

MAG.

VLAAMS-BRABANT

#89



Magazine
van en voor
**DE VLAAMS-
BRABANDER**

Professor Johan Neyts

Viroloog tussen de schapen

Onze gevoelige bodem
10 jaar strijden tegen erosie

**Virtual reality
in de klas**
Investeren in innovatie

**Draaischijf van
het coronavaccin**
*Logistieke krachttoer
op de luchthaven*



**VLAAMS-
BRABANT**

de provincie, jouw streekmotor



VLAAMS- BRABANT

Een speciaal jaar vol uitdagingen

2021 is een jaar vol uitdagingen, maar de belangrijkste oefening is ongetwijfeld de vaccinatie van onze bevolking tegen het coronavirus. Er is door verschillende overheden op alle niveaus hard gewerkt aan de uitrol van een strategie om iedereen zo veilig en zo snel mogelijk te vaccineren tegen het coronavirus. In de eerste plaats om onze gezondheid te beschermen, maar met als ultieme doelstelling stilaan onze vrijheid en sociale levenskwaliteit terug te krijgen.

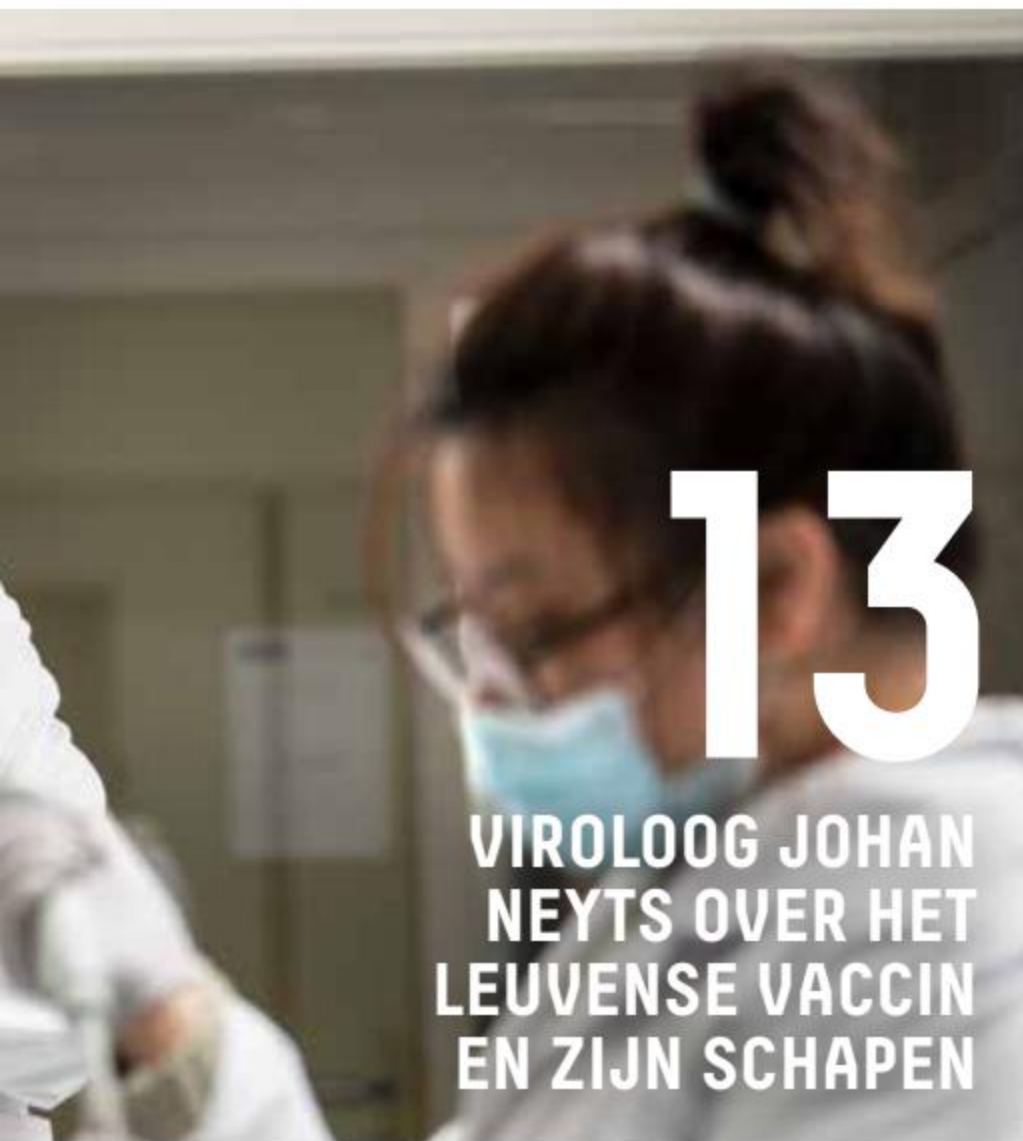
Als gouverneur doe ik een warme oproep aan ieder van jullie om hieraan mee te werken zodat we deze coronanachtmerrie dit jaar nog achter ons kunnen laten. Ik wil van deze gelegenheid ook gebruikmaken om de Vlaams-Brabanders te bedanken voor het naleven van de maatregelen, ook al is het vaak niet makkelijk. En laat ons dit nog even volhouden voor elkaar, zeker nu er licht is aan het einde van de tunnel.

Daarnaast zal het ook een hele uitdaging zijn om de draad weer op te nemen na de coronacrisis. We moeten hopen dat onze economie snel herstelt, zodat onze welvaart en de financiering van ons sociaal systeem niet in het gedrang komen. Tezelfdertijd ben ik bezorgd omdat deze coronacrisis een aantal tegenstellingen en ongelijkheden in onze maatschappij nog heeft vergroot.

Maar ik kijk vandaag toch vooral hoopvol uit naar een heropleving van het gezellige gemeenschapsleven in onze provincie. Vol vertrouwen in de veerkracht van onze samenleving en vanuit een onwrikbaar geloof dat we hier als individu en gemeenschap sterker zullen uitkomen.

