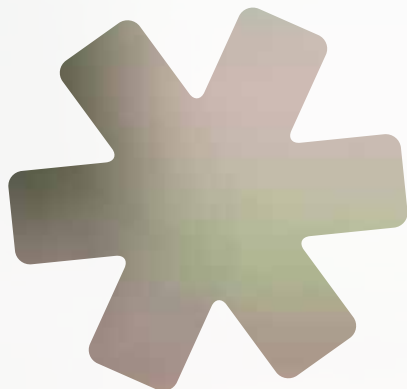


MAG.

VLAAMS-BRABANT

#85



Afscheid van een gouverneur

Lodewijk De Witte met pensioen

Lekker witloof op school

10 jaar witloofbox

Groepsaankopen warmtepomp

Haal warmte uit de lucht of de grond

MAARTEN VANGRAMBEREN BEDWINGT DE PAJOTSE HEUVELS

En ontdekt het rijke bierverleden

Magazine
van en voor
**DE VLAAMS-
BRABANDER**



**VLAAMS-
BRABANT**

de provincie, jouw streekmotor



VLAAMS- BRABANT

Beste Vlaams-Brabanders,

Met dit magazine brengen we jullie nieuws over wat in Vlaams-Brabant gebeurt en over wat uw provinciebestuur doet. De jongste maanden is er sprake geweest over de afschaffing van de provinciebesturen, dat idee is op tafel gelegd bij de onderhandelingen voor een nieuwe Vlaamse regering. Maar dat idee is van de baan, er is beslist om de provinciebesturen verder te laten bestaan. De sterkte van de provinciebesturen is dat zij voor uw streek, voor Vlaams-Brabant, programma's op het getouw zetten om over beleidsdomeinen heen een uitdaging aan te pakken. In dit nummer kan u één en ander lezen over de klimaatuitdaging. De klimaatopwarming is vandaag al realiteit en de gevolgen ervan dreigen uit de hand te lopen, als we niet snel ingrijpen. De maatregelen die we nemen moeten sterk en sociaal zijn. Mensen die het al moeilijk hebben mogen niet nog meer tekort komen. Die maatregelen vinden we niet enkel terug in het beleid voor leefmilieu, maar evenzeer in het beleid voor wonen, voor mobiliteit, voor ruimtelijke ordening of voor beheer van de waterlopen. Als u iets leest over fietssnelwegen, over isolatie van woningen of over het Beleidsplan Ruimte Vlaams-Brabant, houdt dat telkens verband met het tegengaan van de verdere opwarming van de aarde. Het provinciebestuur zet in op die overkoepelende aanpak en doet dat samen met de gemeentebesturen. Zo goed als alle burgemeesters hebben onlangs het klimaatengagement mee ondertekend. Het is belangrijk om met heel Vlaams-Brabant aan hetzelfde klimaatzeel te trekken.

Veel leesgenot,

Lodewijk De Witte
Provinciegouverneur



*Monique Swinnen, Tom Dehaene, Lodewijk De Witte,
Marc Collier, Ann Schevenels, Bart Nevens*



20 ZOVEEL VARIATIE AAN STREEKBIEREN



10 AFSCHEID VAN GOUVERNEUR LODEWIJK DE WITTE



14 10 jaar witloofbox VERRUKKELIJK WITLOOF



Vlms-Brbnt kort **p.4**

Vraag van de lezer **p.9**

Het favoriete plekje **p.13**

Fietssnelwegen **p.30**

REALISATIE Absoluut | **FOTOGRAFIE**, Lander Loecx, Peter Maris, Marco Mertens, RLZH, Jokko, Buitenbeeld
VU Provincie Vlaams-Brabant, Provincieplein 1, 3010 Leuven, | **REDACTIEADRES** Provincie Vlaams-Brabant, communicatiedienst, Provincieplein 1, 3010 Leuven
CONTACT ☎ 016 26 70 00 @ info@vlaamsbrabant.be
🌐 www.vlaamsbrabant.be 📘 facebook.com/VlaamsBrabant
🐦 @vlaams_brabant 📷 @vlaamsbrabant | De gegevens worden verwerkt conform de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming van 24 mei 2016 ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Voor vragen mail @persoonsgegevens@vlaamsbrabant.be



Vlms-Brbnt
KORT



Archeologie in Vlaams-Brabant

Wist je dat Assent al in de steentijd bewoond was? En dat er al tienduizenden artefacten werden gevonden? Dat het leger van de Franse generaal Dumouriez in 1793 zijn tenten in Kortenberg had opgesteld? Dat er aan de Bosbeek in Leerbeek een Romeinse villa stond? Je leest alles over de boeiende archeologische vondsten en onderzoeken in de nieuwe brochure 'Archeologie 2019. Recent archeologisch onderzoek in Vlaams-Brabant'. Meer weten of gratis bestellen?

 www.vlaamsbrabant.be/archeologie

Strijd tegen wateroverlast in Linter

Woon je in Linter op een overstromingsgevoelige plaats? Dan helpt de provincie jou om je woning te beschermen tegen wateroverlast. Ze zoekt mee naar welke individuele maatregelen kunnen helpen. Dat kunnen waterdichte schotten aan deuren en ramen zijn, het opmettelen van ventilatieopeningen of het plaatsen van terugslagkleppen op de rioleringsaansluiting. Voor de plaatsing krijg je als eigenaar of huurder een subsidie tot 75% van de kosten, met een maximum van 7.500 euro voor een woning en tot 10.000 euro voor een gebouw in collectief gebruik.

Met deze steun wil de provincie ook de woningen beschermen op plaatsen waar collectieve maatregelen zoals het inrichten van overstromingsgebieden niet mogelijk zijn. Ook inwoners van Beersel, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw en Aarschot komen in aanmerking.

 www.vlaamsbrabant.be/waterpreventie



GESCHENKTIPS

**Kweker, keuring en kordeel**

Vlaams-Brabant is de bakermat van de Belgische trekpaardencultuur, met het Brabantse trekpaard als kloek icoon. In het rijkelijk geïllustreerde boek 'Kweker, keuring en kordeel' maak je kennis met dit springlevend stukje erfgoed. Een boeiend en lijvig werk over de technieken, vaardigheden, gebruiken en rituelen van het fokken van en werken met trekpaarden. 'Kweker, keuring en kordeel' kost 28 euro. Je kan het boek bestellen via

 www.vlaamsbrabant.be/trekpaardenboek

**Bouwen om te bakken**

Je eigen bakoven bouwen of restaureren? Een goed idee! Voor je het weet geniet je samen met burens, vrienden of familie van de geur van vers brood, hartige pizza's en zoete taarten. Met het boek 'Bouwen om te bakken' kan je meteen aan de slag. Het is een handleiding met 250 rijk geïllustreerde pagina's vol bouw- en baktips, getuigenissen, en lekkere recepten van Sofie Dumont. Het boek kost 15 euro. Je vindt het in de boekhandel of je kan het bestellen via

 www.vlaamsbrabant.be/boekbakovens

Is jouw klas een Sterrenklas?

Maak je leerlingen enthousiast over Europa met een tof, online spel en word de Sterrenklas van 2020! De wedstrijd loopt van 1 maart tot 9 mei 2020. Alle klassen uit de 3de graad van het basisonderwijs kunnen meespelen. In 2019 namen 67 klassen uit Vlaanderen deel. Klas L5 van basisschool De Kraal in Winksele haalde de hoogste score en werd tot Sterrenklas gekroond. De leerlingen wonnen een daguitstap naar zee.



