactgegevens. \*

 [www.desocialekaart.be](http://www.desocialekaart.be)



## Een ziekenhuisopname? Denk aan je zorgteamformulier

Huisarts, kinesitherapeut, thuisverpleging, maatschappelijk werker, gezinszorg ... Alle zorgverleners die je thuis bijstaan, vormen jouw zorgteam. Bij een ziekenhuisopname is het belangrijk dat je vertrouwde zorgteam op de hoogte is van je thuiskomst. Zo verloopt de overgang tussen ziekenhuis en thuis soepel en krijg je thuis direct de juiste zorg.

Denk daarom aan je zorgteamformulier. Dat formulier bevat praktische gegevens over je zorgverleners, het is van jou persoonlijk en je neemt het mee bij elke ziekenhuisopname. Het ziekenhuis krijgt zo meteen een goed overzicht van je hele zorgteam en weet het wie het moet contacteren.

Nog geen zorgteamformulier? Vraag het aan je huisarts, thuisverpleger, apotheker, kinesitherapeut, of eender wie van je zorgteam. \*

 [www.vlaamsbrabant.belzorgteam](http://www.vlaamsbrabant.belzorgteam)



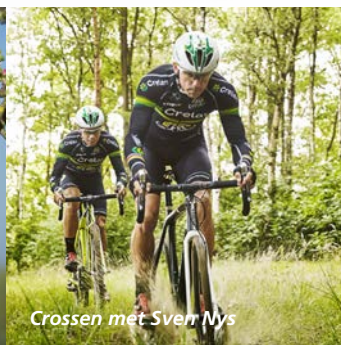
## Lentekriebels? Haal het Groene Gordel & Hageland Magazine in huis

Ontdek in het nieuwe, gratis Groene Gordel & Hageland Magazine wat er dit voorjaar allemaal bloeit in Vlaams-Brabant. De prachtigste bloesems in de Hagelandse fruitstreek, uiteraard. Maar je kan ook al fietsend de rijke brouwerstraditie ontdekken, of een rondleiding in een ambachtelijke brouwerij meepikken tijdens de Biermaand. Sportief? Misschien is een fikse mountainbiketocht met Sven Nys in Tremelo iets voor jou? Of liever een ech-

te koers in het spoor van Eddy Merckx in zijn geboortedorp Meensel-Kiezegem? Ga geocachen in Grimbergen, flaneren in Tervuren, logeren in een klooster, galopperen in Zichem of buitengluren bij enkele bekende Leuvenaars. Kortom, het Groene Gordel & Hageland Magazine zit weer boordevol inspiratie voor een toffe, actieve of luilekkere uitstap in Vlaams-Brabant. En omdat het de tiende editie is, krijg je er een traktatie bovenop! \*

Bestel dus snel het Groene Gordel & Hageland Magazine online.

 [www.toerismevlaamsbrabant.be](http://www.toerismevlaamsbrabant.be)



## Win het boek 'Straffe Streek'

Onze culinair ambassadeur Jeroen De Pauw doorkruiste Vlaams-Brabant op zoek naar de lekkerste streekproducten. Hij vond er ambachtelijke beenhouwerijen met de lekkerste vleespecialiteiten, Hagelandse wijn en Pajotse geuze, zachte chocolade en bitterzoet witloof en veel meer. De bekende televisiekok gaat ermee aan de slag in de keuken. In het boek 'Op sjok door een Straffe Streek' trakteert hij je op 48 recepten met een zweem puur Vlaams-Brabant. De provincie schenkt tien boeken weg. \*

Stuur voor 15 maart 2016 je gegevens door via het online formulier. Een onschuldige hand doet de rest.

 [www.straffestreek.be/inschrijvingen/win-het-boek](http://www.straffestreek.be/inschrijvingen/win-het-boek)





## Wie is de Sportfiguur 2015 Vlaams-Brabant?

Wielrenner Jasper Stuyven, tennisster Alison Van Uytvanck of langebaanschaatser Bart Swings. Wie werd de Sportfiguur 2015 Vlaams-Brabant? De jaarlijkse trofee werd uitgereikt tijdens het Sportgala Vlaams-Brabant op 19 februari in CC 't Bolwerk in Vilvoorde. Sven Nys kreeg er een lifetime achievement award als dé sportieve ambassadeur van de provincie.