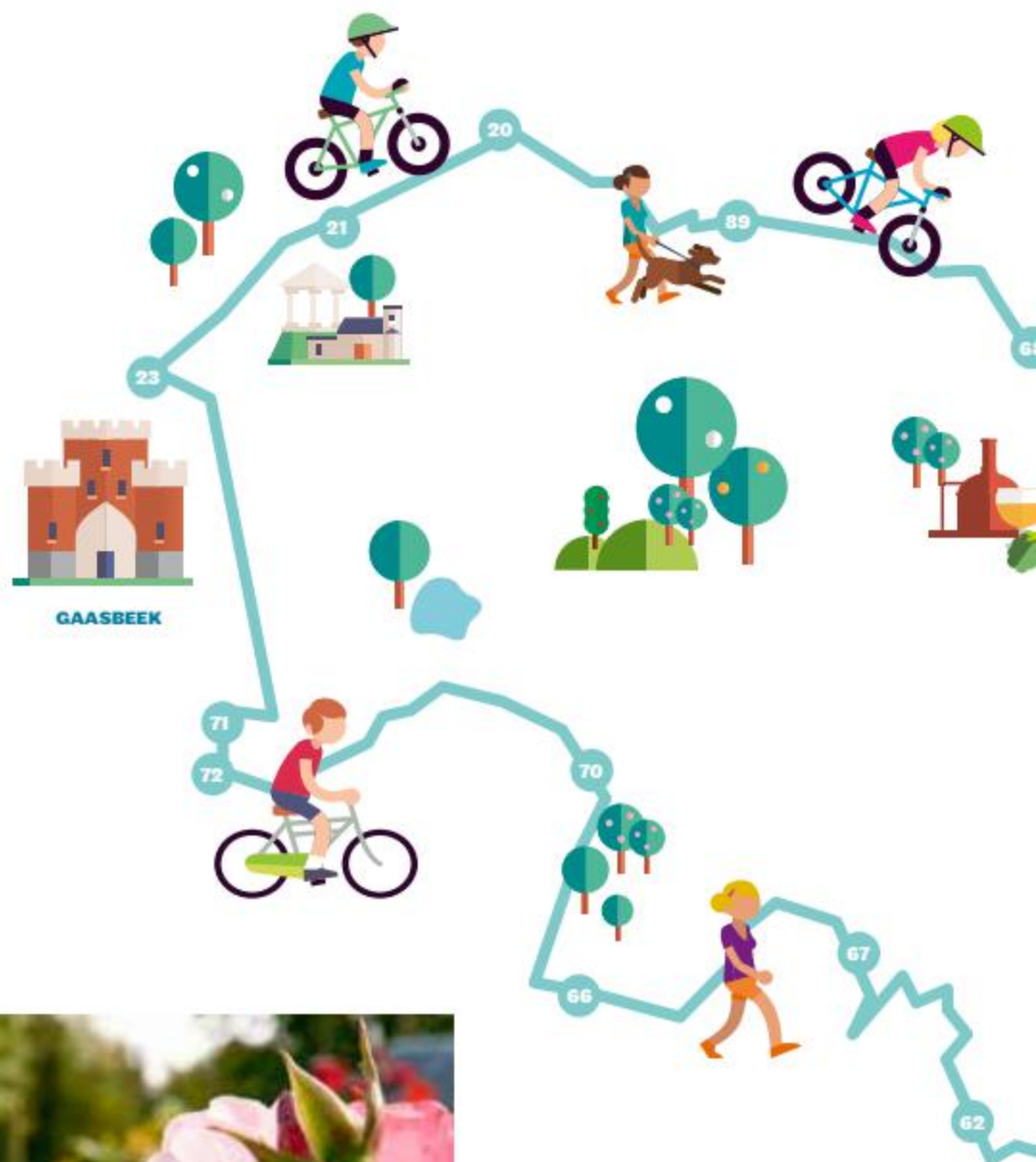
Jan Spooren
Provinciegouverneur





13

VIROLOOG JOHAN NEYTS OVER HET LEUVENSE VACCIN EN ZIJN SCHAPEN



9

Dossier Innovatie
**INVESTEREN
IN INNOVATIEF
VLAAMS-BRABANT**



28

SIERLIJKE ZENNEROUTE



25

REGIONET LEUVEN

Vlms-Brbnt kort p.4

Favoriet plekje p.24

Vraag van de lezer p.30


REALISATIE Bridgeneers | **FOTOGRAFIE**, Lander Loeckx, Marco Mertens, Jokko, Sigrid Spinnox
VU Provincie Vlaams-Brabant, Provincieplein 1, 3010 Leuven, | **REDACTIEADRES** Provincie Vlaams-Brabant, communicatiedienst, Provincieplein 1, 3010 Leuven
CONTACT ☎ 016 26 70 00 @ info@vlaamsbrabant.be
🌐 www.vlaamsbrabant.be 📘 facebook.com/VlaamsBrabant
🐦 @vlaams_brabant 📺 @vlaamsbrabant | De gegevens worden verwerkt conform de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming van 24 mei 2016 ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Voor vragen mail @persoonsgegevens@vlaamsbrabant.be



Vlms-Brbnt
KORT

Meer bos in het Pajottenland

Help je mee het Pajottenland groener en dus klimaatbestendiger te maken? Het strategisch project Opgewekt Pajottenland, Steunpunt Bos, BOS+ en Voka Vlaams-Brabant willen investeren in meer bos en lanceren een klimaatbossenfonds. Voor elke ingezamelde vier euro, planten ze een inheemse boomsoort bij. Elke 10.000 euro is goed voor een hectare bos. Meer weten?

 www.klimaatbossenfonds.be/pajottenland



Rij je eigen WK Wielrennen op gravel

Wil je het parcours van het WK Wielrennen 2021 verkennen? Met wat extra pit? Waag je dan aan de WK Gravelroute door de Druivenstreek. Ondanks alle verharde hellingen van het WK is nog steeds meer dan 56% van de route onverhard. Een gravel- of mountainbike is hier echt wel onmisbaar. Ben jij klaar voor 105 stevige kilometers en meer dan 1.000 hoogtemeters? Nog even geduld, je kan de route downloaden vanaf juni 2021.

 www.toerismevlaamsbrabant.be

Een speellandschap in Provinciedomein Kessel-Lo



De grote speeltuin van Provinciedomein Kessel-Lo ondergaat deze lente een metamorfose. Er komt een heus speellandschap met ravotheuvels en een speelbeek, paden en zithoeken. Tijdens de aanleg kan er een tijdje niet gespeeld worden. De poort aan de Katjeswilgenlaan doet dienst als werftoegang en is afgesloten. Alle andere toegangen blijven bruikbaar. Wie via de zijde van de Katjeswilgenlaan komt, gebruikt de ingang Herfstlaan of Eénmeilaan.



Een stiltepad in Provinciedomein Huizingen

Provinciedomein Huizingen krijgt dit voorjaar een nieuw stiltepad. De wandeling gaat door het bos langs mooie zitplekken, waar telkens wel iets speciaals te zien is. Elke stopplaats staat in het teken van een dier dat in het bos leeft. Samen met vzw FERM richt de provincie ook een troostplek in langs de route. De wandeling is toegankelijk voor rolstoelgebruikers maar heeft wel een flinke hellingsgraad.

Bosgroep Vlaams-Brabant vzw

De provincie Vlaams-Brabant en Bosgroep Vlaams-Brabant gaan structureel samenwerken. De Bosgroep wordt de provinciale partner op het terrein die de boseigenaars ondersteunt bij hun bosbeheer. Zo wil de provincie komen tot meer duurzaam beheerd bosgebied.

De zeven medewerkers van het provinciale Steunpunt Bos gaan voortaan aan de slag voor de Bosgroep Vlaams-Brabant. Het team wordt nog uitgebreid met twee medewerkers om projectmatig samen te werken rond de Vlaamse bosuitbreiding, instandhouding en toegankelijkheid van onze bossen.

 www.bosgroepvlaamsbrabant.be





Boeiende archeologische vondsten

Wist je dat archeologen een middeleeuwse nederzetting hebben blootgelegd in hartje Wezemaal? Of dat een opgraving in Aarschot een unieke inkijk geeft in het dagelijkse leven van de 12^{de} eeuw? En dat er in de buurt van de Abdij van Park in Heverlee steenbakkersovens stonden?

Je leest alles over de boeiende archeologische vondsten en onderzoeken in de nieuwe brochure 'Recent archeologisch onderzoek in Vlaams-Brabant 2020'. Meer weten of gratis bestellen?

 www.vlaamsbrabant.be/erfgoed



Word Taalpuntambassadeur

Ben jij docent NT2 en leer jij anderstaligen Nederlands? Dan weet je ook hoe belangrijk extra oefenkansen Nederlands buiten de lessen zijn. Jouw cursisten kunnen hiervoor terecht in maar liefst 43 bibliotheken in Vlaams-Brabant met een Taalpunt Nederlands. Een Taalpunt Nederlands is een plaats in de bibliotheek voor anderstaligen die in hun vrije tijd Nederlands willen oefenen. Bijvoorbeeld door boeken te lezen, cd's met Nederlandstalige muziek te

beluisteren, de Wablieftkrant te lezen of Nederlandstalige films te bekijken. Het is de ideale manier om ontspanning en taalontwikkeling te combineren. Jij kan Taalpuntambassadeur worden en je cursisten de weg wijzen naar het Taalpunt Nederlands in een bibliotheek in hun buurt.

Meer weten? Een overzicht van de Taalpunten? Download dan de brochure 'Word Taalpuntambassadeur'

 www.vlaamsbrabant.be/taalpuntambassadeur



Speel je ook een spelletje Dierenkwartet?

Speelde jij al een spelletje Dierenkwartet in je klas? Met dit toffe spel wil Dierenwelzijn Vlaams-Brabant ons even doen nadenken voor we een dier in huis halen. Want een huisdier heeft ruimte nodig en vraagt tijd, geld en liefde. Dierenkwartet is niet alleen een leuk gezinsspel, het stelt ook de juiste vragen zodat je op voorhand weet of je een geschikt baasje bent. Jouw juf of meester kan dit spel voor de hele klas aanvragen via:

 www.vlaamsbrabant.be/kwartetspel-dierenwelzijn



Expo over het Leuvens gerechtsgebouw

Het gerechtsgebouw aan het Ferdinand Smoldersplein in Leuven straalt weer. De Regie der Gebouwen, de vastgoedbeheerder van de federale staat, liet de afgelopen twee jaar de buitenkant renoveren en restaureren. Binnen kwam er een nieuwe inkomsas en een hefplatformlift aan de hoofdingang maakt het gebouw toegankelijk voor mensen met een beperkte mobiliteit.


Het gerechtsgebouw werd opgetrokken tussen 1923 en 1930 naar een ontwerp van de architect Oscar Francotte. De architectuurstijl is een mix van Franse renaissance en barok.

Nog tot 25 april 2021 vertelt een expo meer over de geschiedenis en de architectuur van dit indrukwekkende gebouw. De tentoonstelling is elke vrijdagmiddag tussen 13u30 en 17 uur vrij te bezoeken. Voor rondleidingen, contacteer het Leuvens Historisch Genootschap via llhg@telenet.be. Het gebouw en de expo zijn ook digitaal te verkennen op

 www.erfgoedplus.be

Erfgoeddag 2021

Duik op Erfgoeddag 2021 de nacht in. Beleef van thuis uit de wondere wereld van Vlaams-Brabantse sagen en maak – liefst in het donker – kennis met spoken, plaaggeesten, waterduivels die schuilen in kastelen, bossen, poelen, holle wegen en hoeves. Vanaf 24 april 2021 kan je online volksverhalen beluisteren uit de rijke collectie van het Documentatiecentrum Vlaams-Brabant.

 www.erfgoeddag.be




Muzische vorming brengt Nederlands in de klas

Hoe stimuleer je het gebruik van het Nederlands bij (anderstalige) leerlingen uit de eerste graad van het basisonderwijs? Met muziek! Het Centrum voor Taal en Onderwijs van de KULeuven ontwikkelde in opdracht van de provincie Vlaams-Brabant kant-en-klare lesmodules muzische vorming. Daarmee kan je als leraar in je klas aan de slag. Niet alleen met muziek trouwens, maar ook met beelden, drama en beweging.

Wat kan je verwachten?