Verkeerspark Kessel-Lo in nieuw kleedje

Met fietsjes en go-carts leren kinderen van de lagere school in het verkeerspark van Provinciedomein Kessel-Lo hoe ze zich veilig in het drukke verkeer kunnen begeven. Het park kreeg dit schooljaar nieuwe verkeersborden en markeringen. De verkeerslessen werden ook geactualiseerd en de politieagenten maken de lessen zo interactief mogelijk met hun smartboard. Ook voor natuur- en milieueducatie (NME) ben je met je klas welkom in het domein. De NME-medewerkers dopen je onder in het herfst- en winterseizoen en werken een programma uit op maat van je klas.

 www.provinciedomeinkessello.be



16 kilometer hagen, heggen en houtkanten

Er tekenden 968 Vlaams-Brabanders in op de samenaankoop 'Behaag je tuin' van de provincie en de Regionale Landschappen. Samen kochten ze 58.213 stuks streekeigen plantgoed, waaronder 1441 hoogstamfruitbomen, 68 wilgenhutten, 363 klimplanten en 16 kilometer aan hagen, heggen en houtkanten.

 www.behaagjetuin.be



Fietssnelweg F3 is goed voor 163.944 bomen

Door te kiezen voor de fiets in plaats van de auto, besparen de fietsers op de fietssnelweg F3 Leuven-Brussel op één jaar tijd 1639 ton CO₂. Dat is zoveel als wat 163.944 bomen opnemen op één jaar tijd. En wat 8197 bomen opnemen gedurende hun hele leven. Dat becijferde BUAS – Breda University of Applied Sciences – in het kader van het Europese project CHIPS, waar provincie Vlaams-Brabant deel van uitmaakt. CHIPS staat voor Cycle Highways Innovation for smarter People transport and Spatial planning.

 www.cyclingintelligence.eu

64 gemeenten engageren zich voor het klimaat

Op 18 oktober tekenden 64 Vlaams-Brabantse gemeenten een nieuw Klimaatengagement in het provinciehuis in Leuven. Daarmee beloven de gemeentebesturen dat ze werk zullen maken van doorgedreven en doelgericht klimaatbeleid. Dat doen ze samen met de provincie Vlaams-Brabant, Haviland en Interleuven.



Karper Brutus is niet meer

Karper Brutus is overleden. Hij was al jaren de grootste en zwaarste karper in de vijvers van het Provinciedomein Halve Maan in Diest. Een reus van 32 kilo. Dat is enorm want wereldwijd zijn er slechts enkele exemplaren gekend die 35 kilo halen. In het visserswereldje was Brutus dus zowat een legende. Een sluw dier ook, slechts enkele vissers zijn erin geslaagd het dier te vangen en nadien terug te zetten. Er zit nog veel vis op de vijvers, zoals Dante, een karper van 25 kilo.



 www.provinciedomeinhalvemaan.be

Nieuws van de provincieraad

Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk werd aangepast. De provincie startte al in 1999 met de uitbouw van dit netwerk van routes tussen woonkernen en polen van wonen, werken en onderwijs. Het netwerk evolueert voortdurend. De deputatie ging akkoord met wijzigingen in Asse (F212), Diest (F77), Vilvoorde (FR0 en F214) en Dilbeek (Wijngaardstraat/Schepdaalstraat). Daardoor groeit het netwerk van 2440 naar 2453 kilometer.

Nog vier jaar De Fietstest

De Fietstest is een campagne van de provincie Vlaams-Brabant om meer pendelaars op de fiets te krijgen. Bedrijven kunnen drie weken lang een vloot met degelijke elektrische fietsen, elektrische bakfietsen en speed pedelecs lenen en ter beschikking stellen van hun werknemers voor het woon-werkverkeer. De afgelopen drie jaar namen 72 bedrijven deel, goed voor 1800 werknemers. Een succes, en dus wordt de Fietstest verlengd voor vier jaar.

Nederlands stimuleren

Vernieuwende projecten die het Nederlands van anderstalige inwoners stimuleren, kunnen rekenen op een subsidie van de provincie. Die subsidie bedraagt maximum 80% van de uitgaven, met een plafond van 15.000 euro. Nieuw is dat hetzelfde project niet meer dan twee keer in aanmerking komt voor de provinciale steun.

Meer weten? Vraag het de cel Vlaams karakter via vlaamskarakter@vlaamsbrabant.be of 016 26 76 87.

 www.vlaamsbrabant.be/vlaamskarakter

KALENDER 2019-2020

Natuurinrichting in Het Vinne 26 januari

Wat is er aan de hand in Provinciedomein Het Vinne? Ontdek alles over de grootste natuurinrichtingswerken van Vlaanderen met een gratis themawandeling. Vertrek om 10 uur.

 www.provinciedomeinhetvinne.be

People Made, echt waar Tot 28 december

Nog op zoek naar een eindejaarsgeschenk? Spring eens binnen in de pop-upwinkel 'People Made, echt waar'. Hier vind je producten van de Vlaams-Brabantse sociale economie, arbeidszorginitiatieven en zorginstellingen. Een duurzaam en gevarieerd aanbod. Bondgenotenlaan 4 in Leuven.

 www.peoplemade.be



Grote Ge(k)te 21 december

De inhuldiging van de barbecuezone aan de Kamsalamanderhut op het einde van de Dotermonstraat, in Linter wordt een groot feest. Met verteltheater, kinderanimatie, een markt met streekproducten en natuurlijk de eerste barbecuehapjes. Van 15 tot 21 uur.

 www.vlaamsbrabant.belgrotegekete

Doe-beurs 18 tot 20 februari

Van bioloog tot zeeman, van vrachtwagenchauffeur tot wetenschapper. Met toffe workshops maak je kennis met academische en technische beroepen in de Brabantthal in Leuven. Voor leerlingen uit de derde graad lager en eerste jaar secundair onderwijs.

 www.vlaamsbrabant.beldoebeurs

Winter in de provinciedomeinen 20 oktober

De vier provinciedomeinen van Vlaams-Brabant – Het Vinne in Zoutleeuw, Halve Maan in Diest, Kessel-Lo en Huizingen – liggen er wondermooi bij. Geknipt voor een winterwandeling.

 www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen



Erfgoeddag 2020 25 en 26 april

De twintigste verjaardag, en dus wordt het een feestelijke editie van Erfgoeddag. Het thema is 'De Nacht', want die betovert en staat synoniem voor verbeelding. Een heel weekend lang.

 www.erfgoeddag.be





VRAAG VAN DE LEZER

Wat betekent het Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 voor de provincie?

Peter, 42 jaar

Even terug naar 2014. De politieke regeerpartijen bereikten toen een akkoord over de toekomstige rol van de provincies. Die zijn sindsdien bevoegd voor zogenaamde grondgebonden zaken: ruimtelijke ordening, milieu, waterlopen, economie en zo meer. Die rol wordt met het nieuwe Vlaamse regeerakkoord 2019-2024 bevestigd. Logisch ook, want de provincie Vlaams-Brabant werkt als streekmotor aan oplossingen voor de onopgeloste uitdagingen in jouw streek. Onze mobiliteit, ons milieu, onze economie, ons woonbeleid, vergen een aanpak die gemeentegrenzen overschrijdt. Zo stopt de lokale beek niet aan de rand van de gemeente. De provincie neemt deze bovenlokale taken ter harte. Dat doen we door iedereen mee te trekken. Onze gemeentebesturen, werkgeverorganisaties, milieuverenigingen, bedrijven,

openbare vervoersmaatschappijen, iedereen die helpt om de zaken aan te pakken.


De oplossing


De oplossingen zie je misschien niet altijd, maar ze zijn er wel. Kijk maar naar het overstromingsgebied dat jouw huis bespaart van wateroverlast. Of de Fietssnelweg waarop je naar het werk fietst. De ruimtelijke ontwikkelingsprojecten die oude industrieterreinen nieuw leven inblazen. Tot zelfs de muziekinstallatie van de provinciale uitleendienst op het feestje van jouw jeugdbeweging. *

 www.vlaamsbrabant.be

Stel jouw vraag aan de provincie

Heb jij ook een prangende vraag waarbij de provincie je kan helpen? Contacteer ons dan via:

 info@vlaamsbrabant.be

 Provincie Vlaams-Brabant, Communicatiedienst Provincieplein 1, 3010 Leuven

Afscheid van gouverneur Lodewijk De Witte

**'WE MOETEN DIE
VOORTREKKERSROL
BLIJVEN SPELEN'**

'We zijn een sterke provincie, een vooruitstrevende kracht op sociaal, economisch en ecologisch gebied. We doen dat niet alleen, maar samen.'