Ook G-sporter en Belgisch recordhouder op de 100, 200, 300 en 400 meter David Delespesse uit Dworp werd in de bloemetjes gezet. David verloor beide onderbenen na een ongeval. Het was het allerlaatste Sportgala Vlaams-Brabant, vanaf 2017 is het sportbeleid een Vlaamse bevoegdheid. \*

*Wie werd de Sportfiguur 2015 Vlaams-Brabant? Dat kom je te weten op*

 [www.vlaamsbrabant.belsportfiguur2015](http://www.vlaamsbrabant.belsportfiguur2015)

## Ann Schevenels nieuwe gedeputeerde

Julien Dekeyser (Open VLD) zet een stap terug als gedeputeerde, maar blijft wel in de provincieraad zetelen. Hij is al provincieraadslid sinds 1989 en gedeputeerde sinds 2000. Dekeyser werd opgevolgd door zijn partijgenote Ann Schevenels. De licentiate in de rechten is provincieraadslid sinds 1995 en voormalig burgemeester van Keerbergen. Ze is bevoegd voor ruimtelijke ordening, stedenbouwkundige vergunningen, personeelsbeleid en patrimonium. \*

 [www.vlaamsbrabant.beldeputatie](http://www.vlaamsbrabant.beldeputatie)



# Nieuws van de provincieraad

## Een budget in evenwicht

Het budget en de meerjarenplanning van de provincie Vlaams-Brabant zijn in evenwicht. Dit jaar ontvangt de provincie 103 miljoen uit de opcentiemen op de onroerende voorheffing. De uitgaven bedragen 184 miljoen euro. Dit betekent 163 euro per inwoner en daarmee is Vlaams-Brabant de goedkoopste Vlaamse provincie.

Het provinciebestuur is zich bewust van de rijkdom van onze centrale, welvarende provincie, maar heeft ook oog voor de kwetsbaarheid. Iedereen wil in Vlaams-Brabant leven en ondernemen. Daardoor slibben de wegen dicht en komt er steeds meer druk op de open ruimte. Als we onze welvaart in stand willen houden voor de toekomstige generaties moeten we de klimaatuitdaging onder ogen zien en is het onze plicht om rekening te houden met wie minder heeft.

## Een greep uit de investeringen

De versnelde realisatie van de fietssnelwegen is goed voor 5,5 miljoen euro. Het onderhoud van de 1350 kilometer waterlopen bedraagt 5,2 miljoen euro. De klimaatambities van de provincie kosten 1,2 miljoen euro, en 1,7 miljoen gaat naar het stimuleren van innovatief ondernemerschap. Een impulsfonds van 2 miljoen euro moet helpen om de welzijnsachterstand in onze provincie weg te werken.

## Rik De Baerdemaeker nieuw raadslid

Rik De Baerdemaeker (CD&V) uit Asse heeft de eed afgelegd als nieuw raadslid in de provincieraad van Vlaams-Brabant. Hij vervangt partijgenote Lieve Vanlinthout uit Sint-Pieters-Leeuw die op 9 oktober 2015 is overleden. Rik De Baerdemaeker (65) is sinds 1994 schepen in Asse en zetelde al van 1994 tot 2012 in de provincieraad.

## Leen Van Aken vervangt Erik Torbeyns

Leen Van Aken (Groen) uit Londerzeel vervangt partijgenoot Erik Torbeyns in de provincieraad, die ontslag heeft genomen. Leen is master in de architectuur en docente aan de Thomas More Hogeschool. Ze was al provincieraadslid van 2008 tot 2012.

# Kalender

## Provinciaal koortornooi **13/3, 20/3, 17/4, 24/4**

35 koren klinken door het Don Boscovormingscentrum in Oud-Heverlee tijdens het provinciale koortornooi, gespreid over 4 zondagen.

 [www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be)

## Opening provinciedomeinen **28/3**

In de paasvakantie openen de attracties in de provinciedomeinen. Voor de zwembaden is het wachten tot 1 mei.

 [www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen](http://www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen)

## Erfgoeddag Bedevaartvaantjes op zolder? **24/4**

Tijdens Erfgoeddag zet het Documentatiecentrum Vlaams-Brabant bedevaartvaantjes en -rituelen in de kijker met een tentoonstelling, een lezing en een oproep. Het centrale thema dit jaar is rituelen.

 [www.vlaamsbrabant.be/vaantjes](http://www.vlaamsbrabant.be/vaantjes)

## Dag van de Aardbei **8/5**

Een dag vol lekkere proeverijen, culinaire demonstraties, wandelingen en animatie in het feeëriekke begijnhof van Diest.