- Ontdek met jouw klas bewust taal in kinderliedjes.
- Motiveer je leerlingen om het Nederlands te gebruiken met prikkelende thema's.
- Pas de lessen makkelijk aan jouw klascontext aan.
- Behaal met de activiteiten zowel muzische doelen als doelen Nederlands.
- Zorg met dit lespakket voor een afwisseling tussen impliciet en expliciet leren.

 www.vlaamsbrabant.be/lesmodules-muzischevorming

Nieuws uit de provincieraad



Voordelige renovatielening

Wie zijn huis wil renoveren, kan beroep doen op een voordelige provinciale renovatielening van maximum 22.500 euro. Er zijn wel enkele voorwaarden aan verbonden. Zo is de inkomensgrens afgestemd op die van de Vlaamse renovatiepremie. En de werken hebben als doel het basiscomfort van de woning te verbeteren, met de focus op de veiligheid en de gezondheid.

www.vlaamsbrabant.be/aanvullenderenovatielening



Aanpassingspremie woning is eenvoudiger

De provincieraad heeft de aanpassingspremie voor woningen van ouderen en personen met een handicap vereenvoudigd. Voortaan gelden dezelfde inkomensvoorwaarden als die van Vlaanderen. Dit maakt het de aanvrager gemakkelijker en de premie komt terecht bij wie hem echt nodig heeft. Alle voorwaarden op:

www.vlaamsbrabant.be/aanpassingspremie

Wat zijn de toekomstplannen van ons provinciebestuur?

Waar investeert de provincie Vlaams-Brabant de volgende jaren in? Wat zijn de beleidsprioriteiten? Dat staat in het meerjarenplan 2020-2025 dat door de provincieraad werd goedgekeurd.

Het coronavirus liet een kater na van bijna 3 miljoen euro. Maar dat betekent niet dat de provincie de volgende jaren niet blijft investeren. Want zeker in deze moeilijke tijden moeten onze gemeenten, onze verenigingen en

organisaties en alle Vlaams-Brabanders kunnen rekenen op een modern en actief streekbestuur.

Een kleine greep uit het meerjarenplan

Er komt een nieuwe Streek-GR Hageland en de gaten in de Vlaams-Brabantse wandelkaart wordt gedicht met digitale knooppunten.

Er staan flink wat investeringen op stapel in de provinciedomeinen: een duurzame nieuwbouw voor

horecazaak De badmeester in Provinciedomein Halve Maan, een nieuw skatepark in Kessel-Lo, een vernieuwde parking en inkomplein in Huizingen.

Een integraal waterbeleid wapent ons tegen droogte én wateroverlast. En daar speelt de landbouw een belangrijke rol in. In het onderwijs rolt de provincie het project 'Lezen op school' uit in 20 gemeenten en investeert ze in haar eigen instellingen De Wijnpers

in Leuven, PISO in Tienen en PIVO in Asse.

De provincie blijft ook investeren in fietsinfrastructuur, en een Noodkoopfonds draagt bij tot betaalbaar en duurzaam wonen.

De nieuwe Erfgoedstichting Vlaams-Brabant koestert het historische patrimonium van Vlaams-Brabant.

www.vlaamsbrabant.be/meerjarenplan

Dossier Innovatie


INVESTEREN IN INNOVATIEF VLAAMS-BRABANT



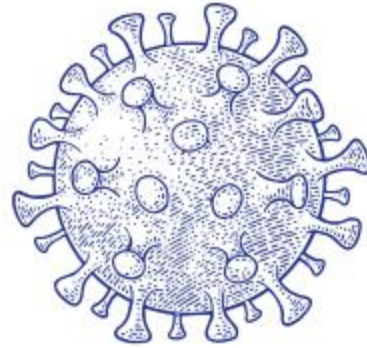
'Brussels Airport wordt het intercontinentale knooppunt van de COVID19-vaccins die in Europa geproduceerd worden.'

Breng een virtueel bezoek aan innovatieve topbedrijven

Dankzij virtual reality krijg je binnenkort een exclusieve inkijk in Vlaams-Brabantse topbedrijven en onderzoekscentra. Zo kan je virtueel op bezoek bij imec, Materialise, BRUcargo, het VUB Photonics Innovation Center in Gooik en het KU Leuven Rega Instituut op campus Gasthuisberg waar tests voor het coronavaccin gebeuren. Je hoeft alleen de VR-bril in het belevingscentrum Health House in Leuven te passen, en je vertrekt op een roadtrip langs alle deelnemende bedrijven. Houd de website van Smart Hub Vlaams-Brabant in het oog voor meer nieuws.

 www.smarthubvlaamsbrabant.be





*De logistieke krachttoer
van onze luchthaven*

Draaischijf voor het coronavaccin

Enkele miljarden coronavaccins moeten de wereld rond. Brussels Airport speelt daarin een heel grote rol. De luchthaven wil immers hét internationale knooppunt worden voor de verdeling van de COVID 19-vaccins in Europa. En daar speelt de 'farmadolly', ontwikkeld met de steun van de provincie Vlaams-Brabant, een cruciale rol in.

Vijf jaar geleden maakte BRUcargo - de vrachtafdeling van de luchthaven - de strategische keuze om zich te specialiseren in farmaceutisch transport. "We zaten toen nog in de nasleep van de wereldwijde crisis van 2008", zegt directeur Geert Keirens van Air Cargo Belgium. Dat is het netwerk van cargo-bedrijven op Brussels Airport. "We moesten onze toekomst als luchthaven verzekeren. Niet door te mikken op grote vrachtvolumes, want daar zijn

de grotere luchthavens als Amsterdam, Parijs, Londen sterker in. Dus gingen we kijken naar waar ons land sterk in was. En dat was de farmaceutische sector."

De 'farmadolly'

De luchthaven keek naar Smart Hub Vlaams-Brabant, het initiatief waarmee de provincie Vlaams-Brabant innovatie en samenwerking tussen bedrijven en kenniscentra stimuleert. Met een

innovatiesubsidie van de provincie ontwikkelde de luchthaven een Airside Pharma Transporter. Een speciale transportwagen om gekoelde producten zonder temperatuurschoks van het magazijn naar het vliegtuig kunnen brengen. Deze 'farmadolly' is van enorm groot belang voor het transport van de gekoelde vaccins. Er volgden nog meer investeringen, zoals in de opleiding van de medewerkers en in meer gekoelde loodsden met verschillende



De slimme provincie nog slimmer maken

Vlaams-Brabant is een slimme regio. Kijk maar naar alle onderzoek dat gebeurt aan de KU Leuven en VUB, naar de hogescholen, de Universitaire Ziekenhuizen en de vele hoogtechnologische onderzoekscentra in onze regio zoals imec. Al die kennis is een motor voor innovatie en economische activiteit in onze provincie.

De provincie richtte samen met onder meer VOKA, KU Leuven, VUB en POM Vlaams-Brabant het platform Smart Hub Vlaams-Brabant op. Dit platform stimuleert en ondersteunt innovatie, internationalisering en ondernemerschap om onze 'slimme economie' nog te versterken. Smart Hub Vlaams-Brabant richt zich daarbij op vijf sectoren: health, logistics, food, cleantech en creativity.

Wil je meer weten over Smart Hub Vlaams-Brabant? En wat het voor jouw bedrijf of organisatie kan betekenen? Kijk hier voor meer informatie.

www.smarthubvlaamsbrabant.be

www.linkedin.com/company/smarthubvlaamsbrabant

www.twitter.com/smarthubvlabra

- ▶ temperatuurzones. "Dankzij de investeringen werden we de eerste luchthaven ter wereld die een certificering haalde voor de behandeling van farmaceutische en biotechnische producten in een ononderbroken koude keten. Vandaag maken deze producten 8% van onze totale omzet uit. Dat is ook ongeveer het dubbele van een gemiddelde Europese luchthaven."

Van overal ter wereld

Al maanden bereiden de logistieke bedrijven die actief zijn op de luchthaven zich voor op de verdeling van miljoenen en miljoenen vaccins. Van heel de wereld naar ons land en omgekeerd, want veel coronavaccins worden op productiesites in Europa gemaakt of komen van buiten Europa. Ook in ons land produceert Pfizer al het eerste goedgekeurde COVID19-vaccin voor de wereld. Johnson & Johnson (Janssen België) en GlaxoSmithKline (GSK) bereiden nog andere COVID19-vaccins voor. Brussels Airport verdeelt ook het goedgekeurde Moderna-vaccin. "Brussels Airport wordt het intercontinentale knooppunt van de COVID19-vaccins die in Europa

geproduceerd worden met frequente vluchten naar Azië, het Midden-Oosten, de Verenigde Staten en Afrika.", zegt Geert Keirens.

-79°

Maar een sinecure is het niet. Het ene vaccin moet op koelkasttemperatuur bewaard worden, het andere dan weer aan -79°C. "Met droogijs kan je tot extreme temperaturen koelen, maar beperkt in tijd. Er worden nu innovatieve koelboxen ontwikkeld om die goederen heel lang op die temperatuur te houden. Droogijs wordt in de luchtvaart als een gevarengoed gecatalogeerd. Er mag maar een beperkte hoeveelheid mee aan boord van een vliegtuig. Maar we kunnen wel meer vliegtuigen inzetten, omdat er omwille van de coronacrisis veel passagiersvliegtuigen aan de grond blijven. Die kunnen we gebruiken om vaccins te transporteren." "We oogsten waar we de afgelopen jaren in geïnvesteerd hebben", besluit Geert Keirens. "Het is dankzij de strategische keuze die we vijf jaar geleden hebben gemaakt, dat we vandaag de rol als centrale farmahub kunnen spelen." *



SMART HUB



VLAAMS-
BRABANT

Professor Johan Neyts

VIROLOOG TUSSEN DE SCHAPEN

Het werkt zowel tegen het coronavirus als tegen de gele koorts, je hebt aan één inenting voldoende en je kan het bewaren op koelkasttemperatuur. Het vaccin dat de onderzoekers van het Leuvense Rega Instituut ontwikkelden, is veelbelovend. Professor Johan Neyts en zijn team hebben er maandenlang aan gewerkt. Maar 's avonds gaat de labo jas uit en de laarzen aan, want dan vind je de viroloog tussen zijn schapen in Kessel-Lo.