Elke ochtend fietst hij met de zon in het gezicht of tegen de wind in van een uithoek van Kessel-Lo naar het provinciehuis in Leuven. Nog even, want op 1 januari 2020 gaat gouverneur Lodewijk De Witte (65) met pensioen. Hij zat met ons samen voor een persoonlijk gesprek.

Zal hij zijn dagelijkse rit naar het provinciehuis missen? Jazeker, maar vooral omdat hij met hart en ziel aan Vlaams-Brabant verknocht is. In 1994 belastte de federale regering hem als regeringscommissaris met de voorbereiding van de splitsing van de provincie Brabant. Toen dat gebeurde op 1 januari 1995, werd hij de allereerste gouverneur van Vlaams-Brabant. Hij is de vertegenwoordiger van de federale en Vlaamse overheid, toezichthouder, voorzitter van de deputatie en - vooral - het gezicht van de provincie.

Je staat sinds het prille begin van de provincie Vlaams-Brabant op de eerste rij. Hoe heeft de provincie ons geholpen in die 25 jaar?

'Na de splitsing van Brabant in Waals- en Vlaams-Brabant, moest alles nog beginnen. Hoe konden wij, als kersverse provincie, het leven van de Vlaams-Brabanders verbeteren? Zij wisten dat zelf het best. De kracht van de provincie was toen al het luisteren naar de ideeën, de zorgen én de oplossingen die van onderuit komen. Van de mensen, de verenigingen, de universiteit, de bedrijven. En daar dan samen iets aan doen.'

Kan je zo enkele voorbeelden geven?

'Toen het Universitaire Ziekenhuis Leuven vaststelde dat vrouwen maar moeilijk hun weg vonden naar het ziekenhuis voor een borstkankerscreening, hebben wij samen met de gemeentebesturen een actie opgezet om lokale screenings te organiseren. Daar is de mammobiel uit gegroeid, een initiatief dat door Vlaanderen werd overgenomen.'

'De Vlaams-Brabantse natuur- en milieuverenigingen wilden de zorg voor



'We moeten net nadenken hoe we de gemeenten en de provincie sterker kunnen maken.'

ontwikkeling van een bedrijventerrein? Is dat de lokale intercommunale? De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij? Het Vlaamse RESOC dat alweer werd opgeheven?'

'Zo geraak je er niet uit. We moeten net nadenken hoe we de gemeenten en de provincie sterker kunnen maken. Niet als aparte besturen, maar met een provincie die echt aangestuurd wordt vanuit de lokale behoeften en de gemeenten.'

Met een sterkere provincie als enig streekbestuur?

'In ons land gaat 7,2% van het bruto binnenlands product naar lokale besturen als gemeenten en provincies. In Scandinavische landen is dat minstens drie keer zoveel. Als je wil vermijden dat gemeenten op wel 30 tot 40 verschillende manieren moeten samenwerken voor de bovengemeentelijke uitdagingen, zorg dan voor één sterke organisatie waar de gemeenten zelf aan het stuur zitten. Dan kom je uit bij een ander soort provincie, waarbij de gemeenten bepalen welke problemen ze bovenlokaal willen aanpakken en hoe ze dat willen doen. Een mogelijke formule is dat je de provincieraad samenstelt uit gemeentelijke vertegenwoordigers.'

De provincie beleefde enkele pik-donkere momenten waarbij jij de coördinatie van de hulpverlening organiseerde. De aanslag op de luchthaven in Zaventem in 2016, de treinramp in Buizingen in 2010. Hoe blik je daarop terug?

'Dat waren allebei verschrikkelijke rampen, telkens een enorm drama voor veel mensen. Dat vraagt om een georganiseerd optreden en veel nazorg. Voor een uitzonderlijke ramp kunnen we ons zo goed mogelijk organiseren, met noodplannen en een snelle communicatie. Dat is nodig. Maar we moeten ook oog hebben voor de bedreigingen zoals de verkeersveiligheid of het aantal zelfdodingen in onze maatschappij. De verkeersveiligheid is een jaarlijks terugkerende ramp. Vorig jaar telde

Vlaams-Brabant 35 verkeersdoden. Dat cijfer daalt, in 2000 waren er nog 104 verkeersdoden. Als ik in de krant lees over een jong verkeersslachtoffer, grijpt me dat altijd heel erg aan.'

In 1996 verwelkomde je zelf de miljoenste inwoner van Vlaams-Brabant. In 2027 zullen we met 1,2 miljoen zijn. Is dat de grootste uitdaging?

'Zeker, je voelt de druk overal. Op de mobiliteit, bijvoorbeeld. De files en vertragingen hebben een enorme impact op de economie, op het milieu, op de dagelijkse planning van mensen. Ook betaalbaar wonen is een enorme uitdaging. Een inwoner van Vlaams-Brabant moet nog altijd een goede woning aan een betaalbare prijs kunnen vinden.'

'In de klimaatuitdagingen komt alles samen: mobiliteit, ruimtelijke ordening, duurzaam wonen, milieuzorg. Wat waren de milieubezorgdheden toen de provincie Vlaams-Brabant nog niet bestond? De zure regen en het gat in de ozonlaag. Door iets te doen aan de zwavel in brandstoffen is zure regen geen probleem meer. Ook het gat in de ozonlaag is voor een groot deel verdwenen. Vandaag staan we voor een grotere klimaatuitdaging, maar met een consequent beleid is het mogelijk om de omslag te maken.'

Wat wens je jouw opvolger toe?

'Een Vlaams-Brabant dat een voortrekkersrol blijft spelen in de maatschappelijke vernieuwing. We zijn een sterke provincie, een vooruitstrevende kracht op sociaal, economisch en ecologisch gebied. We doen dat niet alleen, maar samen met al die initiatieven die van onderuit groeien. Want onze kracht zit in de mensen van Vlaams-Brabant.' *

- ons milieu in de klas brengen. Samen werkten we Milieuzorg Op School uit, waarbij onze MOS-begeleiders natuur op school brengen. De bezorgdheid over het klimaat zorgde voor ons duurzaam bouwadvies, de groepsaankopen voor onder meer zonnepanelen en warmtepompen, klimaatacties. Het zijn maar enkele voorbeelden van hoe we als provincie luisteren en samenbrengen.'

Maar blijft dat zo? Je hebt het federale niveau, Vlaanderen, de gemeenten, intercommunales, de provincies. Hoe ziet de toekomst van de provincie eruit?

'Voor de uitdagingen die de gemeentegrenzen overstijgen, zoeken gemeenten vandaag hun weg via intercommunales, samenwerkingen en burgemeestersoverleg. De Vlaamse overheid biedt daarnaast op streekniveau allerlei buitendiensten aan, zoals de Vlaamse Landmaatschappij, het Agentschap Natuur en Bos, zorgregio's, vervoersregio's. Terwijl de provincie al bestaat als streekbestuur. Dát maakt het nodeloos ingewikkeld, want wie is nu bijvoorbeeld aan zet voor de

WAT IS JOUW MOOISTE PLEKJE VAN VLAAMS- BRABANT?

MAIL ONS!

Wil je ook verrast worden met een mooie prijs? Mail dan jouw favoriete plek met een woordje uitleg bij naar

 info@vlaamsbrabant.be



Het favoriete plekje van Josse en Pol is het **MEERDAALWOU**

Kamperen op de bivakzone van Meerdaalwoud. Het is een jaarlijkse traditie waar de broertjes Josse en Pol heel erg naar uitkijken. En mama Katrien Lenaerts met hen.

Mooie herinneringen maken in het bos

'Op het einde van de zomervakantie laden we ons tentje, matjes, slaapzakken en wat eten op de fiets en trekken we naar de bivakzone. We verkennen het bos, spelen met wat de natuur te bieden heeft, zoeken stokjes om maïs en worstjes te bakken op de vuurplaats, en als dessert plukken we bramen. De bivakzone is een prachtige plek, open en toch geborgen door het bos. Hier maken we de mooiste herinneringen.'

Proficiat!