 [www.vlaamsbrabant.be/dagvande aardbei](http://www.vlaamsbrabant.be/dagvande aardbei)

## Apestaartjaren **12-13/5**

Twee boeiende studiedagen voor jeugdwerkers over jongeren en nieuwe media. In het provinciehuis in Leuven.

 [www.apestaartjaren.be](http://www.apestaartjaren.be)

## Week van de Opvoeding **16-23/5**

De twaalfde Week van de Opvoeding staat in het teken van 'Opvoeden, af en toe eens diep ademhalen'. Met activiteiten in heel de provincie.

 [www.expoo.be](http://www.expoo.be)

## VRAAG VAN DE LEZER

### Stel jouw vraag aan de provincie

Heb jij ook een prangende vraag waarbij de provincie je kan helpen? Contacteer ons dan via:

@ [info@vlaamsbrabant.be](mailto:info@vlaamsbrabant.be)

📍 Provincie Vlaams-Brabant,  
Communicatiedienst  
Provincieplein 1, 3010 Leuven



Provinciedomein Huizingen

*“Vorige zomer genoten we van het mooie weer in het openluchtzwembad van het Provinciedomein van Huizingen. Ik betaalde als volwassene 12 euro, maar andere bezoekers slechts 4 euro. Waarom?”*

**Ingrid, 41 jaar**

## ANTWOORD

De uitbating van een recreatiedomein met een zwembad vergt hoge investerings- en werkingskosten. De inwoners van Vlaams-Brabant krijgen een korting op het toegangstarief voor het zwembad omdat ze via hun belastingen al bijdragen in deze werkingskosten. Vandaar dus het verschil in prijs voor volwassenen. Ook de toegang tot de domeinen is voor hen goedkoper. Behalve in Kessel-Lo en Zoutleeuw (Het Vinne) waar de toegang voor iedereen gratis is. Wie niet in Vlaams-Brabant woont, draagt niet bij en krijgt daarom dit voordeel niet.

Vlaams-Brabant blijft ook in 2016 investeren in haar domeinen. Want nabije en betaalbare ontspanning is belangrijk. Een investering waar iedereen van geniet. Wat staat op stapel? In Kessel-Lo vernieuwen we de speeltuigen aan de Lentedreef en is er de herinrichting van de zone ter hoogte van de Beemdenstraat. De Vinnehoeve in Zoutleeuw wordt heringericht zodat bezoekers gemakkelijker hun weg vinden. Huizingen investeert in een nieuw en energiezuinig administratief gebouw. En Diest gaat voor een beter toegankelijke ingang voor mensen met een beperking. ✱

*Beleidsverantwoordelijke  
gedeputeerde Walter Zelderloo*



*Slim ondernemen met een  
maatschappelijk kantje*

## MET DE SOCIALE ECONOMIE ALS PARTNER

Nog even en Achmed en Warsama zijn volleerde operatoren van de productielijnen bij de firma Jodima in Kampenhout. Een hele verantwoordelijkheid voor de twee nieuwe werknemers. Na een opleidingstraject in het sociale-economiebedrijf Velo in Leuven, konden ze hier vier maanden geleden aan de slag.

‘Een verademing’, zegt manager Axel Van Ranst. ‘Zelden vind ik zo’n gemotiveerd en gedreven personeel.’ En dat is niet de enige reden waarom hij voor de sociale economie als partner kiest. Een tankwagen rijdt de bedrijfssite van Jodima in Kampenhout op. Een nieuwe lading alcohol om te verwerken in ruitensproei vloestof. Jodima is gespecialiseerd in het produceren en afvullen van vloeistoffen voor de auto-industrie, zoals koelvloeistoffen en reinigingsmiddelen. Eén van de belangrijkste bedrijven van West-Europa in deze sector. Naast het eigen merk Prisma maakt Jodima ook producten in opdracht van andere merken.

### Fier op het werk

Er werken 25 mensen op de site in Kampenhout. ‘Zij zijn onze belangrijkste schakel in het hele productieproces. Goed personeel vinden is mijn grootste uitdaging’, vertelt bedrijfsleider Axel van Ranst. ‘Hun taak bestaat uit meer dan bandwerk. Een

goede operator moet zelfstandig zijn productielijn kunnen ombouwen naar een ander product of een andere verpakking. Zonder de kwaliteit van het afgewerkte product uit het oog te verliezen. Klopt de dosering en het gewicht? Zijn de doppen goed afgesloten? Zitten de labels goed? We bouwen veel kwaliteitscontroles in, maar veel hangt af van de fierheid van de operator over zijn afgeleverde werk.’