'Gelukkig kunnen we rekenen op de ervaring van KU Leuven Research & Development die onderzoekers en bedrijven samenbrengt. Zo groeien we samen als innovatieve kennisregio.'

- ▶ Toen China in januari 2020 de genetische code van het SARS-CoV-2-virus openbaar maakte, gingen de onderzoekers van het Rega Instituut van de KU Leuven meteen aan de slag. De klok rond werkten ze aan een vaccin tegen het virus. En nu is het er, en de resultaten van de proeven op dieren zijn bijzonder goed. Viroloog Johan Neyts verwacht dat het Leuvense vaccin in 2022 klaar is voor gebruik.

Maar is dat niet te laat? "Zeker niet", meent de professor. "In de lage- en middeninkomenslanden zullen er in 2022, 2023 en allicht ook nog in 2024 veel mensen ingeënt moeten worden. Bovendien kan je ons vaccin ook

gebruiken als herhaalvaccin, want dat zal na een bepaalde tijd nodig zijn. Een heel groot voordeel is dat ons vaccin ook beschermt tegen gele koorts. Zo helpen we deze ziekte mee uit te roeien."

De kracht van de kennisregio

Maar eerst wachten de onderzoekers nog een lange weg. "Want bij de ontwikkeling van een vaccin komt veel meer kijken dan labowerk alleen. Samen met bedrijven moeten we een proces ontwikkelen om miljoenen dosissen te produceren. We moeten kapitaal vinden en contracten afsluiten. Gelukkig kunnen we rekenen

op de ervaring van KU Leuven Research & Development die onderzoekers en bedrijven samenbrengt. Zo groeien we samen als innovatieve kennisregio." Een kennisregio waar het ook gewoon heerlijk is om te wonen, vindt de viroloog. Na het labowerk staat hij na een half uur fietsen in het groen, tussen zijn schapen in Boven-Lo. "Het is verbazend dat je dat kan. Ik reis veel voor het werk naar steden waar de drukte, de sirenes en het andere lawaai vaak overdonderend zijn. Terwijl Leuven een stadje is met 100.000 inwoners waar je je kinderen veilig kan opvoeden en het aangenaam is om te leven. Ik ben altijd blij om terug in Leuven te zijn."



's Avonds gaat mijn labo jas uit en de laarzen aan, dan vind je mij terug tussen mijn schapen in Kessel-Lo.'



Levensbelangrijk transport

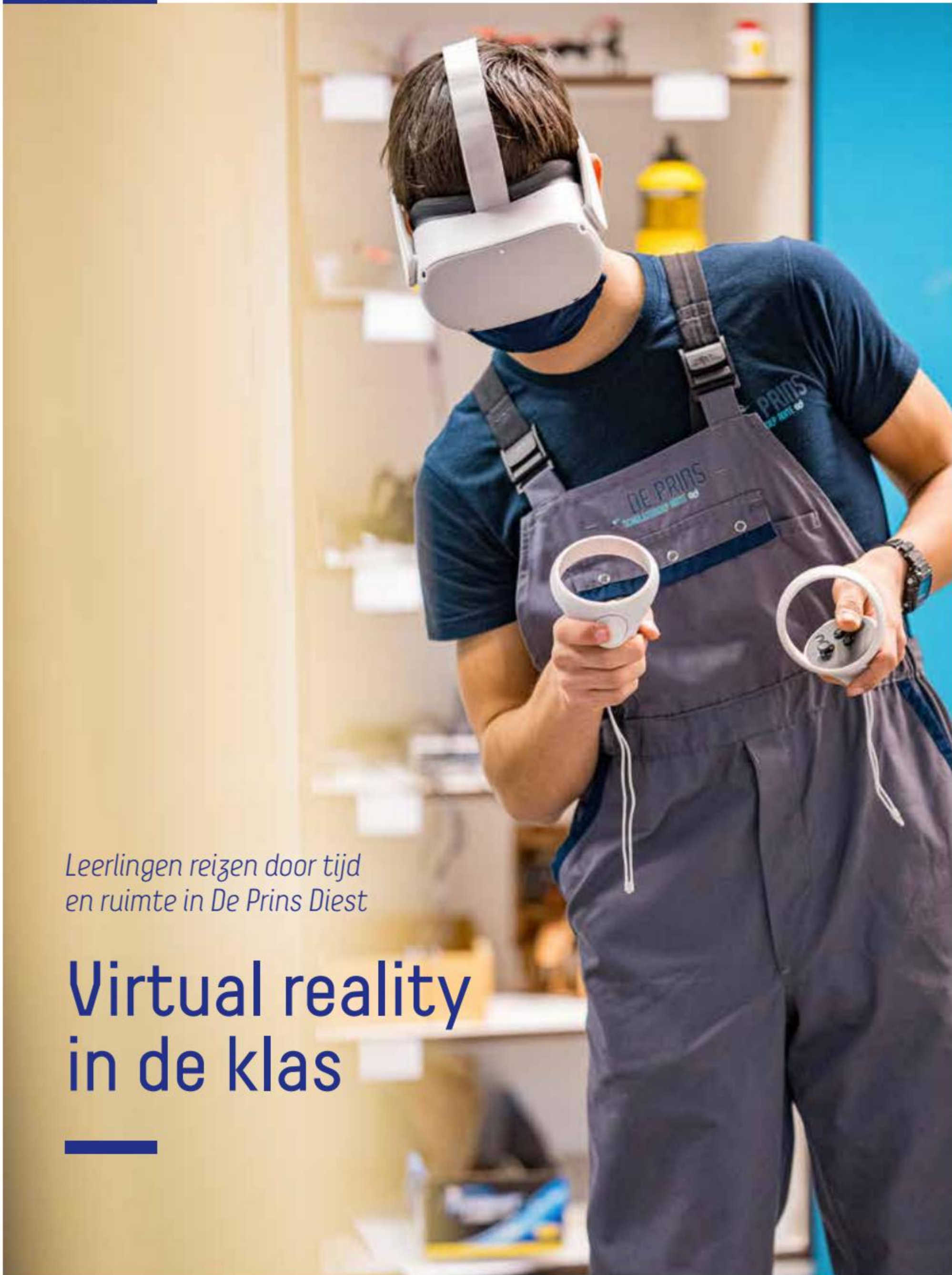
Terwijl professor Johan Neyts en zijn team in Leuven levensreddend labowerk verricht, loopt de verdeling van COVID 19-vaccins op volle toeren. Brussels Airport is daarbij de Europese draaischijf. De provincie Vlaams-Brabant investeerde in de ontwikkeling van een Airside Pharma Transporter, een transportwagen om gekoelde producten van de magazijnen naar het vliegtuig te brengen. Het wagentje blijkt nu van enorm belang.

Lees er meer over op pagina 10.

De schapenboer

Professor Neyts woont al 23 jaar in Boven-Lo, een wijk in Kessel-Lo. De kinderen van de lokale basisschool kennen de 'schapenboer' maar al te goed. De zes schapen zijn een populaire attractie. "Gisteren nog stond zowat de hele kleuterschool voor de deur", glimlacht de wetenschapper. "Ze maakten een wandeling naar de schapenweide en ze hadden gezien dat er eentje een pijntje had aan een poot." Nog schattiger werd het tijdens de eerste lockdownperiode in maart. "Een lammetje was zo klein bij de geboorte dat het amper kon overleven. We hebben het met de papfles

grootgebracht. Normaal geven we onze schapen geen namen, maar voor kleine Jack – zo doopten we het dier – maakten we graag een uitzondering. Hij ging met ons wandelen als een hondje. Jack is nog steeds een heel tam schaap." Als je de viroloog niet tussen de schapen of in het labo vindt, is de kans groot dat hij op zijn mountainbike of racefiets de streek verkent. "Met enkele fervente fietsers uit de buurt vormen we de fietsclub Bolofi's. Je hebt zoveel mooie mountainbikepadjes rond Leuven. In Meerdaalwoud, Hoog-Linden, Pellenberg en verder door richting bijvoorbeeld Aarschot. Je kan eindeloos blijven trappen." *



*Leerlingen reizen door tijd
en ruimte in De Prins Diest*

Virtual reality in de klas



Een auto demonteren. Een menselijk skelet onderzoeken. In het oude Rome rondneuzen. De leerlingen van De Prins Diest overstijgen tijd en ruimte dankzij virtual reality.

Kian Pat (15) sleutelt aan zijn eigen robot in de Makerspace van campus Boudewijnvest van secundaire school De Prins. Meer dan een VR-bril, twee controllers en de juiste software heeft hij daarvoor niet nodig. "Het is veel veiliger werken zo", lacht de scholier elektro-mechanica. "Je mag al eens een foutje maken zonder dat het pijnlijk afloopt." En uit fouten maken, leer je.

Meer dan een gimmick

Leuk, maar de VR-brillen zijn niet alleen duur speelgoed. De toepassingen van virtual reality zijn eindeloos. Met de juiste software maken de leerlingen een schoolreisje naar de Mount Everest of de graftombe van Toetanchamon, installeren ze een gloednieuwe badkamer zonder ook maar een vijs aan te draaien, of verwisselen ze autobanden zonder zich vuil te maken.

Heel wat eenvoudige VR-toepassingen zijn gratis te downloaden, en meer heeft de school voorlopig niet nodig. "Want we willen de VR-brillen in de eerste plaats inzetten om leerlingen van de derde graad basisonderwijs te laten kennismaken met onze school en de studierichtingen", zegt Timmy Swinnen, coördinator van de Makerspace. "Tijdens een klassieke opendeurdag blijft het bij een kijkje op onze verschillende afdelingen. Maar met de hulp van een VR-bril kunnen ze meteen ook echt beleven wat de studierichting betekent. En welke job hen al dan niet ligt."