Proficiat Katrien, mama van Josse en Pol, jullie winnen met jullie favoriete plekje een gulle mand streekproducten. ✱



10 jaar witloofbox

WAT JE ZELF TEELT SMAAKT BETER

‘En nu een doos erover om het licht buiten te houden.’
De leerlingen van juf Sigrid van basisschool De Springplank
in Glabbeek weten wat de witloofwortels graag hebben.
Nog even geduld en ze kunnen hun eigen kropjes oogsten.

Net als veel andere Vlaams-Brabantse basisscholen en buitenschoolse kinderopvang ging De Springplank aan de slag met de witloofbox. Met een teeltkit, een handleiding, lesmateriaal en de richtlijnen van het ludieke figuurtje Wimmeke W(itloof) telen de leerlingen hun eigen witloof. Wat ze zelf zien groeien, willen ze ook graag proeven. Zo leren ze de smaak kennen van deze lekkere groente. Een Vlaams-Brabantse specialiteit met bijzonder weinig voedselkilometers op de teller.

Al 204.399 leerlingen

Het is de tiende keer dit jaar dat de provincie de witloofbox verdeelt, al 9.656 stuks in totaal. Meer dan 200.000 leerlingen die de witte lekkernij hebben geteeld en geproefd. Voor deze jubileumeditie heeft Wimmeke W in honderd witloofboxen een wortel roodloof verstoppt. De klassen die een rode krop oogsten, maken kans op een verrassingsbezoek van Ketnet-Held Maureen.

www.vlaamsbrabant.be/witloofbox





*'Voor deze
jubileumeditie heeft
Wimmeke W in
honderd witloofboxen
een wortel roodloof
verstoppt.'*

Tip!

Beleef het witte goud door te fietsen, wandelen en proeven. Toffe ideeën vind je via:

 www.toerismevlaamsbrabant.be/wittegoud

Red het witloofzaad

Een unieke witloofbibliotheek

Omdat er steeds minder witlooftelers zijn, verdwijnen de historische witloofrassen. De KU Leuven en de Nationale Proeftuin voor Witloof richten daarom een witloofbibliotheek op om dit stukje culinair erfgoed te redden. Ons land telde ooit 7.000 grondwitlooftelers. Nu zijn er dat nog een 100-tal, waarvan 85 in Vlaams-Brabant. Met het verdwijnen van deze witlooftelers, verdwijnen ook de historische witloofrassen. Iedere teler had zijn eigen zaadlijnen die van generatie op generatie werden doorgegeven en verbeterd. Sterke rassen, bestand tegen ziekte en aangepast aan de grond waarop ze geteeld werden.

45 soorten

De Nationale Proeftuin voor Witloof in Herent en wetenschappers van de KU Leuven bouwen daarom in sneltempo een witloofbibliotheek uit. Een unieke zaadbank van wel 445 soorten grondwitloof. Dat oude zaad wordt uitgezaaid om op die manier meer zaadjes te winnen. Erfgoed om te koesteren, maar ook om te bestuderen. Het DNA van de oude witloofrassen levert belangrijke informatie op om oplossingen te vinden tegen witloofziekten of om opbrengstverliezen te beperken. *

*Cichorei
– de wilde variant
van witloof – stond
al in de oudheid op
het menu van
de Egyptenaren.*

Heb jij nog ergens op zolder een zakje witloofzaad staan?

Ken je een gepensioneerde witloofteler of ben je familie van voormalige witlooftelers? Laat het weten via

 witloof@vlaamsbrabant.be.



WITLOOF MET HAM EN KAAS!

Ingrediënten (4p)

8 witloofstronkjes • 8 plakjes gekookte ham, 25 + 50 g boter • 1 dl water
 • peper, zout • nootmuskaat • 60 g bloem • 6 dl melk • 1 citroen
 • 200 g geraspte kaas

Bereiding

1. Verwijder het harde uiteinde van de witloofstronkjes en snijd er eventueel de harde kern uit. Snijd dikke stronken witloof in twee.
2. Bak het witloof in de boter rondom bruin en kruid met peper en zout. Voeg het water toe en laat 10-15 minuten afgedekt op een zacht vuurtje verder garen. Laat het witloof uitlekken en druk er zo veel mogelijk vocht uit.
3. Wikkel de witloofstronkjes in de plakjes ham en leg ze in een ovenschotel.
4. Smelt voor de roux de boter zonder ze te laten kleuren. Voeg de bloem toe en roer goed tot de bloemgeur verdwenen is. Voeg, al roerend met een garde, de koude melk toe tot je een mooie bechamelsaus krijgt.
5. Voeg er 150 g geraspte kaas aan toe en breng op smaak met peper, zout, nootmuskaat en een beetje citroensap.
6. Overgiet de witloofrolletjes met de saus en strooi er de overgebleven kaas over.
7. Bak 20 minuten in een voorverwarmde oven van 180 °C.

Tip: Lekker met puree.

Witloof-weetjes

Een toevallige ontdekking

Het verhaal wil dat Frans Bezier, hoofdhovenier van de Brusselse Botanique, bij toeval het telen van witloof ontdekte in de winter van 1834-1835. Door in zijn kelder cichoreiwortels met een laagje aarde te bedekken, groeiden er witloofkroppen uit.

Witloof of witlof?

In Vlaanderen is het 'witloof'. In Brussel en Wallonië zeggen ze 'chicons', in Nederland 'witlof' en Fransen hebben het over 'chicorée de Bruxelles'. Britten zeggen 'Brussels endive' en Duitsers 'Brüssler weisse Chicoree'.

In volle grond

Grondwitloof is de meest traditionele teelt. Een arbeidsintensieve manier van telen waarbij de wortels in volle grond een mooie, witte krop opleveren.

In het water

In de jaren '70 doet de teelt op hydrocultuur haar intrede. De wortels worden geforceerd in bakken water in plaats van volle grond. Omdat de telers daardoor niet afhankelijk zijn van de grondtemperatuur kunnen ze het hele jaar door witloof telen.

7 kilo per jaar

We eten in België gemiddeld 7 kilo witloof per persoon per jaar.



Ruimte maken

7 VRAGEN OVER RUIMTE

1. WAT

Wat is het Beleidsplan Ruimte Vlaams-Brabant?

Het is een visie op hoe we met de beschikbare ruimte in onze provincie omgaan. Deze toekomstvisie omvat de basisprincipes en de hoofdlijnen voor het ruimtelijke beleid van het provinciebestuur. Hoe moet die ruimte evolueren om te wonen, te werken en te leven?

2. WAAROM

Waarom maakt de provincie een Beleidsplan Ruimte?

Omdat ingrepen in onze ruimte lang gevolgen hebben voor de manier waarop we leven, hebben we een langetermijnvisie nodig. Het huidige beleidsplan dateert al van 2004 en biedt geen oplossingen voor de nieuwe uitdagingen. Onze bevolking groeit fors aan terwijl de beschikbare ruimte niet toeneemt. De bevolking wordt ook ouder, dat vraagt een ander type woningen. Door keuzes uit het verleden zet de verspreide bebouwing zich intussen door, de open ruimte staat onder druk. Die ruimte is belangrijk voor onze voedselproductie, biodiversiteit, wateropvang en ontspanning. Willen we dus dat er ook morgen nog ruimte voor iedereen is om te wonen, werken en leven in Vlaams-Brabant, moeten we daar nu over nadenken.

3. BASIS-PRINCIPES

Wat zijn de drie basisprincipes van het nieuwe beleid?

1. Een efficiënt ruimtegebruik dat de open ruimte spaart.
2. Nabijheid en bereikbaarheid waardoor minder verplaatsingen nodig zijn.
3. De bescherming en versterking van het landschap in functie van de klimaatverandering.

4. WEG

Welke weg heeft dit beleidsplan al afgelegd?

De voorbereidende fase startte al in 2014. De provincie deed onderzoek, maakte studies en organiseerde inspraakmomenten. Dat werk resulteerde in een conceptnota met de hoofdlijnen van het nieuwe ruimtelijke beleid.

5. WANNEER

Wanneer is het plan klaar?