### Vast contract

In zijn zoektocht naar gemotiveerde werknemers, klopte Axel aan bij de vzw Velo in Leuven. De fietsherstelplaats biedt jongeren en kansengroepen werkervaring en opleiding aan. De bedoeling is dat ze doorstromen naar de reguliere arbeidsmarkt. En daar maakt Jodima dankbaar gebruik van. ‘Achmed is afkomstig uit Irak, Warsama uit Djibouti. Na een maand proefdraaien was ik blij dat ik hen een vast contract kon aanbieden. Ze zijn enorm ge-



*“Veel Vlaams-Brabantse bedrijven rekenen op de sociale economie.”*



*“Gemotiveerde werknemers met de juiste werkattitude.”*

## SOCIALE ECONOMIE IN VLAAMS-BRABANT

In Vlaams-Brabant zijn er een 50-tal bedrijven actief in de sociale economie. Sociale economie? Dat is een verscheidenheid aan bedrijven en initiatieven die niet louter aan de winst denken, maar vooral aan de mensen die ze tewerkstellen. Denk aan maatwerkbedrijven, lokale diensteneconomie, opleidings- of werkervaringsprojecten. Hun gemeenschappelijke doelstelling: kansengroepen die niet zomaar op de reguliere arbeidsmarkt aan de slag kunnen, toch aan het werk helpen.

Sociale economie is geen speeltuin voor idealisten, maar een serieuze en gedreven vorm van economie waar kwaliteit belangrijk is. Een sociale economieonderneming moet ook financiële winst maken. Niet voor de aandeelhouders, maar wel om opnieuw te investeren in duurzame tewerkstelling. Heel wat reguliere bedrijven besteden een deel van hun activiteiten uit aan de sociale economie, of ze vinden er gemotiveerd personeel. ✱

*De sociale economie, ook voor jouw onderneming? Ontdek het aanbod in Vlaams-Brabant in de brochure ‘Bewust Ondernemen, dankzij sociale economie’.*



 [www.vlaamsbrabant.be/lookvoor](http://www.vlaamsbrabant.be/lookvoor)

gemotiveerd, ze werken graag en goed. Een werkattitude die ik bij sollicitanten nog maar zelden zie. Het bandwerk hebben ze onder de knie. Stap voor stap leren we hen de knepen van het vak en straks zijn ze volleeerde operatoren.’

### 100% vertrouwen

De vlotte samenwerking leidt tot meer. Jodima verdeelt binnenkort ook elektrische fietsen. Niet via de speciaalzaak, maar via de detailhandel en zelfs de supermarkt. ‘We zochten een partner die we 100% konden vertrouwen om de herstellingen aan de fietsen uit te voeren’, vertelt bedrijfsleider Axel. ‘Daar zal Velo voor zorgen. Zo zijn we zeker van kwaliteitswerk.’

### Onberispelijke verpakking

De sociale economie is een onmisbare partner voor Jodima. En niet alleen als leverancier van gemotiveerd personeel. Als klanten speciale setjes van vloeistoffen

vragen, bijvoorbeeld een winterset in geschenkverpakking, dan rekent het bedrijf op Blankedale in Tienen. Dit maatwerkbedrijf is gespecialiseerd in het verpakken van producten. Er werken meer dan 800 mensen, waarvan 85% met een beperking.

Maar wie nu denkt aan een bezigheidstherapie in de vorm van een ‘beschutte werkplaats’, moet eens een kijkje nemen op de werkvloer. Axel Van Ranst was alvast onder de indruk. ‘Superprofessioneel’, zegt hij. ‘Het bedrijf is tot in de puntjes uitgerust met de modernste apparatuur en de begeleiders kennen hun personeel door en door. Ze weten wie wat kan om de beste resultaten te halen. De kwaliteit is onberispelijk, de levering gebeurt altijd netjes op tijd en de prijs zit goed. Een regulier bedrijf kan dit niet beter. De flexibiliteit is ook een grote troef. We kunnen het zo gek niet bedenken, of Blankedale zoekt een oplossing.’ ✱

*Beleidsverantwoordelijke gedeputeerde Marc Florquin*



Groenafval 4



Gazon 1



Paden 2



*Ecologisch beheer in het  
Provinciedomein Kessel-Lo*

# VRIJ SPEL VOOR DE NATUUR

Jouw gemeente mag sinds 2015 geen pesticiden meer gebruiken voor onkruidbestrijding op openbare plaatsen. Ook de provincies mogen dat niet meer. Een ecologische maatregel.