"Als twaalfjarige jongen of meisje kan je immers niet gemakkelijk zelf een autoband vervangen", legt technisch adviseur Peter Amerlinck uit. "Ze hebben de kracht niet om de vijzen los te maken of de band te tillen. Maar in de virtuele wereld kan dat allemaal wel. Als ze virtueel hebben geproefd, kunnen ze beter de juiste studierichting kiezen."

Kloof dichten

Het coronavirus zorgde voor een wat aarzelende start van het project, maar Timmy en Peter zijn ervan overtuigd dat virtuele realiteit een vaste waarde wordt op school. "Het helpt om de kloof te dichten tussen het onderwijs en de bedrijfswereld", zegt Peter. "Want bedrijven zijn gebaat met goed opgeleide nieuwe werknemers, toch? Een bekend Duits automerk heeft een virtuele toepassing waarmee je een auto helemaal kan ontleden. Tot in het kleinste detail. Je zou denken dat het nuttig is voor het automerk als scholen daarmee aan de slag gaan. Maar de software is voor onze school onbetaalbaar." Toch evolueert het aanbod snel. De school kan rekenen op een subsidie van de provincie Vlaams-Brabant via het subsidiereglement 'flankerend onderwijsbeleid'. En met de hulp van het Regionaal Technologisch Centrum Vlaams-Brabant - dat onderwijs en het bedrijfsleven beter op elkaar afstemt - komen er meer en meer betaalbare softwarepakketten ter beschikking. "Daar wordt uiteindelijk het onderwijs én het bedrijfsleven beter van." ✱

Ook steun voor jouw onderwijsproject?

Heb je als school, bedrijf, openbaar bestuur of vereniging ook een vernieuwend project? Dat helpt om onderwijs en arbeidsmarkt op elkaar af te stemmen? En waar onze Vlaams-Brabantse scholen beter van worden? Vraag dan je provinciale subsidie, net zoals school De Prins Diest deed. De subsidie bedraagt maximum 5.000 euro per project.

 www.vlaamsbrabant.be/flankerend-onderwijsbeleid



10 jaar Dr. Mobi

VEILIG TRAPPEN NAAR DE BOOMHUT



10

Dr. Mobi
bestaat
al 10 jaar

218

scholen kregen
hulp bij hun
mobiliteitsproject

423

projecten kregen
financiële
ondersteuning

Samen goed voor ruim
1,4 miljoen euro
subsidies!



Veel fluohesjes en fietsers voor de schoolpoort van de vrije basisschool De Boomhut in Kampenhout. De school gaat ver om de leerlingen aan het fietsen te krijgen en rekent daarbij op de hulp van Dr. Mobi. "Onze nieuwe plannen? Een groot fietsvaardigheidsparcours op de speelplaats", vertelt leraar Joris Jacobs.



EEN MOBILITEITSPROJECT OP JOUW SCHOOL? REKEN OP DR. MOBI!

Met Dr. Mobi ondersteunt de provincie mobiliteitsprojecten op school. Zoals de aankoop van schoolfietsen, de aanleg van een verkeersparcours op de speelplaats of de opmaak van een schoolrou-tekaart. Zulke projecten zorgen voor een veiligere schoolomgeving en zijn goed voor het klimaat. Dr. Mobi geeft advies en subsidies tot maximum 5.000 euro per schooljaar per vestiging.

 www.vlaamsbrabant.be/dr Mobi

De Boomhut is een echte dorpschool, in het hart van Kampenhout. Met veel leerlingen die met de fiets of te voet naar school komen. Nochtans waren de ouders enkele jaren geleden nog bezorgd over de veiligheid op weg naar school. "We polsten toen in een enquête naar wat de ouders bezighield, en de verkeersveiligheid was een belangrijke bezorgdheid", vertelt leraar Joris, ook preventieadviseur in de school. "Aan structurele oplossingen zoals veilige fietspaden, kunnen we als school zelf niet veel doen. Dat is een taak voor de gemeente. Daarom zetten we wel hard in op de dingen die we wel kunnen veranderen."

De school startte een werkgroep rond verkeer en riep de hulp in van Dr. Mobi, een initiatief waarmee de provincie Vlaams-Brabant mobiliteitsprojecten in scholen ondersteunt. Met provinciale subsidies bouwde De Boomhut een nieuwe en grotere fietsstalling. Helemaal overdekt. Er kwamen ook fietsen en loopfietsjes waarmee de kinderen op school kunnen oefenen. "Dus ook de kinderen die thuis geen fiets hebben of daarmee niet op school geraken", zegt Joris. "In het vijfde en zesde leerjaar oefenen de kinderen op straat voor hun fietsexamen. Zo leren ze in het echte verkeer over de gevaren en valkuilen."

Fietstival en VERO

De provinciale steun was een hefboom naar nog meer toffe en opmerkelijke initiatieven. Sinds twee jaar rijdt de Fietstival

uit. "Dan komen de kinderen die dag met de fiets naar school. Allemaal. In twee grote stoeten trekken we onder politiebegeleiding door de gemeente, om samen toe te komen aan de school. Ontzettend leuk, vinden de leerlingen dat."

Tijdens de verkeersweek trekken de kinderen in groepjes op pad door de gemeente. Met een plannetje in de hand, van de ene verkeerssituatie naar de andere. "Dat heet VERO, van Verkeerseducatieve Route. In elke groepje zitten leerlingen van elk leerjaar. Natuurlijk staan er bij elke situatie verkeersouders die een oogje in het zeil houden. De kinderen moeten ook de drukke Haachtsesteenweg over. Een politieman geeft hen instructies en regelt het verkeer." Een 360°-camera heeft elke verkeerssituatie vastgelegd in een filmpje. Zo kunnen de kinderen de route voorbereiden in de klas.

En dan is er nog het voetgangersexamen, de zoen en zoef zone, de Strapdag, de fluoactie... de inspanningen lonen. "Want de leerlingen wijzen zelfs hun ouders op hoe ze zich het best gedragen in het verkeer", lacht Joris. *

 www.vlaamsbrabant.be/dr Mobi

10 jaar erosiecoördinatoren

ONZE GEVOELIGE BODEM

Bufferzone met aarden dam

Vreemde constructies

Misschien vraag je je ook al eens af wat die vreemde constructies en dammen zijn aan de rand van het veld? Ze zorgen ervoor dat onze vruchtbare landbouwgrond niet wegspoelt.

AARDEN DAM MET BUFFERZONE

Een poel of een bufferzone onderaan de helling vangt afstromend water tijdelijk op. Bodemdeeltjes bezinken terwijl het water vertraagd wordt afgevoerd.

GRASSTROOK

Grasstroken remmen het afstromende water af zodat de meegevoerde modder en leemdeeltjes er kunnen bezinken.



BUFFERGRACHT

Een gracht aan de laagstgelegen perceelsrand vangt afstromend water op. Schotten met kleine openingen bevorderen infiltratie, buffering en vertraagde afvoer. Ook bodemdeeltjes kunnen bezinken.



HOUTHAKSELDAM

Nuttig op de afwaartse rand van een erosiegevoelig perceel. De dam werkt als een filter: water sijpelt er langzaam doorheen en bodemdeeltjes blijven achter op het perceel.



Heel vruchtbaar, maar o zo gevoelig.
Al tien jaar zorgen de erosiecoördinatoren
van onze provincie ervoor dat onze
landbouwgrond op zijn plaats blijft.

Glooiend landschap

De glooiingen van ons Vlaams-Brabantse landschap maken onze provincie gevoelig voor erosie. En onze bodems versterken dit effect nog eens. Helemaal in het noorden is de bodem zanderig. In het zuiden vind je vooral leem, en centraal is dat leem en zandleem. Een rijke bodem voor de landbouw, maar bij hevige regenval spoelt al te vaak een deel van de vruchtbare landbouwgrond weg. Geen opsteker voor de boer, maar ook niet voor de omwonenden. De afgespoelde modder zorgt voor overlast in de straten en de huizen. Riolen en waterlopen slijben dicht, wat de kans op overstromingen vergroot.

Bij de bron aanpakken

Beter dan de modder uit kelders te ruimen, is het probleem bij de bron aanpakken. Vlaanderen verplicht landbouwers om op erosiegevoelige percelen maatregelen te nemen. Zoals niet-kerende bodembewerking, de aanleg van

grasbufferstroken of het inzaaien van groenbedekkers. Onze landbouwers staan er echter niet alleen voor: de erosiecoördinatoren van de provincie staan hen met raad en daad bij, zodat er voor elk perceel een oplossing op maat is.

Erosiebestrijdingswerken

Maar erosie stopt niet aan de perceelsgrens. Daarom ondersteunen de erosiecoördinatoren onze gemeentebesturen bij het uitwerken van maatregelen die in het gemeentelijke erosiebestrijdingsplan staan. Het gaat om de aanleg van houthakseldammen, bufferzones, buffergrachten en grasstroken. De landbouwer draait niet op voor de kosten van deze kleinschalige erosiebestrijdingsmaatregelen: de Vlaamse overheid betaalt 75% van de kosten, de provincie nog eens 15%. De gemeente betaalt de rest. *

 www.vlaamsbrabant.be/erosie



Project: Groene vingers in de zorg

Belevingsgroen in het woonzorgcentrum



Een boom met een sjaal en een wandelpark vol leven. De bewoners van woonzorgcentrum Sint Bernardus in Bertem leven helemaal op in hun herwonnen stukje groen. Zelfs de grijze parking ruimde plaats voor planten en struiken. Met het project 'Groene vingers in de zorg' tonen Natuurpunt CVN en Ecolife dat onze zorgcentra groener, klimaatrobuuster en veerkrachtiger kunnen.