Een nieuwe beleidsplan komt er niet zomaar; de provincie moet een lange procedure volgen die wettelijk is vastgelegd om tot een goed onderbouwd plan te komen. De deputatie keurde de conceptnota goed op 9 mei 2019. In het najaar van 2020 moet het ontwerp van het beleidsplan klaar zijn. Dan volgt er een openbaar onderzoek, en vermoedelijk midden 2021 wordt het Beleidsplan Ruimte Vlaams-Brabant dan definitief goedgekeurd.

6. WAAR

Zal dit plan mij vertellen waar ik nog kan bouwen?

Het beleidsplan zegt niet op welke percelen je mag bouwen of wonen en welke niet. Het is geen bodembestemmingsplan op basis waarvan een overheid een bouwvergunning kan uitreiken of weigeren. Het plan is wel een basis om in een volgend stadium ruimtelijke uitvoeringsplannen te maken. Deze plannen kunnen een leidraad vormen voor het afleveren of weigeren van een vergunning.

7. SUGGESTIES

Kan ik het beleidsplan inkijken? Waar kan ik met mijn suggesties of opmerkingen terecht?

Je vindt de conceptnota op www.ruimtevoorvlaamsbrabant.be, in het provinciehuis en op de 65 gemeentehuizen in Vlaams-Brabant. Raadplegen kan tot en met 14 februari 2020. Jouw suggesties, bedenkingen en opmerkingen zijn heel welkom. *

Meer weten?

-  www.ruimtevoorvlaamsbrabant.be
-  ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be




*Met Maarten Vangramberen en Frederik
Veuchelen door het Pajottenland*

NERGENS ZO'N VARIATIE AAN STREEKBIEREN ALS HIER



(H)echte biermomenten

Er is altijd wel een gezellige bruine kroeg of een brouwerij in de buurt om je uitstapje in Vlaams-Brabant af te sluiten. Inspiratie, toffe bierwandelingsen en adresjes vind je op

 www.toerismevlaamsbrabant.be/bier



Eerst de modder van de mountainbike spuiten, dan de dorst lessen in Volkscafé De Cam. De vrienden Maarten Vangramberen en Frederik Veuchelen genieten na van hun mountainbiketocht over de Pajotse heuvels.



Als Frederik de eindsprint naar volkscafé De Cam inzet, moet Maarten lossen. 'Niet moeilijk voor iemand die Dwars door Vlaanderen nog heeft gewonnen', lacht Maarten als ze even later allebei op de binnenplaats uitpuffen van de inspanning. De twee vrienden hebben er een fikse tocht opzitten over de modderige hellingen van het Pajottenland. De ene een gewezen profwielrenner, de andere een sportjournalist die meer dan zijn mannetje staat op twee wielen.

Guuëkenèèr

'Na het sporten een goede pint drinken, dat maakt me echt gelukkig', vertelt Maarten. 'Het liefst een blonde tripel uit de streek'. Bazin Ann Geeroms heeft de perfecte suggestie: het huisbier Guuëkenèèr. Een op en top Pajots streekbier, met tarwe uit Oudenaken, hop uit Sint-Martens-Bodegem en witloofwortels uit Vlezenbeek. 'Een bitter bier met een toets witloof in de afdronk. Echt lekker', oordeelt de sportjournalist.





De brouwtraditie van het Pajottenland is dan ook eeuwenoud. Dé specialiteit? Geuze en lambiek natuurlijk. Op het schilderij Boerenbruiloft van Bruegel zie je de stenen kruiken met lambiekbier al op tafel staan. Hetzelfde bier kan je in Volkscafé De Cam drinken, ook in een stenen kruikje. En aan de overzijde van het binnenplein maakt geuzesteckerij De Cam parelende geuze van oude en jonge lambiek.

Wereldberoemd

Maarten reist als sportjournalist de wereld rond. 'Op elke reis maak ik tijd vrij om een lokale brouwerij te bezoeken en de streekbieren te proeven. Zo'n fan ben

ik wel. Maar nergens vind ik zo'n variatie aan lekkere streekbieren als in ons eigen landje. Het brouwen zit al zo lang in onze cultuur gebakken dat we er gewoon heel sterk in zijn. De Amerikaanse IPA-bieren zijn niet slecht, maar ze zijn niet op een eeuwenoude traditie gestoeld. En overal kennen ze onze bieren. Toen ik verslag uitbracht van de Tour Down Under in Australië keek de beambte aan de grenscontrole me geamuseerd

aan. 'Are you really from Hoegaarden? The village from the beer?' Mijn eigen dorp is wereldberoemd dankzij bier. Het lijkt me ook fantastisch om mijn eigen bier te maken. Daarvoor hoef je geen grote installatie te hebben, dat kan je met het juiste materiaal gewoon thuis. Misschien moet ik eens uittesten of het brouwen ook in mijn genen zit.' **Ons Vlaams-Brabantse bier proef je verantwoord en met mate. ***



EEN STEVIG BIERVERLEDEN


Onze provincie heeft een geestrijk bierverleden, met brouwgeheimen en vakkennis die aandikken van generatie op generatie. De erfenis? Meer dan 35 brouwerijen en wel 500 verschillende bieren. Overall vind je sporen van dat rijke erfgoed.

Hophuisjes


De streek van Asse en Affligem is de oudste en ooit de grootste hopregio van Vlaanderen. De teelt zette hele dorpen aan het werk. Na de pluk werd de hop gedroogd in bijzondere huisjes, op een droogvloer boven een oven. De meest herkenbare hopasten hebben een piramidevormig dak dat de schoorsteen vormde, met daar bovenop een gek. Een gek is een trekbevorderaar, daaraan herken je een hopast meteen. De hophuisjes staan vaak eenzaam in het landschap, waar het vuur geen kwaad kon. Deze bijzondere en bedreigde erfgoedrelicten zijn nog de laatste getuigen van wat ooit een bruisende teelt was.

Monumentenwacht

Ben je eigenaar van een authentieke hopast? Monumentenwacht Vlaams-Brabant helpt je om dat unieke stukje Vlaams-Brabants erfgoed te bewaren. Meer weten?

 erfgoed@vlaamsbrabant.be

 [www.vlaamsbrabant.be/
monumentenwacht](http://www.vlaamsbrabant.be/monumentenwacht)

 www.monumentenwacht.be





Een kleine fles in de Grootte Oorlog

Een groen bierflesje in het Onroerend Erfgoeddepot van Vlaams-Brabant vertelt een heel verhaal. Het kleinood werd gevonden in een oude loopgraaf op de archeologische site in het Schippersbos in Boortmeerbeek. Het Belgische leger wilde van hieruit de Duitse stellingen aanvallen in de eerste weken van WOI. Ze werden echter zo zwaar onder vuur genomen, dat ze na twee dagen de aftocht bliezen. Minstens één soldaat had zich moed ingedronken. Het opschrift op de fles luidt: 'Grande Brasserie de l'Ecluse

Java-Sterk'. Het bier werd gebotteld in de brouwerij Het Sas, aan de sluis van Boortmeerbeek. Door de aanvallen van het Belgische leger liep het Duitse leger vertraging op en dat leidde tot de langdurige loopgravenoorlog in de Westhoek. Of hoe het Vlaams-Brabantse bier een kleine rol speelde in de Grootte Oorlog.