Bij het beheer van de provinciedomeinen gaat de provincie Vlaams-Brabant nog veel verder. Ecologisch beheer is hier een echt werkwoord. Kijk met ons mee in het Provinciedomein Kessel-Lo. De provincie maakte al in 2008 samen met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) een plan op voor een harmonisch park- en groenbeheer. Dit plan verweeft door een ecologische aanpak de natuur door heel het domein.

## 1 Gazon

Gazons worden niet langer elke week gemaaid, maar slechts twee tot drie keer per jaar. Waar het gras wel kort wordt gehouden - de sportvelden, de zitplekken - daar wordt het gras gemulcht.

## 2 Paden

Overbodige wegen verdwijnen, nieuwe paden worden zo aangelegd dat de natuurlijke betreding door de bezoekers ongewenste planten geen kans geven. Dankzij deze spontane hulp moet onkruid minder vaak machinaal bestreden worden. Door het natuurlijke bladafval te ruimen, krijgen ongewenste planten en mossen nog minder kans te groeien.

## 3 Snoeihout

Een laag gehakseld snoeihout onder pas aangeplante struiken zorgt dat daar geen ongewenste kruiden komen.

## 4 Groenafval

Groenafval krijgt een tweede leven: houtafval dient om een bankje of een fietsstalling te maken, gemaaid gras wordt hooi voor de dieren in het dierenpark, gecomposteerde bladeren dienen als teelaarde.

## 5 Speeltuigen

Het onderhoud van speeltuigen gebeurt met milieuvriendelijke producten.

## 6 Geen pesticiden

Pesticiden tegen ongewenst groen? Wordt al sinds 2007 niet meer gebruikt. De wegen worden onderhouden met een veeg- en borstelmaschine. Het weinige onkruid dat de machine weerstaat, wordt weggebrand.

*Beleidsverantwoordelijke  
gedeputeerde Walter Zelderloo*

## Bezoek het Provinciedomein

Het Provinciedomein Kessel-Lo is heel het jaar door open. Op 1 april openen de attracties en op 1 mei het openluchtzwembad. De openinguren daarvan vind je op de website.

 Gemeenteplein 5, 3010 Leuven

 016-25 13 92

 [provinciedomein.kessello.vlaamsbrabant.be](https://www.provinciedomein.kessello.vlaamsbrabant.be)

 [www.provinciedomeinkessello.be](http://www.provinciedomeinkessello.be)



Speeltuigen 5



Biermaand in Vlaams-Brabant  
23 april tot 22 mei 2016

# BELEEF DE BIERTRADITIE

*Café In de Verzekering tegen de Grote Dorst, beste café ter wereld*

Vlaams-Brabant is het hart van Bierland België en dat zal je geweten hebben tijdens de Biermaand. Van 23 april tot 22 mei 2016 - vijf weekends lang - zetten de brouwerijen de deuren open en kan je volop bier-wandelingen, workshops, proeverijen en andere bierformules beleven. De aftrap wordt gegeven in Leuven met het Zythos Bierfestival, het grootste bierproeffestival van Belgische bieren in Europa.

Wist je dat Vlaams-Brabant niet minder dan 35 brouwerijen telt? Goed voor wel 250 bieren? De brouwtraditie en geheime bierformules worden hier gekoesterd van generatie op generatie. Van de lambiekbieren in het Pajottenland en de Zennevallei tot het troebele witbier van Hoegaarden, van donkere mouten tot fris fruitbier. Je vindt hier de allergrootste wereldspeler en de kleinste ambachtelijke brouwerij. De variatie aan smaken en stijlen

aan bieren in onze eigen provincie is enorm. Verdiep je in onze geestrijke traditie tijdens de Biermaand. Vijf weekends lang vallen er in heel de provincie Vlaams-Brabant allerlei bieractiviteiten te beleven en brouwerijen te bezoeken. Dompel je onder in de wereld van mout, gerst en gist.