'Ze genieten enorm van de tuin. En ze kregen er een aangename bezoekeruimte in de buitenlucht bij. Een aanrader voor andere zorginstellingen.'

"Hoe maken we onze zorginstellingen duurzamer? Met natuurlijk groen dat het welbevinden van de bewoners vergroot? En zo ook bijdraagt tot de klimaatdoelstellingen? Dat is het opzet van het project Groene vingers in de zorg", legt Wander Rooze van Natuurpunt CVN uit. "Samen met het woonzorgcentrum Sint Bernardus gingen we de uitdaging aan. Zowel buiten als binnen de rusthuismuren."

Meer fietsen

Directeur Lieve Schuerman neemt ons mee naar een vrolijke tuin met zitplaatsjes en wild opschietend groen dat in de lente vol bloemen en bijtjes zit. "Dit was een grauwe, drukke parking", zegt ze. "Nu is een het veilige, groene ruimte voor onze bewoners."

Maar zijn die parkeerplaatsen dan niet meer nodig? "We stimuleren onze woonzorgmedewerkers om te fietsen. Daarom nemen we deel aan de Fietstest van de provincie Vlaams-Brabant, zo kunnen onze medewerkers een vloot e-bikes uitproberen. Als dat in de smaak valt, organiseren we een groepsaankoop om de aankoopprijs te drukken. De fietsstalling hebben we alvast uitgebreid." Ook de bewoners zelf fietsen trouwens



meer in het groen van Bertem. Het woonzorgcentrum kocht een duofiets en een rolstoelfiets aan.

De winnende boom

Natuurpunt legde een nieuw wandelpad aan in het park van het woonzorgcentrum, zodat het voortaan ook met de rolstoel toegankelijk is. Ook het binnentuintje van de woonafdeling Zonneveld werd heringericht, op basis van ideeën van de bewoners zelf. "Met creatieve workshops betrekken we hen", vertelt Wander. "Elke maand zetten we een ander natuurthema in de kijker. Zo bouwden we al samen nestkastjes, en de bewoners kozen ook hun lievelingsboom in het park." De winnende boom, een Japanse kerselaar, kreeg van bewoonster Maria 'Gaby' Vanderlook een 37 meter lange, kleurrijke sjaal.

Minder voedselverspilling

Ook binnen de muren van het woonzorgcentrum is het duurzaamheid troef. Milieuorganisatie Ecolife boog zich samen met de directie over enkele slimme maatregelen. Zo drinken de medewerkers geen flessenwater meer. Ze kregen een drinkbus die ze vullen met kraantjeswater. Op het menu staan

meer lokale producten, en de bewoners kiezen voortaan zelf hun beleg. Dat voorkomt voedselverspilling. "En we vervingen onze oude tl-lampen door zuinigere ledverlichting", zegt directeur Lieve. "Dat is een gevolg van onze energimonitoring. We volgen het verbruik nauwgezet op zodat we onze grootste verbruikers kennen." Het woonzorgcentrum trekt deze slimme ingrepen ook door naar de nieuwbouw die op stapel staat. "Daar krijgt elke bewoner trouwens rechtstreeks toegang tot de groene buitenruimte. We zetten ook in op hernieuwbare energie en we springen heel zuinig om met water. Het badwater en het water van de wasserij hergebruiken we om de toiletten te spoelen."

Inspiratieboek


De ingrepen komen het klimaat én de bewoners ten goede. "Ze genieten enorm van de tuin", zegt Lieve Schuerman. "En ze kregen er een aangename bezoekeruimte in de buitenlucht bij." Een aanrader voor andere zorginstellingen. Natuurpunt CVN maakte op basis van de ervaringen van dit project alvast een inspiratieboek waarmee andere zorginstellingen aan de slag kunnen. *

 www.natuurpunt.belpagina/projecten-cvn

Ook een duurzaam klimaatproject?

Vergeet je subsidie niet!

Het project 'Groene vingers in de zorg' kon als duurzaam klimaatproject rekenen op een subsidie van de provincie Vlaams-Brabant. Heeft jouw vzw, gemeente, school of intergemeentelijk samenwerkingsverband ook een project dat bijdraagt aan de provinciale klimaatdoelstellingen? Vergeet dan ook niet jouw subsidie aan te vragen. Die draagt 75% van de kosten, met een maximum tot 75.000 euro.

 www.vlaamsbrabant.bel/duurzame-klimaatprojecten

WAT IS JOUW MOOISTE PLEKJE VAN VLAAMS-BRABANT?

MAIL ONS!

Wil je ook verrast worden met een mooie prijs? Mail dan jouw favoriete plek met een woordje uitleg bij naar

@ info@vlaamsbrabant.be



Het favoriete plekje van Paul Ryckaert is de **CONGOBERG IN VOLLEZELE**

Mijn mooiste plekje is de Congoberg in Vollezele. De berg is een weerspiegeling van het heuvelachtige Brabantse landschap. Een heerlijke plek om helemaal tot rust te komen. Je kan er uren naar de horizon staren en telkens iets nieuws ontdekken dat je de vorige keer niet hebt gezien. Bij helder weer kan je van hier zelfs de torens van Brussel zien.

Brabants trekpaard

In het dal spot je onze Vollezeelse trots, het Brabants trekpaard. Er grazen een zestal trekpaarden op de flanken van de Congoberg. In de lucht cirkelen met wat geluk drie buizerds, twee ouders die hun jong leren rondjes draaien op zoek naar een prooi. De wielertoeristen die zich aan de klim wagen, vormen een kleurrijk lint van truitjes en blinkende fietsen. Een heerlijke rustplek, waar je vaak wordt begroet door een eenzame rugzaktoerist die met de Congoberg een fraai stuk natuur in zijn tocht heeft opgenomen. En aan de voet van de Congoberg woont kunstenaar Koenraad Tinel. Het verklaart het bijzondere kunstwerk in het landschap.

Proficiat!

Proficiat Paul, je wint met jouw favoriete plekje een gulle mand streekproducten. *

Wist je dat...

...de Congoberg zijn naam vermoedelijk te danken heeft aan de mijnwerkers die er woonden? Na hun werk in de steenkoolmijnen van Wallonië kwamen ze zwart van het stof terug naar huis.



Regionet Leuven

HOE BLIJVEN WE MOBIEL?



Je fiets stal je er veilig en overdekt en je elektrische deelauto staat helemaal opgeladen voor je klaar. Of neem de bus, de aanrijtijden lees je op de infozuil. Je bestelde pakje wacht op je in de lockerwand. Handig en slim, dat mobipunt in Zoutleeuw. Dit jaar komen er nog op minstens zeven andere plaatsen dergelijke mobipunten langs openbaar vervoersassen. De visie van Regionet Leuven in de praktijk!

Regionet Leuven? Met dit project werkt de provincie Vlaams-Brabant aan oplossingen voor de mobiliteitsuitdagingen in Leuven en de regio rond de stad. Niet alleen, maar samen met onder meer De Lijn, de Vlaamse overheid en de 31 gemeentebesturen van Oost-Brabant. De regio staat voor flink wat

mobiliteitsuitdagingen. Meer dan een derde van de inwoners woont buiten de steden en dorpskernen. Vaak zijn ze aangewezen op de wagen om te winkelen, te werken, te gaan sporten, de school. Het aantal inwoners stijgt nog: in 2035 wonen er in de regio minstens 50.000 mensen meer. Waar gaan ze wonen?

60% van de huidige bouwgronden in de regio ligt buiten de dorpskernen en steden. Als die volgebouwd geraken, betekent dat nog meer versnippering en afhankelijkheid van de auto. Niet echt klimaatvriendelijk.

Een plan!

Dus was er een plan nodig, een visie op hoe de regio ontwikkelt zodat onze steden en gemeenten bereikbaar blijven. Niet alleen met de auto, maar ook met de fiets, het openbaar vervoer, deelauto's... Stephan Reniers is projectcoördinator en leidt het team van Regionet Leuven. "De oplossing bestaat uit twee pistes", legt hij uit. "Enerzijds, een ruimtelijk beleid dat de woonkernen versterkt en nieuwe woningen buiten die kernen ontmoedigt. Anderzijds, volwaardige alternatieven voor de wagen. Maar



'Eenzijds, een ruimtelijk beleid dat de woonkernen versterkt en nieuwe woningen buiten die kernen ontmoedigt. Anderzijds, volwaardige alternatieven voor de wagen.'