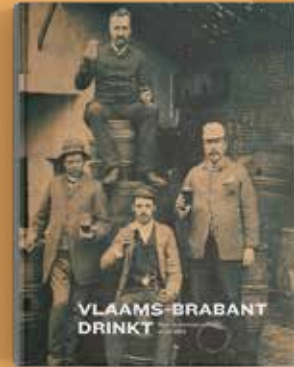
www.vlaamsbrabant.be/erfgoeddepot



De hoevebrouwerijen van de Zennevallei

Al eeuwenlang vinden de wilde gisten van de Zennevallei hun weg naar de open brouwkuipen van de lambiekbrouwers. De hoevebrouwerijen zijn verweven met het landschap en het dorp. Hier en daar wordt nog gebrouwen, andere werden knappe wooncomplexen of kregen een nieuwe bestemming. Hoevebrouwerij Goossens in Sint-Gertrudis-Pede herleeft helemaal als brasserie waar je uiteraard een geuze of lambiek kan proeven. Brouwen was vroeger een nevenactiviteit van de boerderijen. Tijdens de

zomer werd er op de velden gewerkt, tijdens de stille winterperiode werd met het graan gebrouwen. Brouwerij Goossens sloot in de jaren 1960. De eestvloer waar het gekiemde graan werd gedroogd, het tonnenatelier, de pletmolen, het bleef allemaal mooi bewaard. De monumentenwachters van Monumentenwacht Vlaams-Brabant helpen de eigenaar van de brouwerij bij de restauratie en het onderhoud ervan. *



LECTUURTIP:

Vlaams-Brabant drinkt

In het boek 'Vlaams-Brabant drinkt' vertelt auteur Annelies Tollet in 204 bladzijden de boeiende geschiedenis van de regionale bier- en jenevercultuur sinds 1800.

www.vlaamsbrabant.be/drinkt



Grasduinen door het boeiende bierverleden

Het Documentatiecentrum Vlaams-Brabant is een erfgoedbibliotheek met meer dan 7000 boeken en tijdschriften over de geschiedenis van de eigen regio. Raadpleeg de online catalogus.

docvlaamsbrabant.bibliotheek.be

E-zine erfgoed

Schrijf je in op de e-zine erfgoed en kom meer te weten over de archeologische collecties in het depot.

www.vlaamsbrabant.be/nieuwsbrief-erfgoed

www.vlaamsbrabant.be/erfgoeddepot



Leo en Isabelle verwarmen hun woning met een warmtepomp

'MEER ENERGIE DAN DAT WE VERBRUIKEN'

Toen hun oude, bakstenen rijwoning in Leuven aan renovatie toe was, kozen Leo D'haese en Isabelle De Ryck voor een grondige aanpak. Met ecologische materialen, een D-ventilatiesysteem met warmteterugwinning, veel lichtinval, isolatie, vloerverwarming, zonnepanelen en een warmtepomp.

'De warmte die de warmtepomp uit de buitenlucht haalt, is voldoende om onze woning en het sanitaire water te verwarmen', vertelt Leo. 'De warmtepomp wekt drie tot vier keer zoveel warmte op dan de elektriciteit die ze verbruikt.

Omdat die elektriciteit nog eens geleverd wordt door onze zonnepanelen, is het hele systeem niet alleen klimaatvriendelijk maar ook voordelig.' Héél voordelig: Leo en Isabelle wonen zelfs in een energiepluswoning die meer energie opwekt dan dat de bewoners verbruiken.

Ook warmte uit de natuur? Stap mee in het groepsaankoop

Wist je dat onze woningen verantwoordelijk zijn voor 30% van de CO₂-uitstoot in Vlaams-Brabant? Daarom is een goede isolatie en duurzame warmte zo belangrijk. De provincie organiseert groepsaankopen voor dakisolatie, zonnepanelen, muurisolatie, ramen en



Je krijgt hulp bij je keuze

Welk type je kiest, hangt af van wat je ermee wil doen. Je huis verwarmen of ook het sanitaire water? Is je tuin groot genoeg om een grondwater-warmtewisselaar in te graven? Kan je een luchtwarmtepomp plaatsen zonder geluidshinder voor jezelf en de burens? Is je woning voldoende geïsoleerd? Als je in het groepsaanbod stapt, geven de adviseurs van het Steunpunt Duurzaam Wonen en Bouwen je bij renovatie gratis en onafhankelijk advies bij je keuze.

Meer weten?

 www.vlaamsbrabant.be/groepsaankopen

nu ook warmtepompen. Aan correcte prijzen, met betrouwbare aannemers en aan hoge kwaliteit.

Best met groene energie

Een warmtepomp zet warmte uit de grond, de lucht of het water om in warmte voor je centrale verwarming of sanitair water. Om de warmtepomp aan te drijven heb je elektriciteit nodig, dus in combinatie met zonnepanelen en andere bronnen van groene energie zit je helemaal goed. ▶

'De warmte die de warmtepomp uit de buitenlucht haalt, is voldoende om onze woning en het sanitaire water te verwarmen.'

DE VOORDELEN?

Hoge energiewinst

Een gemiddelde warmtepomp produceert 3 tot 5 keer meer energie dan ze verbruikt.

Premies

Met premies van je netbeheerder verdien je de installatie sneller terug (enkel in bestaande woningen).

Milieuvriendelijk

De grond, grondwater en de lucht zijn CO₂-neutrale en onuitputbare energiebronnen. Een warmtepomp verlaagt het E-peil van je woning. Dat verhoogt dan weer de verkoopwaarde en kan korting betekenen op de onroerende voorheffing.

DE PROVINCIE BIEDT VERSCHILLENDE SOORTEN WARMTEPOMPEN AAN IN HET GROEPSAANBOD

Lucht/water

Gebruikt de warmte uit de (buiten)lucht en zet die om in warm water voor de centrale verwarming en eventueel sanitair warm water.

Richtprijs: 8.500-10.000 euro* (6kW).

Bodem/water

Gebruikt de warmte uit de bodem en zet die om in warm water voor de centrale verwarming en eventueel sanitair warm water.

Richtprijs: 12.000-18.000 euro* (6kW).

Lucht/lucht

Gebruikt de (buiten)lucht en zet die om in warme lucht voor de verwarming.

Richtprijs: 7.000-10.000 euro*.

Warmtepompboiler

Gebruikt omgevingswarmte om sanitair water te verwarmen.

Richtprijs: 3.000-4.000 euro*.

*De prijzen zijn inclusief plaatsing, exclusief btw.

Een warmtenet voor Zaventem-Zuid

WARM AANBEVOLEN

Een warmtenet op het bedrijventerrein Zaventem-Zuid kan evenveel hernieuwbare energie als 7 grote windmolens opleveren.

De bedrijven van Zaventem-Zuid staan in voor 17% van het totale gasverbruik van de gemeente Zaventem. Dat gas dient vooral voor de verwarming van de kantoren, terwijl andere bedrijven net te veel warmte hebben en energie verbruiken om hun gebouwen af te koelen. De vele data-centra op het terrein hebben samen een warmteoverschot van liefst 9 megawatt.

450.000 bomen

De provincie Vlaams-Brabant liet de mogelijkheid van een warmtenet onderzoeken. Het principe is eenvoudig: met de restwarmte van het ene bedrijf wordt het

andere verwarmd. Studie bureau Kelvin Solutions becijferde dat een warmtenet op het bedrijventerrein Zaventem-Zuid een energiebesparing zou opleveren van 8.970 ton CO₂. Dat is het equivalent is van het planten van 450.000 bomen of het plaatsen van 7 windturbines.

De volgende stap? De provincie, de gemeente Zaventem en de bedrijven die een belangrijke rol zullen spelen in de uitbouw van het warmtenet sluiten een intentieovereenkomst. En dan kan het snel gaan, want de gemeente plant wegeniswerken. Een uitgelezen kans om dan het warmtenet effectief uit te rollen. *



IN CIJFERS



17%
van het
gasverbruik van
de gemeente
Zaventem =
Zaventem-Zuid.



8.970
TON CO₂

Zoveel kan een
warmtenet per
jaar besparen.



450.000
bomen besparen
evenveel CO₂ als
een warmtenet.



Zaventem-Zuid kan
evenveel hernieuw-
bare energie als
7
grote windmolens
opleveren.

Ook in jouw gemeente?

Het provinciebestuur liet ook de mogelijkheid van een warmtenet onderzoeken in de binnenstad van Diest. De studies in de Zennevallei, op het bedrijventerrein BUDA in Vilvoorde en Machelen, en op het bedrijventerrein Nieuwland in Aarschot lopen. Deze projecten kaderen in de ambitie van het provinciebestuur om van Vlaams-Brabant tegen 2040 een klimaatneutrale provincie te maken.

Meer weten?

Is een warmtenet ook in jouw gemeente een energiebron? De provincie helpt jouw gemeentebestuur met een warmtenetscreening.

 www.vlaamsbrabant.be/warmtenetscreening

Ecologische ingrepen in de Waarbeek en de Deysbeek in Landen

EEN BETERE THUIS VOOR DE RIVIERDONDERPAD

De rivierdonderpad is geen pad. Het is een bijzonder en beschermd visje dat je nog amper vindt in onze beken. In de Waarbeek en de Deysbeek in Ezemaal en Eliksem voelt het diertje zich wel thuis, zeker nu zijn leefgebied een nieuwe inrichting krijgt.