## **Leuven's Bierweekend**

De Biermaand trapt af tijdens het weekend van 23 en 24 april



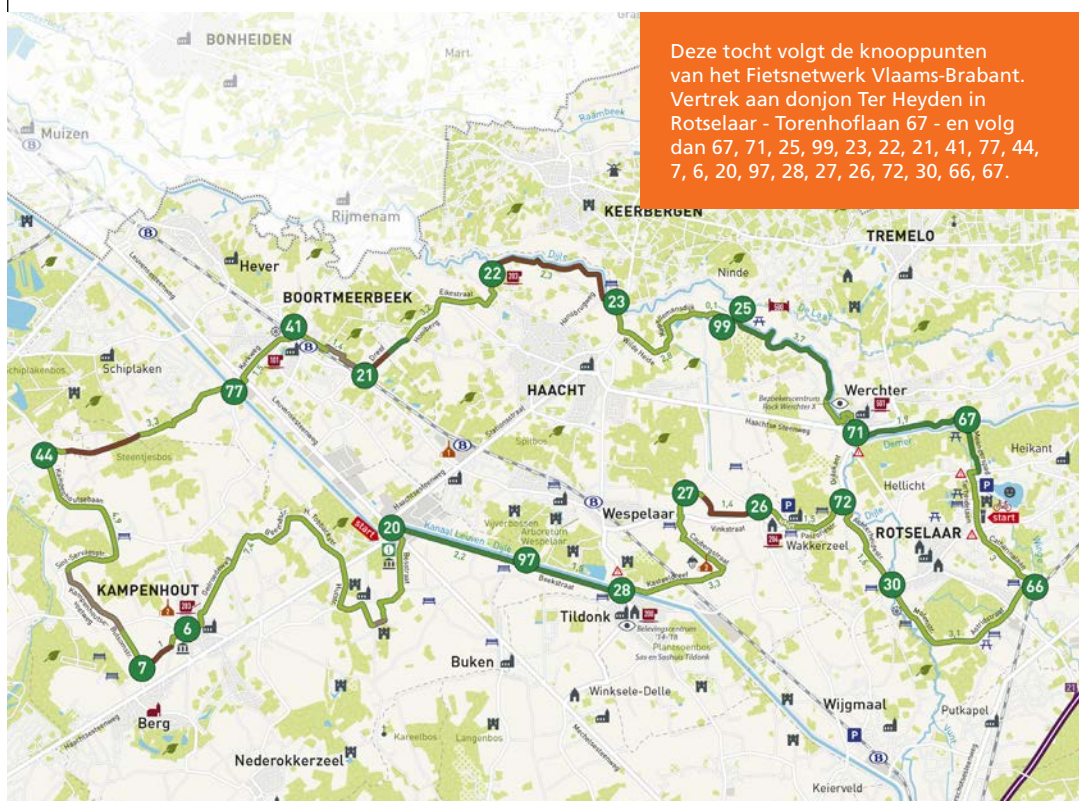
## Volg de Brouwersroute

Wat heeft de mysterieuze donjon Ter Heyden in Rotselaar te maken met de brouwketels van Brouwerij van Campenhout? Ontdek het met de fiets langs de Brouwersroute.

De Brouwersroute herenigt de voormalige Brouwerij De Toren met Brouwerij van Campenhout, over vijf generaties brouwers heen. Donjon Ter Heyden in Rotselaar is je vertrekpunt. Een middeleeuws bouwwerk, dertig meter hoog, omringd door water, groots en mysterieus. Ons biervershaal begint hier in 1869, toen burgemeester Theodoor Smedts het idee kreeg om in het landhuis aan de voet van de toren een brouwerij te beginnen. Lang nadenken over de naam hoefde hij niet: De Toren. Na hem zetten zijn zoon Denis en kleinzoon Renée de brouwtraditie voort. 'In 1939 pakte Renée zijn boeltje

na een discussie te veel over de huurprijs met zijn broers en zussen', vertelt Kris, de achterachterkleinzoon van Theodoor. 'Renée nam in Kampenhout een oude brouwerij over en startte er De Biertoren. Renée bleef brouwen tot 1968, toen gaf hij de brouwketels over aan mijn vader Edgard.' In 1993 stopte alle brouwactiviteit, maar het bloed - en bier - gaat waar het niet kruipen kan. Kris en zijn vrouw Mieke schoolden zich om tot brouwers, hielden hun job voor bekeken en startten samen in 2013 de brouwerij weer op. Het resultaat? De karaktervolle bieren Witlov 6, Witlov 9 en Witlov C.