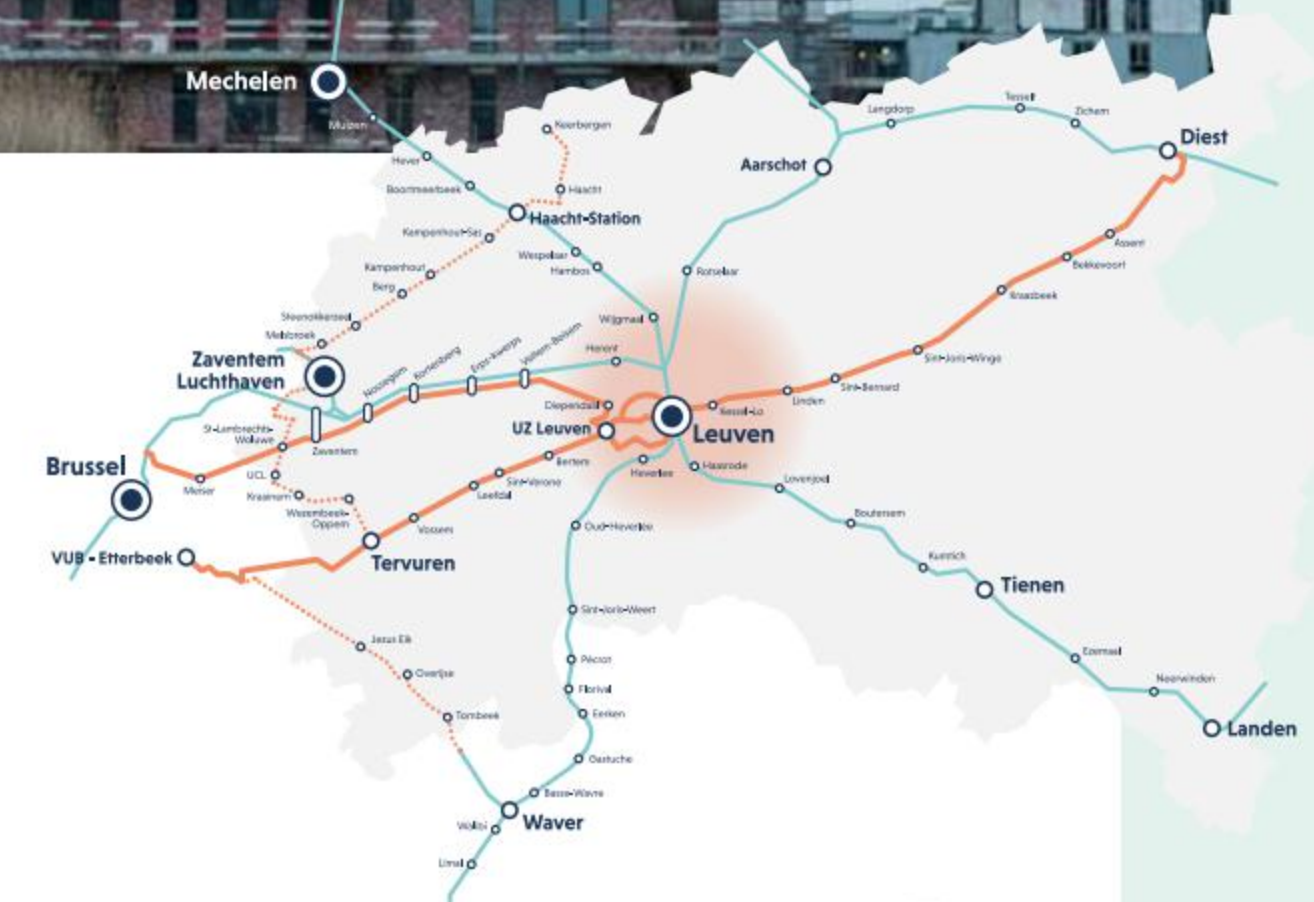
▶ daarvoor zijn onze wegen niet altijd aangepast. Er is meer ruimte nodig voor de fiets en voor het openbaar vervoer, voor trambus- en busstroken. Regionet Leuven bracht dat samen met studie bureau BUUR heel concreet in beeld. Zo voeren we de druk op de Vlaamse overheid op om dat plan ook te realiseren."

Nieuw busstation Gasthuisberg

Zo werkt de Afdeling Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid aan een studie over de herinrichting van de steenweg tussen Leuven en Diest. Wat is er nodig om hier een vrije trambusbaan aan te leggen? Is het haalbaar? De Vlaamse overheid investeert ook in de bouw van een nieuw busstation aan campus Gasthuisberg van UZ Leuven. Het nieuwe station moet het drukke busstation aan het Martelarenplein ontlasten en zo ook het wetenschapspark Arenberg en imec vlotter verbinden met het treinstation van Leuven. "Pas als er vlotte vervoersassen zijn tussen de woonkernen, kan je mensen ook overtuigen om dichterbij die kernen te wonen. Omdat het hen gemakkelijk wordt gemaakt. Ze kunnen hun kinderen te voet of met de fiets naar school brengen en dan de bus of trein nemen naar het werk, via een vlotte verbinding."

Een wagen minder

Op een mobipunt komen al die vervoerswijzen samen. Het eerste mobipunt in de nieuwe Vlaamse Hoppin-stijl kwam niet toevallig in Zoutleeuw. In de landelijke



Legende

- Te versterken regionale spoorlijnen
- Nieuwe corridors hoogwaardig openbaar vervoer - korte termijn
- - - Nieuwe corridors hoogwaardig openbaar vervoer - middellange termijn
- Hoogwaardig openbaar vervoer in stadsregio Leuven

streek zijn veel mensen aangewezen op de wagen. Een mobipunt biedt een alternatief: openbaar vervoer, overdekte fietsstallingen, elektrische deelwagens, een wachtruimte. Het kan een verschil maken tussen één en twee gezinswagens. "Pas als je geen auto teveel op de oprit hebt staan, denk je na over welke verplaatsingen je doet en op welke manier", zegt Stephan. "Het maakt je minder afhankelijk van de auto. Op voorwaarde dat de alternatieven vlot op elkaar aansluiten." *

www.regionetleuven.be

Regionet Leuven in de praktijk

EEN OCHTEND IN HALLE-BOOIENHOVEN

Een ochtend voor een gezin in Halle-Booienhoven, bij Zoutleeuw. De jongste zoon vertrekt te voet naar de basisschool, even verderop. Moeder en dochter gaan met de fiets naar het mobipunt. De bus is er over 3 minuten, lezen ze op de infozuil. Via de verkeersvrije busbaan staan ze een kwartiertje later aan het station, op wandelafstand van de school. Moeder neemt de trein – 10 minuutjes duurt de rit – naar Leuven en stapt er over op de bus naar wetenschapspark Arenberg waar ze werkt. Vader werkt thuis, maar heeft 's middags een afspraak. Hij reserveert nog snel de elektrische deelwagen, en die staat volgens afspraak op hem te wachten.



SLIM VERHUIZEN IN HERENT

Met de dochter op kot in Leuven, breekt voor een koppel uit Veltem-Beisem een nieuwe fase in het leven aan. Ze maken het zichzelf gemakkelijker en ruilen hun afgelegen huis in voor de nieuwe woonwijk aan het station van Herent. Daar is nog voldoende groen en een park in de buurt, en de trein, de bus en het dorpscentrum zijn vlakbij. De auto hebben ze niet elke dag meer nodig dus die verkopen ze. Een abonnement van een auto-deelbedrijf is veel voordeliger voor de verre verplaatsingen af en toe.

WOENSDAGNAMIDDAG IN KEERBERGEN

Een bezoek aan de wekelijkse markt in Haacht is een gewoonte, voor een ouder koppel uit Keerbergen. De uitstap is het gemakkelijkst met de bus. Die stopt vlak aan de markt, dus geen parkeerproblemen. Een winkelbezoek aan Leuven? Met de bus naar Haacht-Station en dan met de rechtstreekse lijn naar Leuven, staan ze er binnen het uur.

Hier zijn we concreet mee bezig

ACHT MOBIPUNTEN

Het mobipunt in Zoutleeuw aan het kruispunt van de Asbroekstraat en de Grote Steenweg was eerst, maar dit jaar komen er nog minstens zeven nieuwe mobipunten in Vlaams-Brabant. Een mobipunt is een centrale plaats waar gebruikers vlot kunnen overstappen van het ene op het andere vervoermiddel. Je vindt er een bushalte, publieke laadpalen, (elektrische) deelauto's en overdekte fietsstallingen. En ook extra voorzieningen, zoals een lockersysteem voor pakjes en real time info over het openbaar vervoer. De mobipunten komen in Werchter, Veltem-Beisem, Huldenberg, Landen, Tienen, Geetbets en Drieslinter.



GROTERE PENDELPARKING AAN STATION HAACHT

De eerste fase van de werken aan de stationsomgeving van Haacht zijn klaar. De nieuwe fietsluifel op het verkeersluw stationsplein biedt 262 comfortabele fietsplaatsen. Dit jaar krijgen ook auto's meer ruimte: de pendelparking wordt vernieuwd en uitgebreid tot 325 autostaanplaatsen en laadpalen voor elektrische wagens.

www.haacht.be/stationsomgeving

INRICHTING STATIONS- OMGEVING DIEST

Het masterplan voor de stationsomgeving van Diest werd verfijnd. Dit jaar start De Lijn met de bouw van een nieuw busstation. De pendelparking blijft ten zuiden van de sporen. Een nieuwe voetgangersbrug maakt de perrons bereikbaar voor de reizigers en er komen liften voor mensen met een beperkte mobiliteit. Aan de voor- en achterzijde van het station komen ruime fietsstallingen en kiss-and-ridezones. Er komt een nieuwe stuk fietssnelweg langs de Demer en een fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de stationswijk.

www.diest.be/stationsomgeving-diest

Sierlijke Zenneroute — 32 km

LANGS DROOMKASTELEN EN GEUZESTEKERS

Vijf sierlijke kastelen in één prachtige fietstocht

1. Jouw vertrekpunt, het Kasteel van Gaasbeek

Net honderd jaar geleden schonk markiezin Arconati Visconti haar fabuleus buitenverblijf aan de Belgische staat. Het was haar romantisch droomkasteel, vol kunstwerken en antiek van binnen, maar stoer en krachtig aan de buitenkant. Tot 2023 is het gesloten voor restauratie, maar neem je tijd voor een tochtje door het grote parkdomein en de Museumtuin. Te voet, want het park zelf mag je niet met de fiets in.