© Jelger Herder Buiten-beeld

'Eigenlijk was het visje hier verdwenen', vertelt Joris Windey, projectingenieur van de provincie Vlaams-Brabant. 'Omdat de ecologische omstandigheden gunstig waren, heeft het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) de rivierdonderpad hier enkele jaren geleden uitgezet. Een succes, maar toch kunnen de leefomstandigheden nog beter.' Een herinrichting dus, en dat neemt de provincie als beheerder van onze beken op zich. Samen met de watering De Kleine Gete, stad Landen, Natuurpunt en ANB.

Meer leven in een kronkelende beek

'We zorgen ervoor dat de beekjes niet kaarsrecht stromen maar door het landschap kronkelen. We graven hier en daar de linkeroever af en deponeren de grond ter hoogte van de rechteroever',

legt Joris uit. 'Stroomopwaarts van de Ezemaalstraat is de beek twee tot drie meter breed. Met stortstenen versmalen we ze daar tot één meter, opnieuw meanderend. Zo kunnen er holle oevers ontstaan als extra rust- en paaiplaatsen voor de rivierdonderpad.'

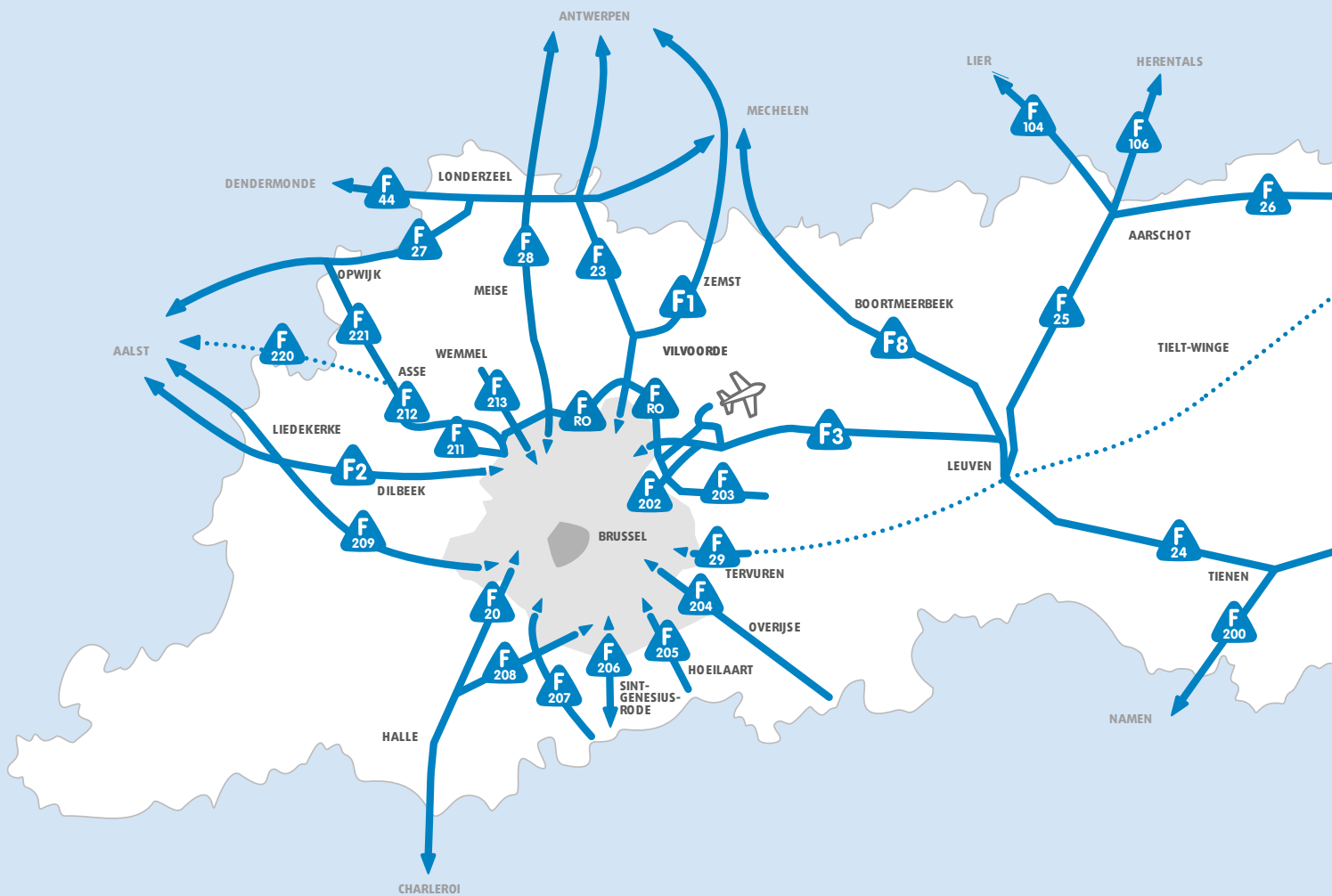
Een klein verval in het bronbos van de Deysbeek wordt weggewerkt, zodat de visjes er gemakkelijker kunnen migreren. Op de oevers komen er extra bomen. De schaduw die ze werpen, zorgt ervoor dat waterplanten niet gaan woekeren. 'In een smallere beekbedding, die niet dichtgroeit is met waterplanten is er minder sedimentatie op de bodem en voelt de rivierdonderpad zich beter in zijn sas. Goed voor de biodiversiteit én het bespaart op onderhouds- en ruimingskosten.' ✱

 www.vlaamsbrabant.be/water

'Een bijna verdwenen visje voelt zich thuis in de smalle en kronkelende beek.'

Nieuws van de fietssnelweg

WEGENWERKEN ZONDER FILES



Een fietssnelweg brengt je vlot, veilig en comfortabel naar school, het werk of waar je moet zijn. Je komt toe met een beter humeur én gezondheid. Natuurlijk bouwt de provincie Vlaams-Brabant daar graag aan mee.

Meer weten?

Schrijf je in op de nieuwsbrief Fiets en blijf op de hoogte van infomomenten, werken, omleidingen en studies.

www.vlaamsbrabant.be/nieuwsbrieven

www.fietssnelwegen.be

www.facebook.com/fietssnelwegen



F₂₅ Leuven-Aarschot

Veiliger door Kessel-Lo

De ontwerpplannen voor het fietstraject langs de Kesseldallaan en de Eénmeilaan zijn klaar. Er komt een vier meter breed pad achter de bebouwing. De eerste spa-desteek volgt allicht in 2021.

*Bouwheer: provincie Vlaams-Brabant
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 0,8 miljoen euro*

F₂₅ Leuven-Aarschot

Nieuwe fietstunnel en fietsweg

De plannen voor het traject tussen Holsbeek en Wilssele-Putkapel zijn klaar. Er komen vanaf 2021 onder meer een nieuwe fietsweg langs het talud van de autoweg E314 in Holsbeek en een nieuwe tunnel onder de spoorlijn in Wilssele-Putkapel.

*Bouwheer: provincie Vlaams-Brabant
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 1,8 miljoen euro*



F₂ Gent-Brussel

Ontwerp Dilbeek klaar

Het ontwerp van de fietssnelweg tussen de Brusselse grens en het station van Sint-Martens-Bodegem is klaar. Voor gevaarlijke kruispunten werd telkens een oplossing uitgedokterd. Zo komt er onder meer een extra tunnel voor fietsers onder autoweg E40. De provincie draagt het dossier over aan De Werkvennootschap voor de bouw en start een vervolgstudie op voor het traject tussen Sint-Martens-Bodegem en Ternat.