### DE BROUWERSROUTE - 51,3 KM



Deze tocht volgt de knooppunten van het Fietsnetwerk Vlaams-Brabant. Vertrek aan donjon Ter Heyden in Rotselaar - Torenhoflaan 67 - en volg dan 67, 71, 25, 99, 23, 22, 21, 41, 77, 44, 7, 6, 20, 97, 28, 27, 26, 72, 30, 66, 67.



### Plan je Biermaand

Geen beter moment om de bier- en brouwtraditie van Vlaams-Brabant te ontdekken dan tijdens de Biermaand. Een overzicht van de activiteiten vind je op de website.

 [www.leuvenbierstad.be](http://www.leuvenbierstad.be)

 [www.toerismevlaamsbrabant.be](http://www.toerismevlaamsbrabant.be)

met het Zythos Bierfestival. Uit heel de wereld zakken bierliefhebbers af naar de Brabant in Leuven om er ongegeneerd te proeven van meer dan 500 bieren van wel 100 verschillende Belgische brouwers. Nergens anders heb je zo een grote keuze van Belgische bieren.


Daar trek je best wat tijd voor uit dus blijf gerust een nachtje slapen. De hotels en B&B's van Leuven bieden speciale bierarrangementen aan. In heel de stad bruist het dat weekend trouwens van de bieractiviteiten. Wat dacht je van een brouwerijbezoek met de fiets, een partijtje City Beer Golf of een historische wandeling langs verdwenen brouwerijen. Kijk in de brouwketels van Stella Artois - mét tapinitiatie - of geniet van een heerlijk biermenu in een Leuven restaurant. Kleinschaliger maar ook niet te missen is het Innovation Beer Festival op 15 en 16 mei in De Hoorn, de oude Stella Artois Brouwerij. Hier proef je een selectie van artisanale maar vooral innovatieve internationale bieren. ✱

*Beleidsverantwoordelijke gedeputeerde Monique Swinnen*

## FOTOWEDSTRIJD

Stuur jouw foto door en win een bierarrangement voor twee personen in Leuven.

Vlaams-Brabant is de bierprovincie bij uitstek. We brouwen het lekkerste ambachtelijke bier en weten ervan te genieten als geen ander.

1  Toon hoe fier je bent op onze biertraditie en leg je gezelligste of origineelste biermoment vast op foto.

2  Tag #wedstrijdmag en deel de foto op Instagram of stuur door via [vlaamsbrabant.be/fotowedstrijd](http://vlaamsbrabant.be/fotowedstrijd)

**PRIJS**  
T.W.V. € **245**



Chef Bram Verbeke tovert een overheerlijk biermenu voor twee personen op tafel in het stijlvolle restaurant Zarza. Overnachten doe je vlakbij in het Park Inn by Radisson Hotel, waar je ook verwend wordt met een degustatie en een wandelpakket voor een heuse bierwandeling in de stad.

 Zarza, Bondgenotenlaan 92, 3000 Leuven

 [www.zarza.be](http://www.zarza.be)

 Park Inn by Radisson Leuven Hotel, Martelarenlaan 36, 3010 Leuven

 [www.parkinn.com/hotel-leuven](http://www.parkinn.com/hotel-leuven)

### Proficiat Jemy!

Jemy Uyttendaele (24) uit Tienen wist dat het een mooie zondagmiddagwandeling zou worden in het Zoniënwoud. Hij nam zijn fototoestel mee en legde enkele knappe herfsttaferelen vast. Zoals deze zwammen op een rottende boomstam en een vlieg die het zich gemakkelijk maakt. 'Ik ben cameraman van beroep', vertelt hij. 'Ik wist dat het promofilmpje voor Tomorrowland in het Zoniënwoud was gefilmd en ik wilde die locatie ook wel eens zien. Het is een bijzonder charmant woud. 'Het grootste beukenbos van het land heeft een rijke geschiedenis. Ooit was het woud het jachtgebied van vorsten en hertogen. In Tervuren vind je nog de restanten van het hertogelijk paleis in het Warandepark. Om alles te weten over de fauna en flora moet je naar het Bosmuseum Jan van Ruusbroec in Groenendaal. De fotograaf wint een arrangement in vakantiehuis Brokantje in Roosdaal ter waarde van 300 euro.