2. De Zuunvallei en de Brusselse skyline

De Zuunbeek stroomt door een bijzonder stukje natuur vol poelen, hagen en bloemen. Zie je de skyline van Brussel in de verte?

3. De rozen van Coloma

Er hangt romantiek in de lucht. Het kan ook niet anders in een tuin met wel 300.000 rozen uit alle werelddelen. Het kasteel waar ooit barones Eugenia Roose – zo heette ze echt – woonde, is nu het gemeentelijke cultuurcentrum van Sint-Pieters-Leeuw.

4. Brouwerij 3 Fonteinen

Brouwerij 3 Fonteinen is een traditionele lambiek-brouwerij en geuzestekerij met een geschiedenis die teruggaat tot 1887. In de degustatieruimte van de Lambik-O-droom heb je een zicht op de imposante vatenruimte.

5. De prijsbeesten van brouwerij Oud Beersel

De Oude Geuze Oud Beersel won al verschillende gerenommeerde prijzen, waaronder die van beste bier in zijn categorie op de World Beer Awards. De brouwerij kan dan ook teren op ervaring die teruggaat tot 1882.

6. Zoek de schat van Beersel

Diepe slotgrachten, kantelen met schietgaten en een stoere ophaalbrug. Het Kasteel van Beersel ziet er nog net zo uit als in de 15^{de} eeuw. En zou er echt een schat verborgen liggen?

7. De Zennebeemden

Hoogstamboomgaarden, poeltjes, holle wegen. Een prachtig natuurgebied vlakbij de drukte van de hoofdstad.

8. Het Kasteel van Drogenbos

Het kasteeldomein neemt zowat een vijfde van de oppervlakte van de hele gemeente in. Het stulpje van de adellijke familie Calmeyn.

9. De kunst van Felix De Boeck

Felix De Boeck (1898-1995) was een pionier van de Belgische abstracte kunst. Hij woonde en schilderde op zijn boerderij in Drogenbos, waar hij nog zelf de eerste steen van zijn museum legde. Hij stierf een jaar voor de opening.

10. Het Kanaal over

Het Kanaal Charleroi-Brussel is even oud als België. De aanleg startte in 1827, vijf jaar later was het klaar.


11. Kasteeldomein Groenenberg

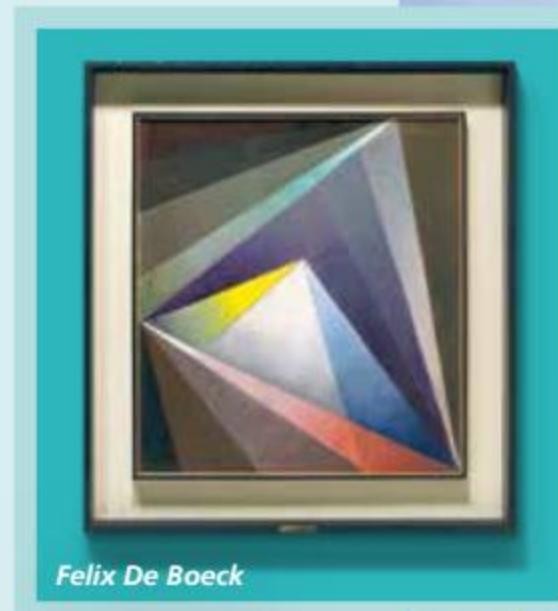
Een fraai voorbeeld van Engelse tuinarchitectuur, met kronkelende wegen, gebogen bosranden en uitgestrekte grasvelden. Bewonder de grote collecties azalea's, hortensia's en rododendrons.

12. De Krijmerie van Gaasbeek

Heerlijk huisgemaakt roomijs van verse koemelk aan de poorten van het Kasteel van Gaasbeek. De perfecte afsluiter. ✨

De Sierlijke Zenneroute is 32 kilometer lang. Vertrek aan het Kasteel van Gaasbeek en volg de knooppunten 23, 71, 72, 70, 66, 67, 62, 63, 82, 84, 68, 89, 20, 21, 23.

 www.toerismevlaams-brabant.belfietsen



Felix De Boeck



Een sierlijk kasteel als vertrekpunt van een prachtige fietsroute.

Vergeet je nieuwe fietskaart niet

Het vernieuwde fietsnetwerk in de Groene Gordel brengt je meer en mooiere fietswegen. Dus vergeet zeker je nieuwe fietskaart niet te bestellen. Aan de ene kant vind je de fietsknooppunten van de Groene Gordel, op de andere die van het Hageland. Zo kan je eindeloos knooppunten combineren. Op de kaart staan de afstanden, hellingsgraad, bezienswaardigheden, fietscafés en fietslogies vermeld.

Dit fietsnetwerk sluit ook aan op fietsroutes van alle aangrenzende provincies, ook over de taalgrens, en op het digitale fietsknooppuntennetwerk van Brussel.

De kaart kost 7 euro. Je kunt ze bestellen via:

 www.toerismevlaams-brabant.be/publicaties



VRAAG VAN DE LEZER

*'Wat is dat eigenlijk, de deputatie?
En wat is een gedeputeerde?'*

Emma, 32 jaar

Je kan de deputatie vergelijken met een regering: zoals de regering de wetten uitvoert die door het parlement werden gemaakt, zo voert de deputatie de besluiten van de provincieraad uit. De deputatie van Vlaams-Brabant bestaat uit vier gedeputeerden, elk met specifieke bevoegdheden. Een gedeputeerde wordt verkozen voor zes jaar door de provincieraad, uit de leden van die raad. De vier gedeputeerden van Vlaams-Brabant zijn Bart Nevens (N-VA), Tom Dehaene (CD&V), Ann Schevenels (Open VLD) en Gunther Coppens (N-VA). Gunther Coppens verving op 1 januari 2021 Monique Swinnen (CD&V) in de deputatie. Dat is een gevolg van het bestuursakkoord dat na de vorige provincieraadsverkiezingen werd bereikt.

Monique Swinnen was al sinds 2006 gedeputeerde van Vlaams-Brabant. De provincie bedankt haar voor haar jarenlange inzet. *

www.vlaamsbrabant.be/deputatie

Stel jouw vraag aan de provincie

Heb jij ook een prangende vraag waarbij de provincie je kan helpen? Contacteer ons dan via:

[@ info@vlaamsbrabant.be](mailto:info@vlaamsbrabant.be)

[Provincie Vlaams-Brabant,
Communicatiedienst
Provincieplein 1, 3010 Leuven](#)



Bart Nevens

Bevoegd voor onder meer:

- Communicatie
- Waterlopen
- Milieu, Duurzaamheid
- Dierenwelzijn
- Omgevingsvergunningen Leuven: dossiers in eerste aanleg
- Personeel
- Gebouwen en patrimonium
- Noord-Zuidwerking
- Tekenkamer

@ kabinet.nevens@vlaamsbrabant.be

📞 016 26 70 52



Tom Dehaene

Bevoegd voor onder meer:

- Erfgoed
- Mobiliteit
- PIVO
- Internationalisering
- Omgevingsvergunningen: eerste aanleg en dossiers in beroep voor arrondissement Halle-Vilvoorde
- Slimme regio
- Steunpunt data & analyse
- Welzijn op het werk
- Buurt- en voetwegen arrondissement Halle-Vilvoorde en Leuven
- Juridische dienst

@ tom.dehaene@vlaamsbrabant.be

📞 016 26 70 22



Ann Schevenels

Bevoegd voor onder meer:

- Ruimtelijke planning
- Omgevingsvergunningen: organisatorische aspecten en dossiers in beroep voor arrondissement Leuven
- Economie en innovatie
- Provinciedomeinen en recreatie
- Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling
- Vera, Informatica + informatieveiligheid
- Uitleendienst

@ kabinet.schevenels@vlaamsbrabant.be

📞 016 26 78 86

Gunther Coppens

Bevoegd voor onder meer:

- Toerisme
- Platteland
- Financiën
- Europa
- Onderwijs
- Omgevingsvergunningen Halle Vilvoorde: dossiers in eerste aanleg
- Wonen
- Vlabinvest
- Vlaams beleid
- Griffie en protocol

@ gedeputeerde.coppens@vlaamsbrabant.be

📞 016 26 70 35





1



2



3



4



5



6



7



8



9

WINTER IN #VLAAMSBRABANT

De winter van Vlaams-Brabant zindert nog volop na op Instagram. Jouw lentefoto volgende keer hier? Even op Instagram zetten met de #vlaamsbrabant.



- 1 @ 373mysnaps, #wintersunset #wintersunsets #sunset #goldenhour
- 2 @ shakemyview, #droneshots #belgie #dronestagram #dronephotography
- 3 @ a_lionstory, #Herent #DeVaart #Kanaal #BeautifulBelgium
- 4 @ my.lifecabin, #dernieremarchedesvacances #paraitquilyadescastors
- 5 @ envadrouilleavecpapa, #lembeek#malakofftore #kidsactivities
- 6 @ bvlg, #2021 #korbeekdijle #bertem #natuur #natuurfotografie
- 7 @ anouchkacuypers, #kasteelvanhorst #holsbeek #nieuwjaarswandeling
- 8 @ kristelvanloock, #horsesofinstagram #horsephotography #animalphotography
- 9 @ sarah_stegen, #kleingelukske #thosetwo #kidshavingfun #lintersewandeling