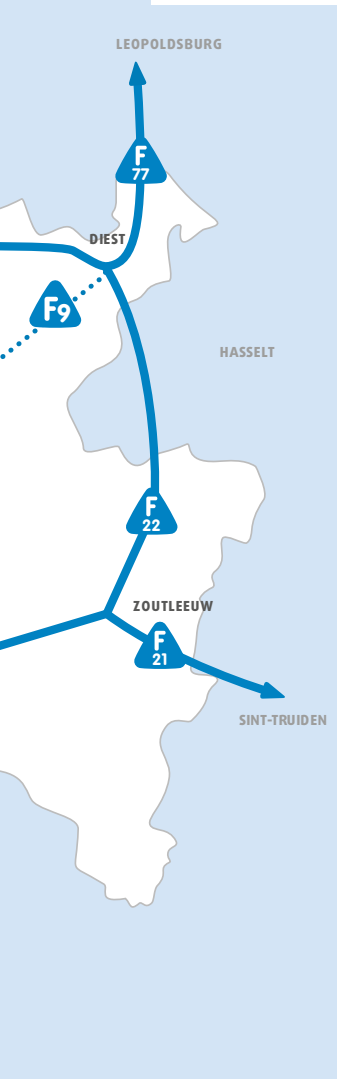
Bouwheer: De Werkvennootschap

F₃ Leuven-Brussel

Rechtdoor dankzij de fietstunnel

De fietstunnel onder de brug van de Zavelstraat in Erps-Kwerps is klaar. Eerder werd ook de tunnel onder de brug van de Kouterstraat opgeleverd. Fietsers hoeven daardoor het autoverkeer niet meer te kruisen.

*Bouwheer: Kortenberg
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 1,5 miljoen euro*



F3 Leuven-Brussel

Over de Brusselse Ring

De bouw van de fietsbrug over de R0 gaat begin 2020 van start. Deze brug vervolledigt de F3-fietsnelweg en zorgt voor een veilige, rechtlijnige en comfortabele verbinding tussen Vlaams-Brabant en Brussel. Meteen worden ook de bedrijvonzones van Zaventem, Machelen en Diegem verbonden.

*Bouwheer: De Werkvennootschap
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 8 miljoen euro*

F8 LEUVEN - MECHELEN

Signalisatie op komst

De F8 is een veelgebruikte fietsroute. De Provincie start in het voorjaar een studie op om enkele moeilijke kruispunten fietsvriendelijker in te richten. Daarnaast komt er weldra ook bewegwijzering op de route.

Bouwheer: Provincie Vlaams-Brabant

F24 Leuven-Tienen

Fietstraject langs de spoorlijn

Om de nieuwe fietstunnel onder de Tiensesteenweg in Leuven te ontsluiten, is de aanleg van een nieuw fietspad in de talud van de spoorweg volop aan de gang.

*Bouwheer: stad Leuven
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 1,2 miljoen euro*

F24 Leuven-Tienen

Werken in Bierbeek en Boutersem

In 2020 wil de provincie starten met de bouw van twee segmenten van de fiets-snelweg F24 in Bierbeek en Boutersem. De omgevingsvergunning werd in oktober aangevraagd.

*Bouwheer: provincie Vlaams-Brabant
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 2 miljoen euro*

F1 Antwerpen-Brussel

Van de Zenne tot aan brug E19

De aanleg van het nieuwe traject van de Heidestraat tot de brug over de E19 is klaar. Een heerlijk stukje nieuwe infrastructuur waar fietsers voorrang krijgen op autoverkeer.

*Bouwheer: Zemst
Bijdrage provincie Vlaams-Brabant: 0,4 miljoen euro*



MET E-BIKE OF SPEEDPEDELEC OP DE FIETSSNELWEG?



De borden langs de fietssnelweg F3 gezien? Die vertellen je dat je hier welkom bent met je speedpedelec.

Maar wat is het verschil tussen een speedpedelec en een e-bike ook alweer? En waar mag je fietsen?

Een e-bike is volgens het verkeersreglement een gewone fiets, op voorwaarde dat de batterij je alleen ondersteunt tot een maximum snelheid van 25 km/u. Je hebt er dus geen rijbewijs voor nodig en je mag gewoon op het fietspad zoals alle andere fietsen.

Met rijbewijs

Een snelle elektrische fiets – een speedpedelec – heeft een ondersteuning tot 45 km/u en is officieel gecatalogeerd als een 'bromfiets klasse P'. Je bent verplicht je speedpedelec in te schrijven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en je fiets krijgt een kleine nummerplaat. Je moet ook een fietshelm met keuringslabel EN1078 dragen, én je moet minstens een rijbewijs voor een bromfiets hebben. Met een speedpedelec mag maar moet je niet op het fietspad op wegen waar de snelheid beperkt is tot 50 km/u. Tenzij een verkeersbord dat anders aangeeft. Op wegen waar je sneller mag, moet je in principe op het fietspad, maar ook hier zijn uitzonderingen. Kijk dus goed naar de verkeersborden.

Snelheidslimiet

Speedpedelecs zijn ook gebonden aan de maximum snelheid. In fietsstraten, op jaagpaden en in de zone 30 geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Hou als snelle fietser rekening met tragere fietsers, pas je snelheid aan en blijf hoffelijk. Maar dat geldt overall in het verkeer. *

Denk goed na voor je een dier in huis haalt

Geef geen dier cadeau



'Joepie, een hondje!' Het is misschien een schattig kerstcadeau, maar een dier geef je niet zomaar cadeau. Vaak komt het beestje uiteindelijk in het asiel terecht.

'Het duurt een paar weken tot een paar maanden na de feestdagen. Dan komen de nieuwe baasjes schoorvoetend hun dieren naar het asiel brengen', vertelt Maaïke Pannemans van het dierenopvangcentrum Zemst. 'Het bleek toch niet zo'n geslaagd kerstcadeau.'

Een dier kies je bewust

Het is verleidelijk om met de feestdagen een schattige puppy of een speelse katten cadeau te doen. Maar wie een dier als geschenk krijgt, is daar vaak niet op voorbereid of heeft de mogelijkheden niet om het dier goed op te vangen. Je moet de juiste huisvesting bieden, goed voor het dier zorgen, er tijd in investeren. Veel verantwoordelijkheden. Daarom

moet de keuze voor een dier een heel bewuste keuze zijn.

Een goede thuis?

'Daarom haal je maar beter pas na grondige afwegingen een dier in huis', zegt Maaïke. 'Als iemand een dier wil adopteren uit ons asiel, onderwerpen we hem of haar aan een grote vragenronde. Wat is de gezinssituatie? Waar zal het dier leven? Is er een omheinde tuin of niet? Kinderen? Een gehoorzaam of een speels dier? Kan je dagelijks genoeg tijd vrijmaken om voor je dier te zorgen? Pas als we zeker zijn dat het dier een goede thuis vindt, zal het hier vertrekken.' *

 www.dierenopvangcentrumzemst.be


'Haal pas na grondige afwegingen een dier in huis.'

Een dier adopteren?

Zoek je heel bewust een dier voor jezelf? Overweeg dan zeker adoptie!

 www.adopteereendier.be

De erkende dierenasielen in Vlaams-Brabant vind je op

 www.vlaamsbrabant.be/dierenwelzijn



1



2



3



4



5



6



7



8



9

HERFST IN #VLAAMSBRABANT

De herfst van Vlaams-Brabant zindert nog volop na op Instagram. Jouw winterfoto volgende keer hier? Even op Instagram zetten met de #vlaamsbrabant.



- 1 @ juliadaneels, #imhappy #mushrooms #vlaamsbrabant
- 2 @ maudherman, #Beersel #VlaamsBrabant #België
- 3 @ clairesoutbox, #path #wheninbelgium #tieltwinge
- 4 @ tamarasterckx, #vlaamsbrabant #mijnfotomodel
- 5 @ deprolkyiana, #vosschimmel #brabantstrekpaard #vlaamsbrabant
- 6 @ julia.luyckx, #wandelen #wandeleninbrabant #toerismevlaamsbrabant
- 7 @ groenhoef, #werldtoerismedag #wtd2019 #basiliek
- 8 @ noel_beelen, #tolhuisvanbetekom #vlaamsbrabant #wandelknooppunten
- 9 @ evirobignon, #herfstwandeling #opstap #kravaalbos